

Une étude



pour



Sondage auprès des parents d'élève sur les trajets domicile – école et le principe des rues scolaires

Rapport de résultats

Septembre 2020

Delphine Martelli-Banégas, Directrice du Département Corporate
Marion Desreumaux, Directrice de clientèle au Département Corporate
Guillaume D'Adamo, Chargé d'études senior au Département Corporate

Fiche technique de l'enquête



Echantillon

536 parents d'enfants en crèche, à l'école ou au collège et résidant dans une agglomération d'au moins 100 000 habitants



Recueil

Recueil réalisé en ligne

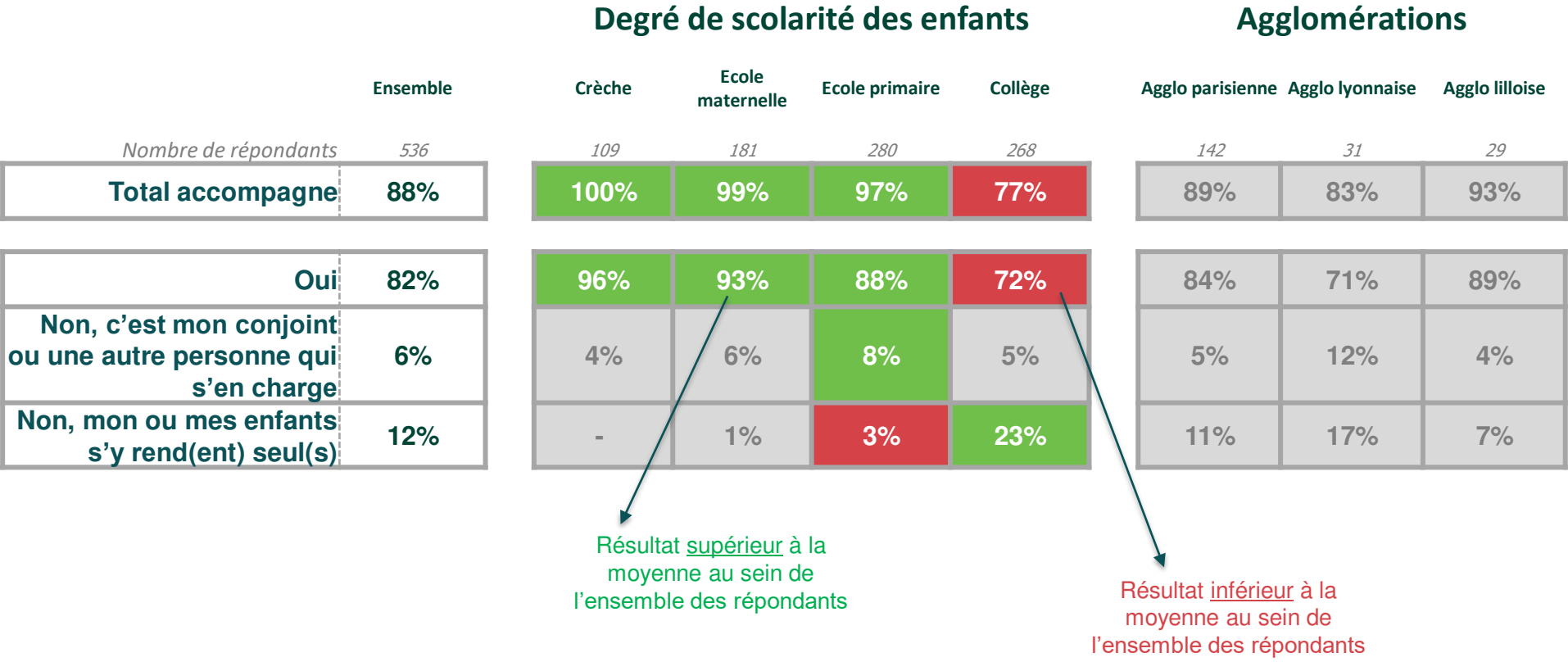
Envoi d'un email intégrant un lien URL renvoyant vers le questionnaire



Dates

Du 24 au 31 août 2020

Note de lecture



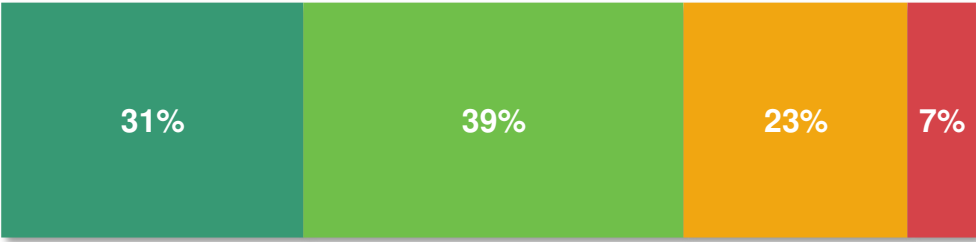
Plus des 2/3 des parents se disent préoccupés par l'exposition de leur(s) enfant(s) à la pollution de l'air, que ce soit autour de leur établissement scolaire ou crèche (70%), ou bien sur le trajet pour s'y rendre (68%). Près d'un tiers indique même être très préoccupé par la pollution aux alentours des crèches et école.

Q2 - Etes-vous préoccupé(e) à propos de l'exposition de votre ou de vos enfants à la pollution de l'air ... ?

- A tous -

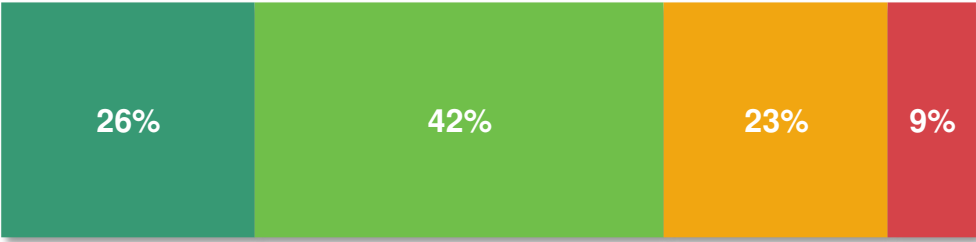
Total
Préoccupé(e)

Autour de son / leur établissement
scolaire ou crèche



70%

Sur le trajet pour se rendre à son /
leur établissement scolaire ou
crèche

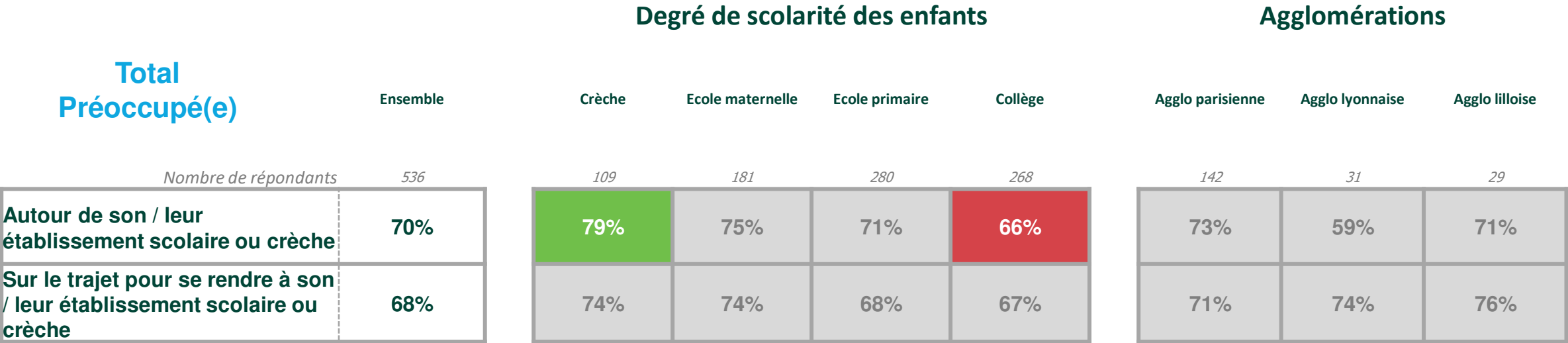


68%

Les parents dont les enfants sont à la crèche se montrent encore davantage préoccupés par la pollution de l'air aux alentours (79%).

