

# TÉLÉPHONE AU VOLANT : DES COMPORTEMENTS TOUJOURS INQUIÉTANTS



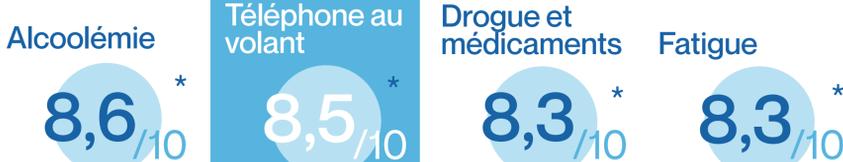
## LE TÉLÉPHONE AU VOLANT : UNE PRATIQUE RÉPANDUE SELON LES FRANÇAIS ET QUI CONSTITUE UN RISQUE MAJEUR

**76%** des Français se sentent en sécurité quand ils conduisent sur l'autoroute



**91%** considèrent que les autres automobilistes utilisent souvent ou de temps en temps leur téléphone portable sur l'autoroute  
**92%** s'en inquiètent

Car elle est perçue comme une cause importante d'accidents sur l'autoroute



\*Note de dangerosité attribuée lorsque cette action est réalisée en conduisant



Perçu comme plus dangereux pour les SMS qu'en mode GPS



\*Note de dangerosité

## UNE PRATIQUE EN BAISSÉ... MAIS LES CONDUCTEURS LES PLUS «ACCROS» NE «RACCROCHENT» PAS

**31%** des conducteurs admettent prendre leur téléphone en main lorsqu'ils conduisent  
**-6 points en 2 ans**



L'usage en kit main libre en forte hausse, il arrive à :

**71%** des utilisateurs de répondre au téléphone  
**+14 points en 2 ans**

**69%** des utilisateurs de passer un appel  
**+14 points en 2 ans**

**42%** admettent envoyer un SMS  
**+8 points en 2 ans**

## LES JEUNES, UNE UTILISATION DÉCLARÉE DU TÉLÉPHONE AU VOLANT EN HAUSSE ET UNE MOINDRE PERCEPTION DES DANGERS ASSOCIÉS

**23%** des jeunes de moins de 35 ans estiment qu'il n'est pas nécessaire de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité en conduisant sur l'autoroute  
**+4 points en 2 ans**



Lorsqu'ils sont au volant, les moins de 35 ans gardent davantage le téléphone à portée de main et en contact visuel :



**55%** sur un support vertical contre 23% pour les 50 ans et +

**29%** sur les genoux contre 5% pour les 50 ans et +

**24%** dans la main contre 3% pour les 50 ans et +



## AGENTS AUTOROUTIERS : ENCORE DES COMPORTEMENTS IRRESPONSABLES

**94%** des Français pensent que les agents autoroutiers sont indispensables à la sécurité

**85%** pensent qu'ils sont bien visibles

### Mais :

**8%** ne ralentissent pas à l'approche d'une zone d'intervention.

**9%** ne changent pas de voie pour les éviter.

**22%** ne s'inquiètent pas de leurs conditions de sécurité.