Q2 - Etes-vous préoccupé(e) à propos de l'exposition de votre ou de vos enfants à la pollution de l'air ... ?

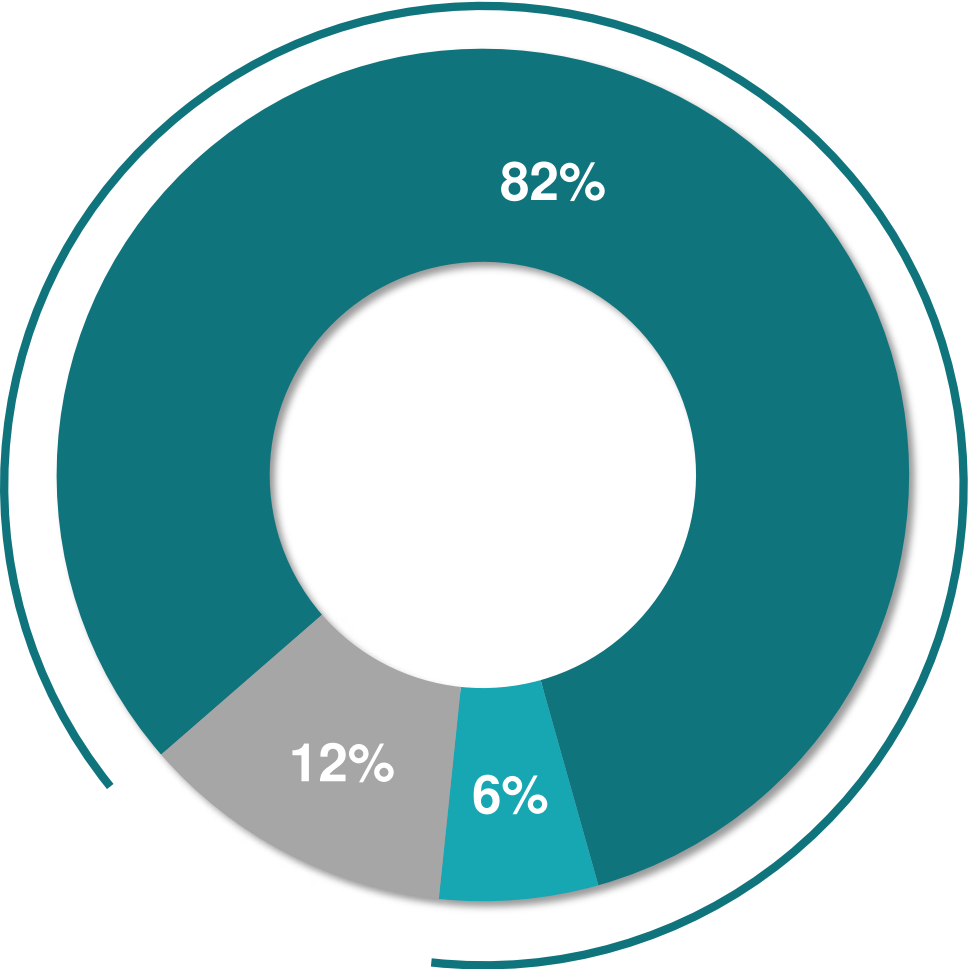
- A tous -



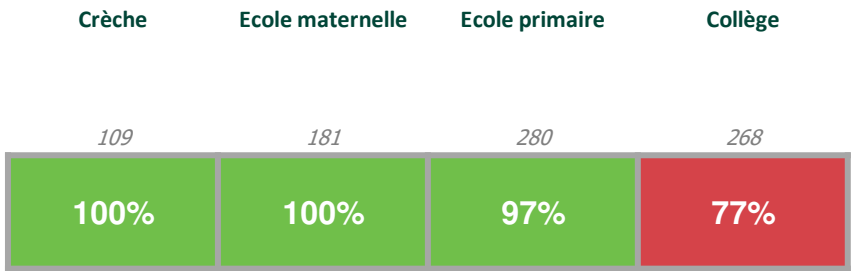
88% des répondants à l'enquête déclarent que leurs enfants sont accompagnés lors des trajets domicile – école. Assez logiquement, cette proportion décroît avec le degré de scolarité de l'enfant, mais elle reste élevée (plus de 3 collégiens sur 4 accompagnés).

Q3 – Accompagnez-vous votre enfant ou au moins l'un de vos enfants à son établissement scolaire / à la crèche ? Une seule réponse possible

- A tous -



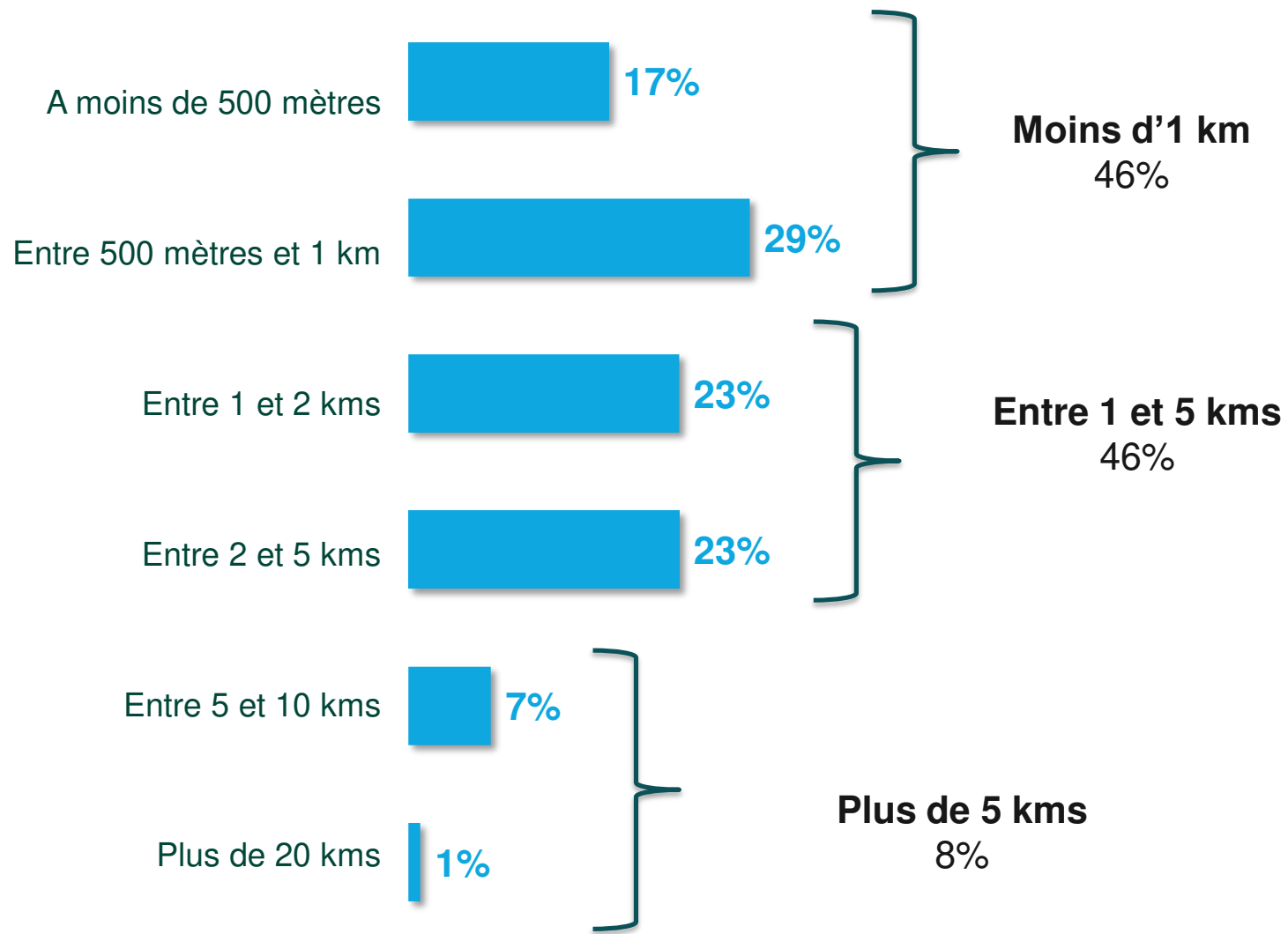
Total
Accompagne



Dans la grande majorité des cas, la crèche ou l'établissement scolaire se trouve soit à moins d'1 km (46%), soit entre 1 et 5 kms du domicile (46%).

Q4 – A quelle distance de votre domicile se trouve la crèche / l'établissement scolaire de votre enfant ? Une seule réponse possible

- A ceux dont l'enfant est accompagné -
(enfant dont l'anniversaire est le plus proche)



Logiquement, les collèges sont souvent un peu plus éloignés du domicile que les écoles élémentaires ou les crèches. On note assez peu de différences dans les 3 agglomérations au sein desquelles on a pu isoler des résultats.

Q4 – A quelle distance de votre domicile se trouve la crèche / l'établissement scolaire de votre enfant ? Une seule réponse possible

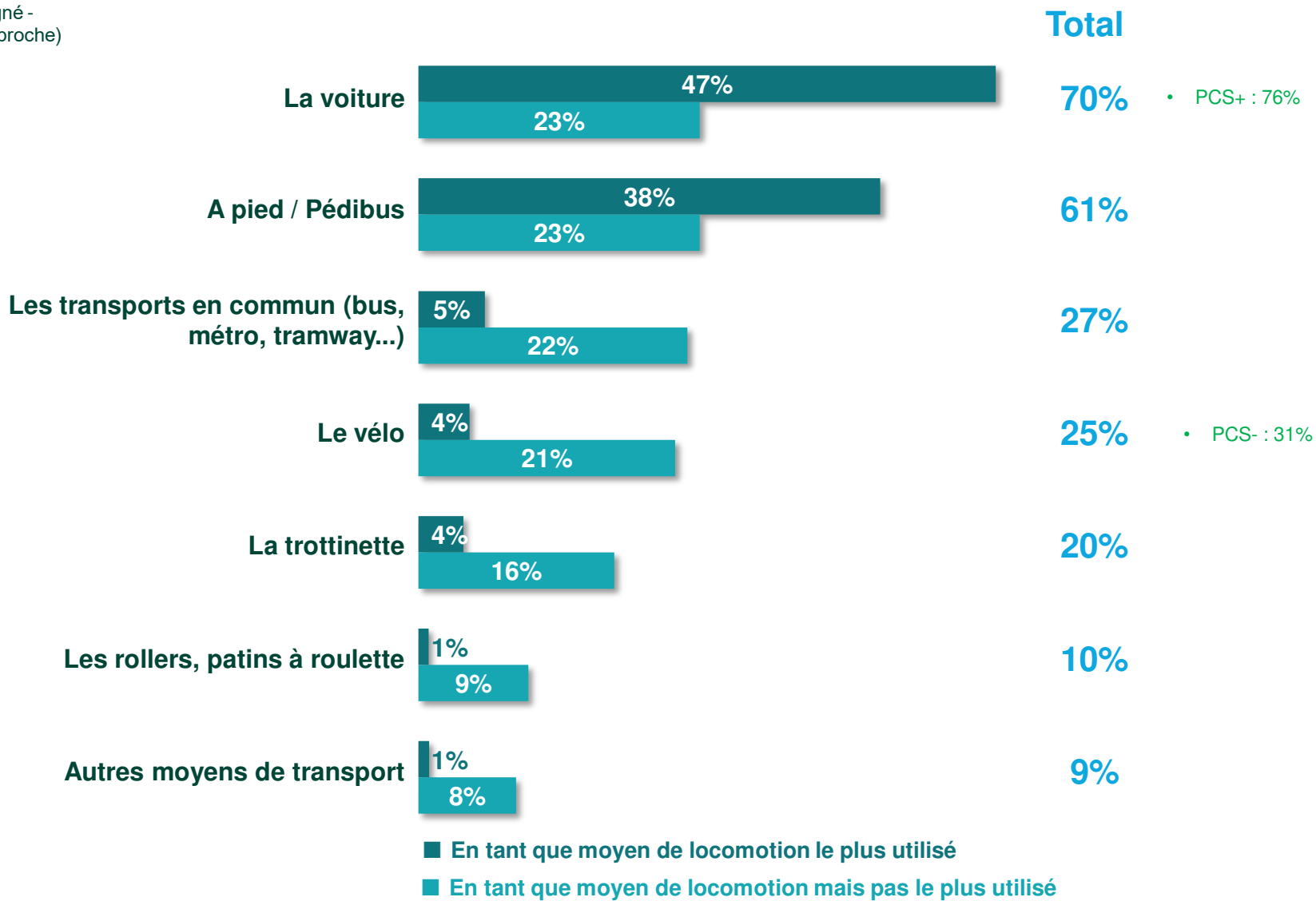
- A ceux dont l'enfant est accompagné -
(enfant dont l'anniversaire est le plus proche)

		Degré de scolarité des enfants				Agglomérations			
		Ensemble	Crèche	Ecole maternelle	Ecole primaire	Collège	Agglo parisienne	Agglo lyonnaise	Agglo lilloise
Nombre de répondants		472	109	179	271	206	126	26	27
A moins de 500 mètres	17%	20%	25%	16%	10%	18%	17%	16%	
Entre 500 mètres et 1 km	29%	28%	31%	29%	29%	33%	33%	37%	
Entre 1 et 2 kms	23%	21%	17%	24%	27%	23%	29%	16%	
Entre 2 et 5 kms	23%	23%	19%	20%	27%	19%	12%	27%	
Entre 5 et 10 kms	7%	8%	6%	9%	5%	6%	9%	-	
Plus de 10 kms	1%	-	2%	2%	2%	1%	-	4%	

La voiture arrive largement en tête en tant que moyen de locomotion le plus utilisé pour les trajets domicile-école (70% des accompagnants l'utilisent au moins de temps en temps et 47% le plus souvent). Elle devance la marche (utilisée au moins de temps en temps par 61% des répondants, dont 38% en première intention).

Q5 – Quels sont les moyens de locomotion que vous utilisez ou que la personne qui accompagne votre enfant utilise pour faire les trajets entre votre domicile et la crèche / l'établissement scolaire de votre enfant ?

- A ceux dont l'enfant est accompagné -
(enfant dont l'anniversaire est le plus proche)



Les Franciliens se distinguent du reste de la population dans leur moyen de transport le plus utilisé : ils sont significativement moins nombreux à avoir recours à des transports motorisés (45% versus 53% en moyenne).

Q5 – Quels sont les moyens de locomotion que vous utilisez ou que la personne qui accompagne votre enfant utilise pour faire les trajets entre votre domicile et la crèche / l'établissement scolaire de votre enfant ?

- A ceux dont l'enfant est accompagné –
(enfant dont l'anniversaire est le plus proche)

Moyen de locomotion
le plus utilisé

	Ensemble
Nombre de répondants	472
Moyen de transport motorisé	53%
Moyen de transport non motorisé	46%

La voiture	47%
A pied / Pédibus	38%
Les transports en commun (bus, métro, tramway...)	5%
Le vélo	4%
La trottinette	4%
Les rollers, patins à roulette	1%
Un autre moyen de transport	1%

Degré de scolarité des enfants

Crèche	Ecole maternelle	Ecole primaire	Collège
109	179	271	206
49%	48%	54%	54%
48%	51%	46%	44%

45%	40%	47%	51%
32%	44%	37%	33%
4%	8%	6%	3%
7%	4%	4%	6%
6%	3%	4%	4%
3%	-	1%	1%
3%	1%	1%	2%

Agglomérations

Agglo parisienne	Agglo lyonnaise	Agglo lilloise
126	26	27
45%	57%	54%
55%	43%	46%

40%	57%	37%
41%	38%	41%
4%	-	17%
6%	-	5%
6%	5%	-
2%	-	-
1%	-	-

En ce qui concerne les moyens de locomotion utilisés au total, les Lyonnais sont nettement moins nombreux à avoir recours à un moyen de transport non motorisé (56%) au contraire des Parisiens (82%) où la marche pied et les modes de transport doux sont plus fortement utilisés.

Q5 – Quels sont les moyens de locomotion que vous utilisez ou que la personne qui accompagne votre enfant utilise pour faire les trajets entre votre domicile et la crèche / l'établissement scolaire de votre enfant ?

- A ceux dont l'enfant est accompagné –
(enfant dont l'anniversaire est le plus proche)

Moyens de locomotion
au total

	Ensemble
Nombre de répondants	472
Moyen de transport motorisé	76%
Moyen de transport non motorisé	73%

La voiture	70%
A pied / Pédibus	61%
Les transports en commun (bus, métro, tramway...)	27%
Le vélo	25%
La trottinette	20%
Les rollers, patins à roulette	10%
Un autre moyen de transport	9%

Degré de scolarité des enfants

Crèche	Ecole maternelle	Ecole primaire	Collège
109	179	271	206
69%	71%	76%	78%
72%	75%	74%	73%

66%	63%	71%	73%
56%	68%	64%	59%
26%	31%	25%	27%
30%	26%	27%	24%
27%	24%	23%	17%
17%	13%	9%	8%
11%	14%	8%	9%

Agglomérations

Agglo parisienne	Agglo lyonnaise	Agglo lilloise
126	26	27
68%	67%	68%
82%	56%	68%

62%	67%	66%
72%	52%	57%
25%	5%	24%
25%	10%	22%
26%	17%	13%
19%	-	4%
12%	7%	12%

Logiquement plus la distance est élevée, plus les moyens de transports motorisés sont privilégiés en premier choix.

Q5 – Quels sont les moyens de locomotion que vous utilisez ou que la personne qui accompagne votre enfant utilise pour faire les trajets entre votre domicile et la crèche / l'établissement scolaire de votre enfant ?

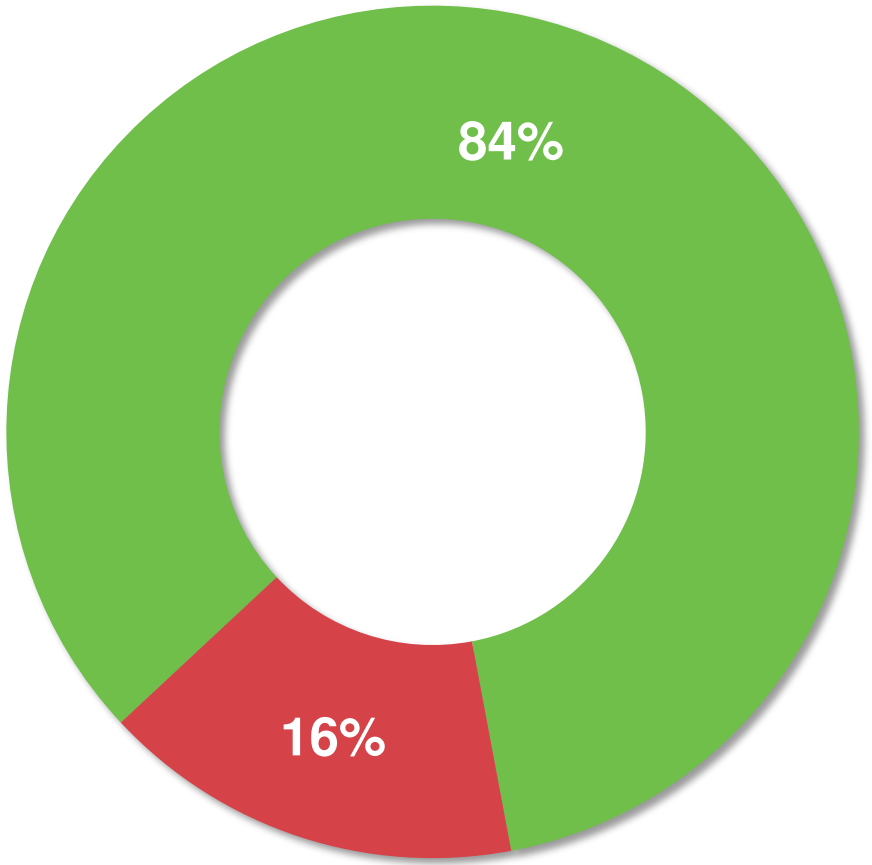
Moyen de locomotion
le plus utilisé

	Ensemble	A moins de 500 mètres	Entre 500 mètres et 1 km	Entre 1 et 2 kms	Entre 2 et 5 kms	Entre 5 et 10 kms	Entre 10 et 20 kms
Nombre de répondants	472	78	136	108	111	34	6*
Moyen de transport motorisé	53%	16%	38%	60%	80%	81%	-
Moyen de transport non motorisé	46%	83%	62%	38%	19%	19%	-
La voiture	47%	13%	34%	50%	75%	73%	-
A pied / Pédibus	38%	76%	54%	29%	10%	10%	-
Les transports en commun (bus, métro, tramway...)	5%	2%	4%	9%	4%	8%	-
Le vélo	4%	1%	3%	8%	4%	3%	-
La trottinette	4%	4%	5%	-	5%	3%	-
Les rollers, patins à roulette	1%	2%	-	1%	1%	2%	-
Un autre moyen de transport	1%	1%	-	2%	1%		-

La grande majorité des parents utilisant leur voiture pour les trajets domicile - école aimeraient moins l'utiliser à l'avenir (84%).

Q6 – Aimeriez-vous moins utiliser la voiture pour les trajets entre votre domicile et la crèche ou l'établissement scolaire de votre enfant ?

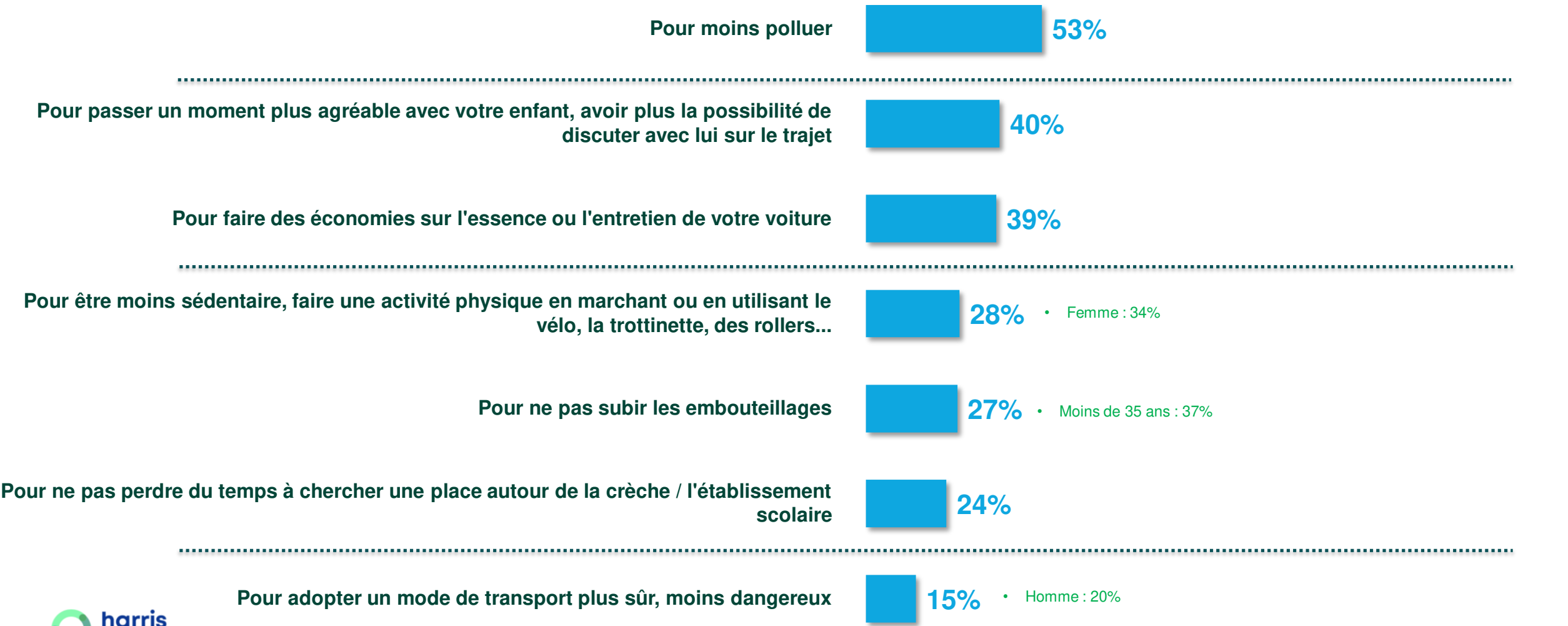
- A ceux utilisant leur voiture pour se rendre à l'école / la crèche -



La principale raison qui explique que les parents aimeraient moins utiliser la voiture pour ces trajets est le souhait de moins polluer (53%), ce qui apparaît cohérent avec leur degré de préoccupation sur l'exposition de leurs enfants à la pollution de l'air. Toutefois existent aussi des considérations de bien-être (temps plus agréable à passer avec son enfant, activité physique...) et des motivations pratiques, notamment les économies financières et le gain de temps.

Q7A – Pour quelles raisons principales aimeriez-vous moins utiliser la voiture pour faire les trajets entre votre domicile et la crèche / l'établissement scolaire de votre enfant ? Trois réponses possibles maximum

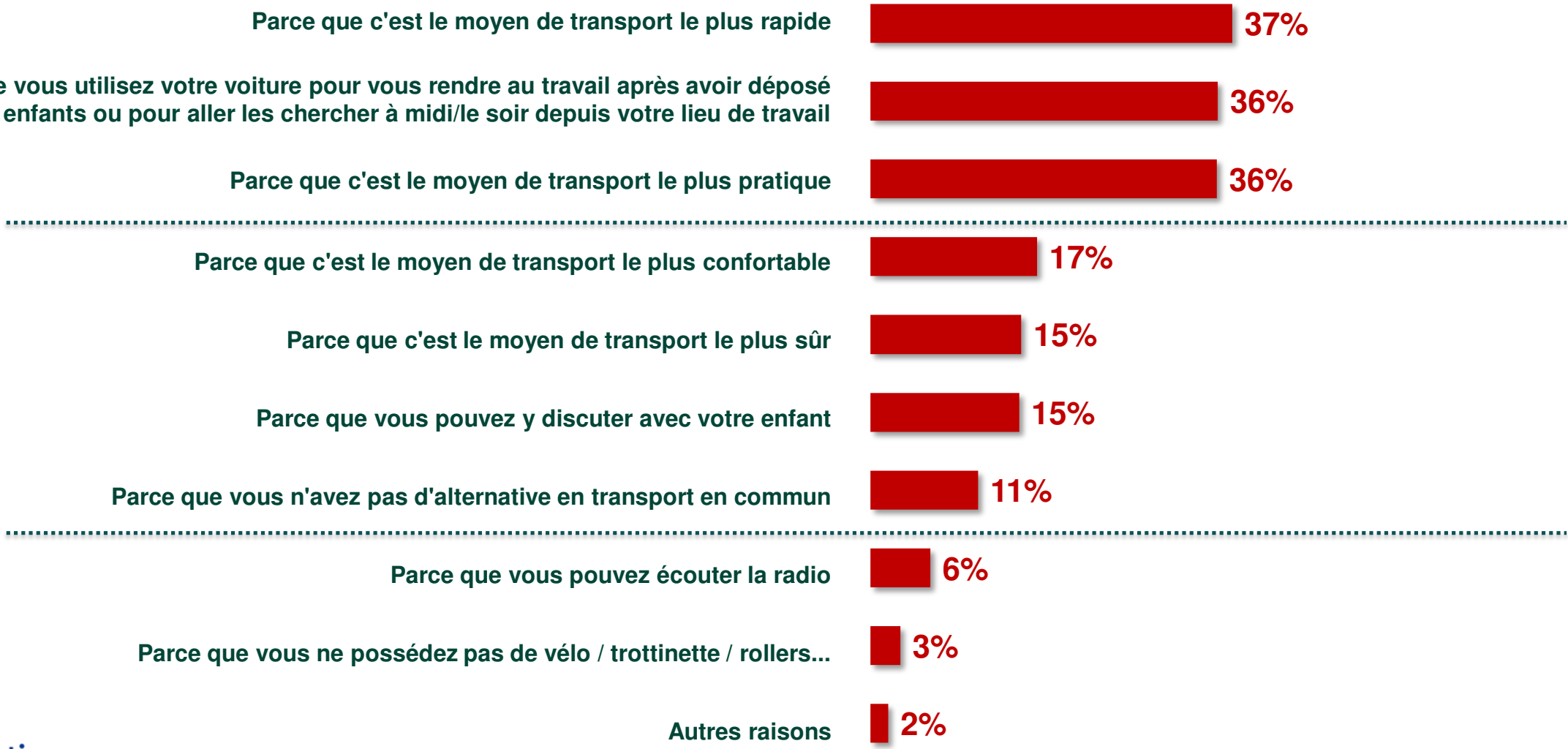
- A ceux qui aimeraient moins utiliser leur voiture -



A l'inverse, les parents qui ne souhaitent pas réduire leur usage de la voiture pour ces trajets se justifient avant tout par des considérations pratiques (rapidité, praticité, mode de transport utilisé par la suite).

Q7B – Pour quelles raisons principales ne souhaitez-vous pas moins utiliser la voiture ? *Trois réponses possibles maximum*

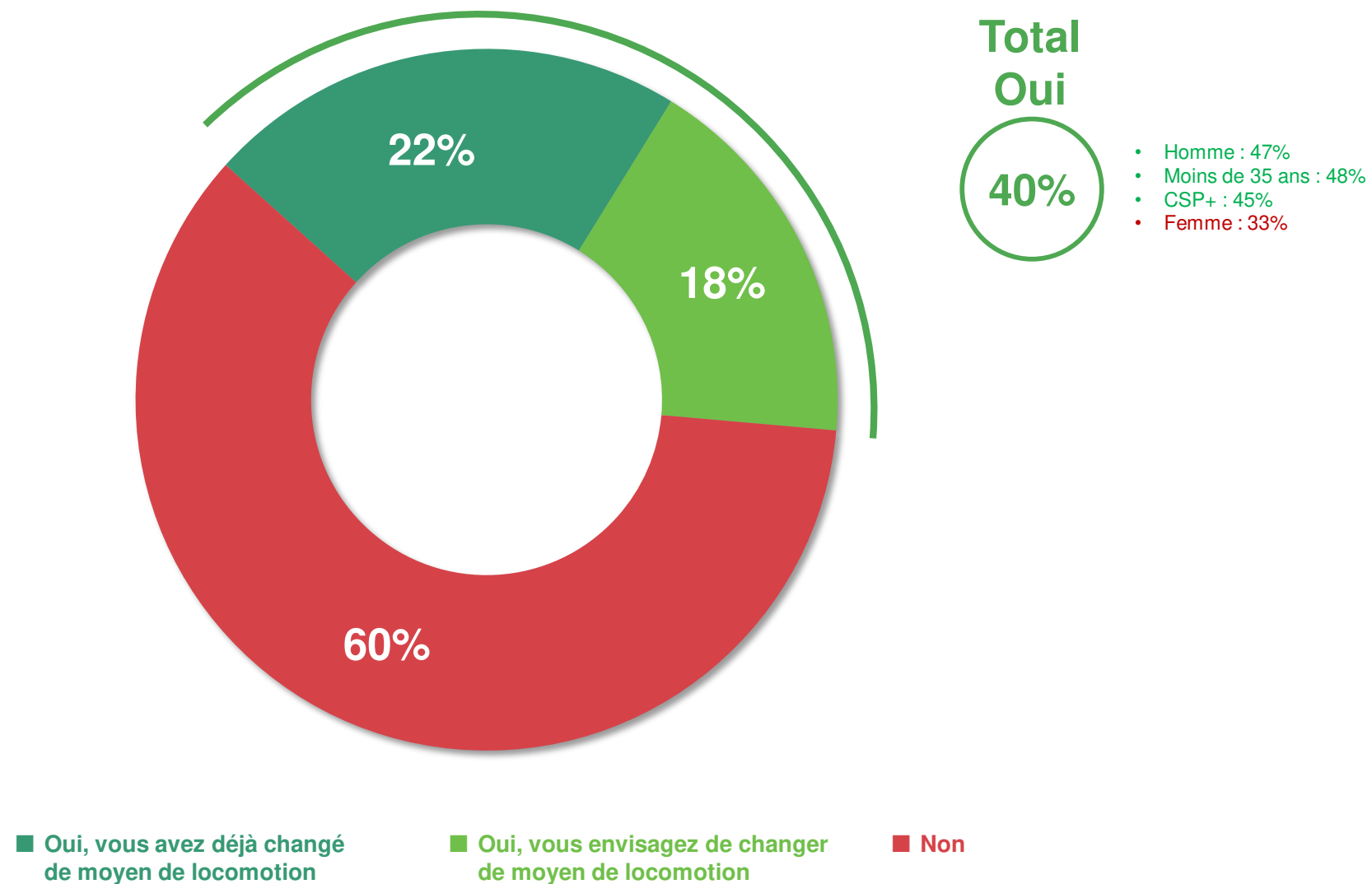
- A ceux qui n'aimeraient pas moins utiliser leur voiture -



40% des parents dont l'enfant est accompagné ont changé (22%) ou envisagent de changer (18%) leur moyen de locomotion principal pour les trajets domicile – école suite aux événements de l'année écoulée : grèves, épidémie de Covid-19...

Q8– Suite aux événements de l'année écoulée (grèves en fin d'année, épidémie de COVID-19...), avez-vous changé ou envisagez-vous de changer de moyen de locomotion pour accompagner votre ou vos enfants à la crèche / à l'école ? Une seule réponse possible

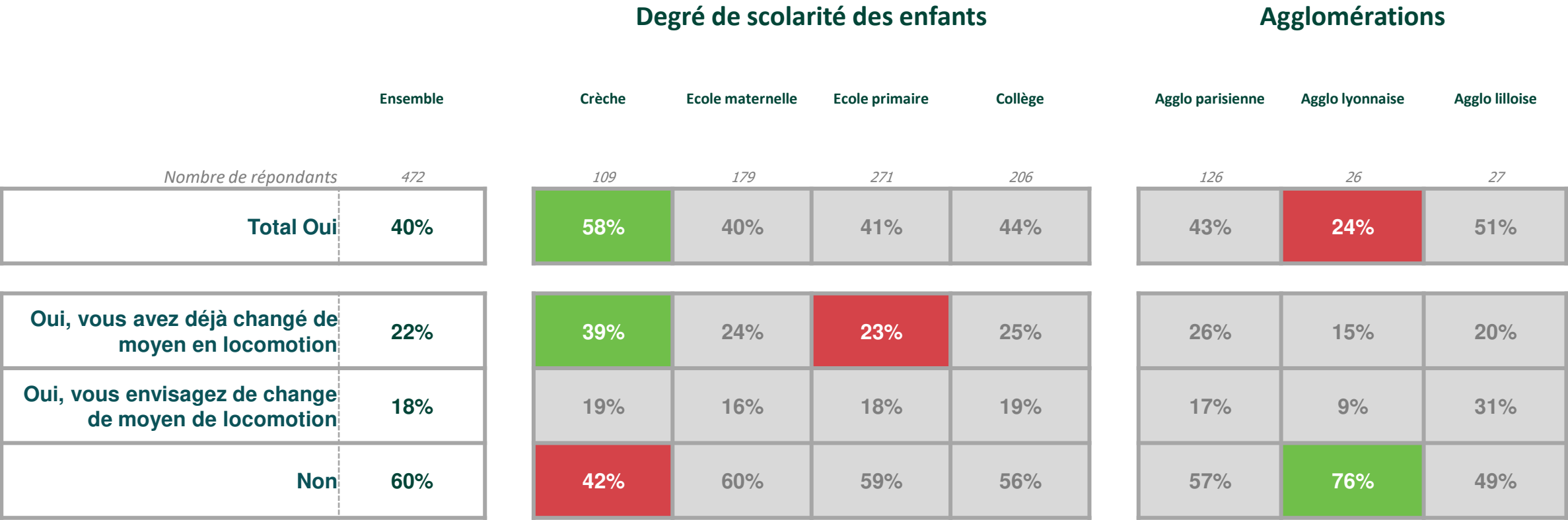
- A ceux dont l'enfant est accompagné -



Les plus susceptibles d'avoir changé de moyen de locomotion sont les parents d'enfants en crèche. Les parents de l'agglomération lyonnaise sont beaucoup moins enclins à changer de mode de transport.

Q8– Suite aux événements de l'année écoulée (grèves en fin d'année, épidémie de COVID-19...), avez-vous changé ou envisagez-vous de changer de moyen de locomotion pour accompagner votre ou vos enfants à la crèche / à l'école ? Une seule réponse possible

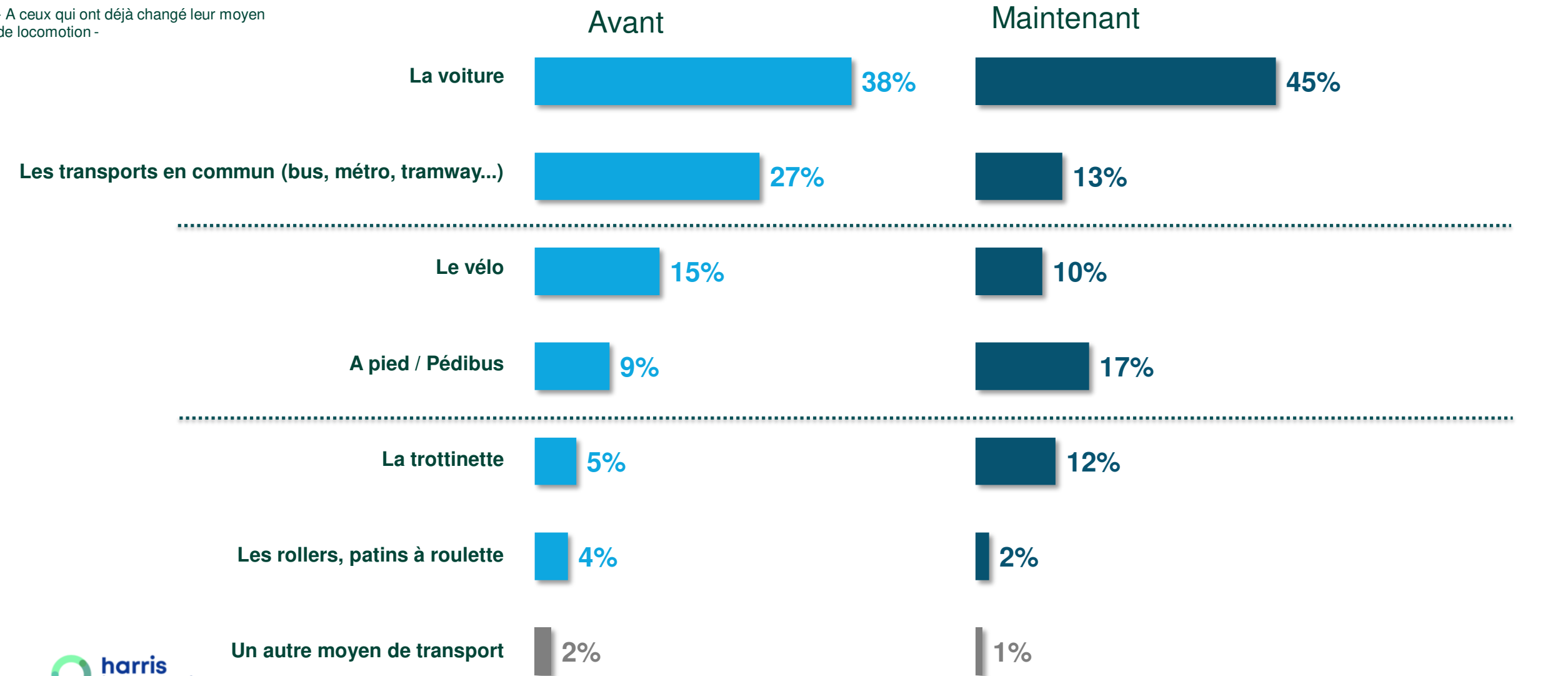
- A ceux dont l'enfant est accompagné -



Ceux qui ont déjà changé de mode de locomotion principal suite aux derniers évènements ont surtout abandonné les transports en commun (-14 points) et se sont reportés soit sur la voiture (+7 points), soit sur la marche (+8 points) ou la trottinette (+7 points).

Q9A – Quel moyen de locomotion principal utilisiez-vous avant ? Une seule réponse possible

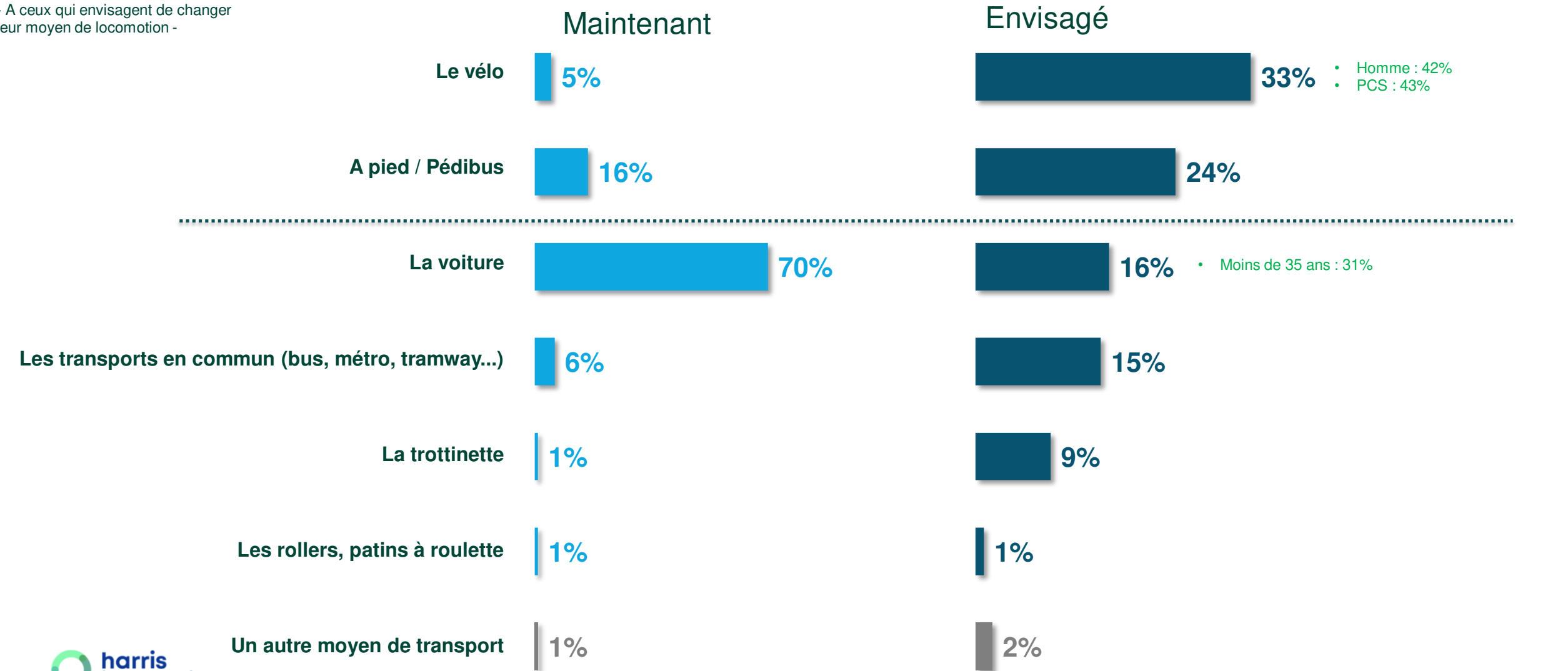
- A ceux qui ont déjà changé leur moyen de locomotion -



Ceux qui envisagent de changer prochainement de mode de locomotion principal déclarent surtout avoir envie de moins utiliser la voiture (-54 points) et de se tourner vers des modes plus doux comme le vélo (+28 points), la marche (+8 points) et la trottinette (+8 points). On note aussi une volonté un peu plus forte d'utiliser les transports en commun (+9 points).

Q9B – Quel moyen de locomotion envisagez-vous d'utiliser à l'avenir ? Une seule réponse possible

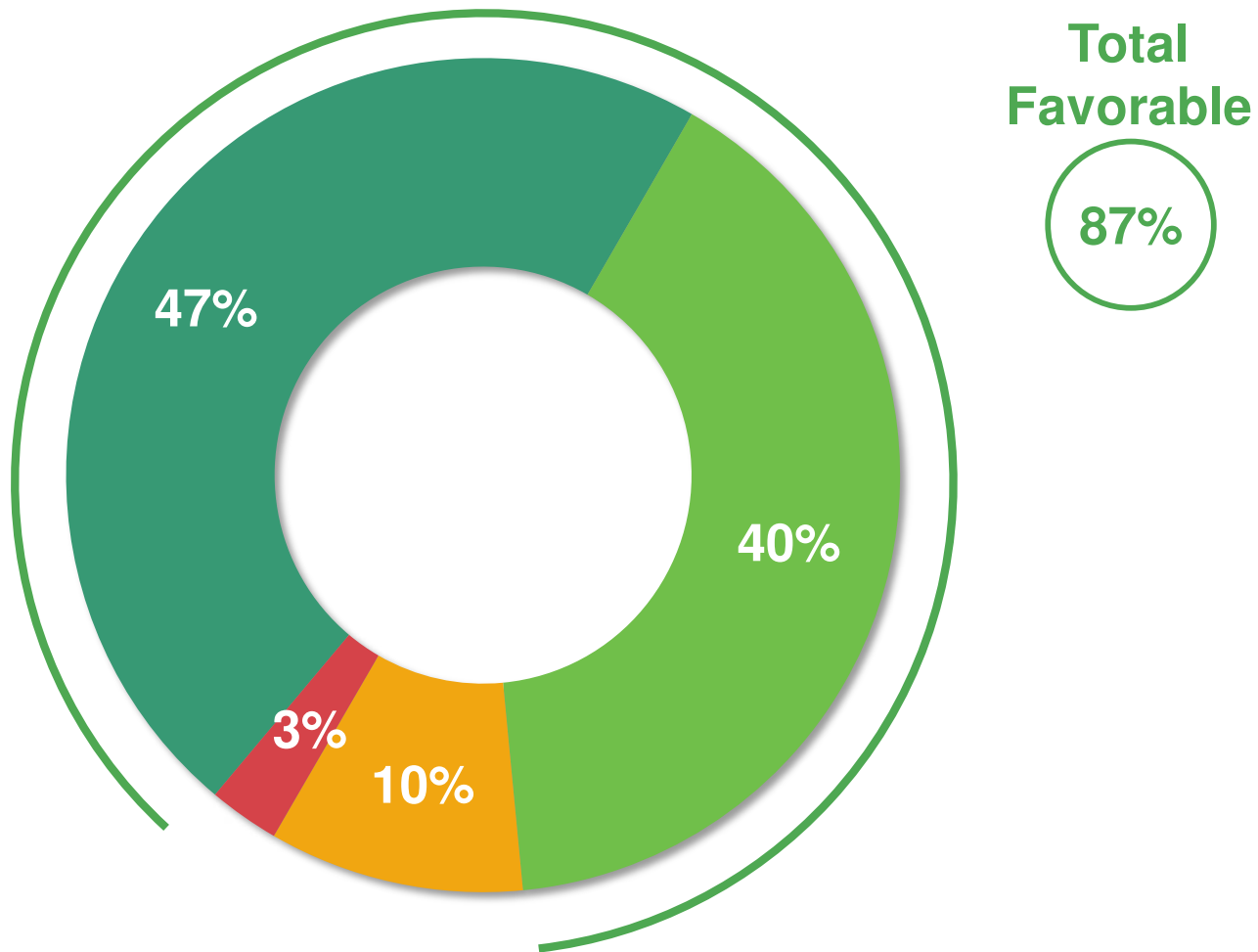
- A ceux qui envisagent de changer leur moyen de locomotion -



Près de la totalité des répondants se déclarent favorables à la mise en œuvre d'une rue scolaire autour de l'école de leur enfant (87%), dont près de la moitié sont tout à fait favorables (47%).

Q10– Seriez-vous favorable à la mise en œuvre d'une rue scolaire autour de la crèche / l'établissement scolaire de votre enfant ? Une seule réponse possible

- A tous -



Cette adhésion à la mesure est très majoritaire parmi toutes les catégories de répondants.

Q10– Seriez-vous favorable à la mise en œuvre d'une rue scolaire autour de la crèche / l'établissement scolaire de votre enfant ? Une seule réponse possible

- A tous -

		Degré de scolarité des enfants				Agglomérations			
		Ensemble	Crèche	Ecole maternelle	Ecole primaire	Collège	Agglo parisienne	Agglo lyonnaise	Agglo lilloise
Nombre de répondants		536	109	181	280	268	142	31	29
Total Favorable	87%		92%	87%	89%	87%	87%	77%	92%
Tout à fait favorable	47%		55%	52%	50%	46%	50%	45%	57%
Plutôt favorable	40%		37%	35%	39%	41%	37%	32%	35%
Plutôt opposé(e)	10%		7%	11%	7%	10%	12%	23%	4%
Tout à fait opposé(e)	3%		1%	2%	4%	3%	1%	-	4%

Si les parents se montrent favorables à la mise en place de ce dispositif, c'est majoritairement pour des questions de sécurité (59% abords plus sûrs) mais près de 4 sur 10 sont convaincus aussi par l'argument d'une moindre pollution (38%).

Q11A – Pour quelles raisons principales y êtes-vous favorable ? Deux réponses possibles maximum

- A ceux qui sont favorables à la mise en œuvre d'une rue scolaire autour de l'école de leur enfant -

Pour que les abords de l'école soient plus sûrs 59% • Femme : 64%

Pour que les abords de l'école soient moins pollués 38%

Pour que les enfants puissent passer un moment ensemble en sécurité le matin en arrivant ou à la sortie 33%

Pour que les abords de l'école permettent des échanges plus conviviaux entre les parents, avec les enseignants... 16%

Pour que les abords de l'école soient moins bruyants 16%

Les parents dont l'enfant est à la crèche mais aussi les parents franciliens mettent moins en avant l'argument des abords plus sûrs, contrairement aux parents de collégiens. L'argument de lutte contre la pollution de l'air convainc davantage les parents de l'agglomération lyonnaise.

Q11A – Pour quelles raisons principales y êtes-vous favorable ? Deux réponses possibles maximum

- A ceux qui sont favorables à la mise en œuvre d'une rue scolaire autour de l'école de leur enfant -

Degré de scolarité des enfants

Agglomérations

	Ensemble
Nombre de répondants	468
Pour que les abords de l'école soient plus sûrs	59%
Pour que les abords de l'école soient moins pollués	38%
Pour que les enfants puissent passer un moment ensemble en sécurité le matin en arrivant ou à la sortie	33%
Pour que les abords de l'école permettent des échanges plus conviviaux entre les parents, avec les enseignants...	16%
Pour que les abords de l'école soient moins bruyants	16%

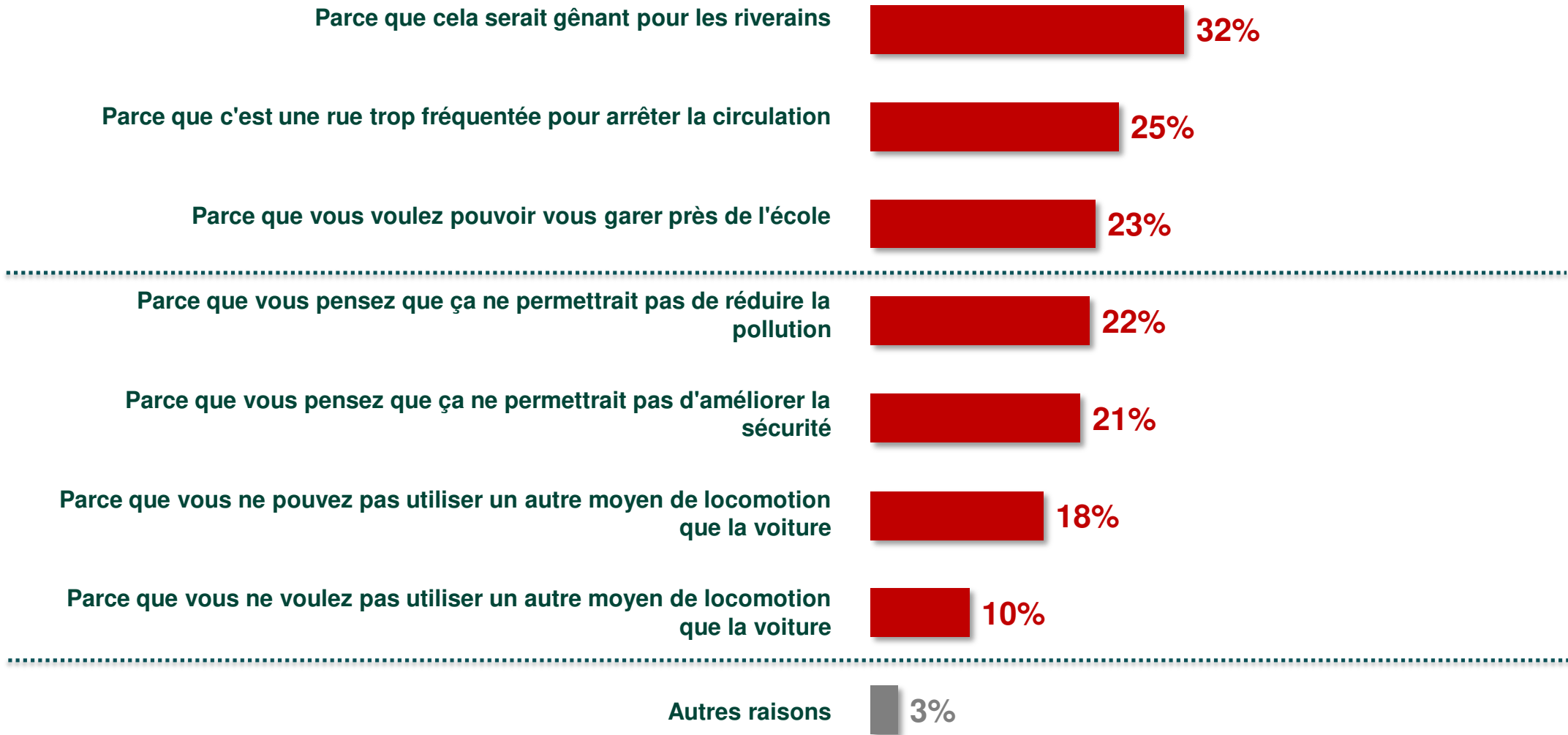
Crèche	Ecole maternelle	Ecole primaire	Collège
101	157	248	234
49%	58%	58%	63%
39%	41%	40%	36%
32%	29%	32%	34%
19%	16%	21%	13%
20%	17%	16%	13%

Agglo parisienne	Agglo lyonnaise	Agglo lilloise
124	24	26
52%	61%	46%
40%	55%	39%
32%	22%	40%
16%	15%	24%
20%	-	5%

1/5 des parents qui rejettent la mesure doutent des conséquences positives en matière de sécurité ou de pollution mais invoquent encore plus des raisons pratiques, et notamment la gêne pour les riverains, les problèmes de circulation que cela occasionnerait ou encore le fait de vouloir se garer le plus près de l'école.

Q11B – Pour quelles raisons principales y êtes-vous opposé(e) ? Deux réponses possibles maximum

- A ceux qui sont opposés à la mise en œuvre d'une rue scolaire autour de l'école de leur enfant -



Contacts

Merci de noter que toute **diffusion de ces résultats** doit être accompagnée des éléments techniques suivants :
le **nom de l'institut**, le **nom du commanditaire de l'étude**,
la **méthode d'enquête**, les **dates de réalisation** et la **taille de l'échantillon**.

Suivez l'actualité de Harris Interactive sur :



www.harris-interactive.com



[Facebook](#)



[Twitter](#)



[LinkedIn](#)

Harris Interactive contacts in France:

Delphine Martelli-Banégas – Directrice du Département Corporate – dmartellibanegas@harrisinteractive.fr

Marion Desreumaux – Directrice de clientèle au Département Corporate – mdesreumaux@harrisinteractive.fr