

Une étude



pour



Les jeunes et le permis de conduire

Mars 2022

Magalie Gérard, Directrice adjointe du Département Politique – Opinion
Julien Potéreau, Directeur d'études au Département Politique – Opinion
Diane Lamotte, Chargée d'études au Département Politique – Opinion



Sommaire

Méthodologie d'enquête	P.3
Le permis de conduire, un précieux sésame	P.5
Passer le permis, une épreuve perçue comme facile <i>a posteriori</i>	P.12
L'expérience du permis chez les jeunes conducteurs	P.16
L'absence de permis, synonyme d'isolement	P.30
Regard sur certaines propositions pour faire évoluer le permis	P.35

Méthodologie d'enquête



Enquête réalisée **en ligne** du **08** au **14 mars** 2022.



Échantillon de **1 010** personnes représentatif des Français âgés de **18 à 26 ans**.



Méthode des quotas et redressement appliqués aux variables suivantes : **sexe**, **âge**, **catégorie socioprofessionnelle** et **région** de l'interviewé(e).



Aide à la lecture des résultats détaillés :

- Les chiffres présentés sont exprimés en pourcentage.
- Les chiffres en italique sont ceux qui apparaissent significativement au-dessus de la moyenne.

Intervalle de confiance

L'intervalle de confiance (parfois appelé « marge d'erreur ») permet de déterminer la confiance qui peut être attribuée à une valeur, en prenant en compte la valeur observée et la taille de l'échantillon. Si le calcul de l'intervalle de confiance concerne les sondages réalisés avec la méthode aléatoire, il est communément admis qu'il est proche pour les sondages réalisés avec la méthode des quotas.

Taille de l'échantillon	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100 interviews	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10
200 interviews	3,1	4,3	5,7	6,5	6,9	7,1
300 interviews	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400 interviews	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500 interviews	2,0	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600 interviews	1,8	2,4	3,3	3,8	4,0	4,1
800 interviews	1,5	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
1 000 interviews	1,4	1,8	2,5	2,9	3,0	3,1
2 000 interviews	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,3
3 000 interviews	0,8	1,1	1,5	1,7	1,8	1,8
4 000 interviews	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6 000 interviews	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4



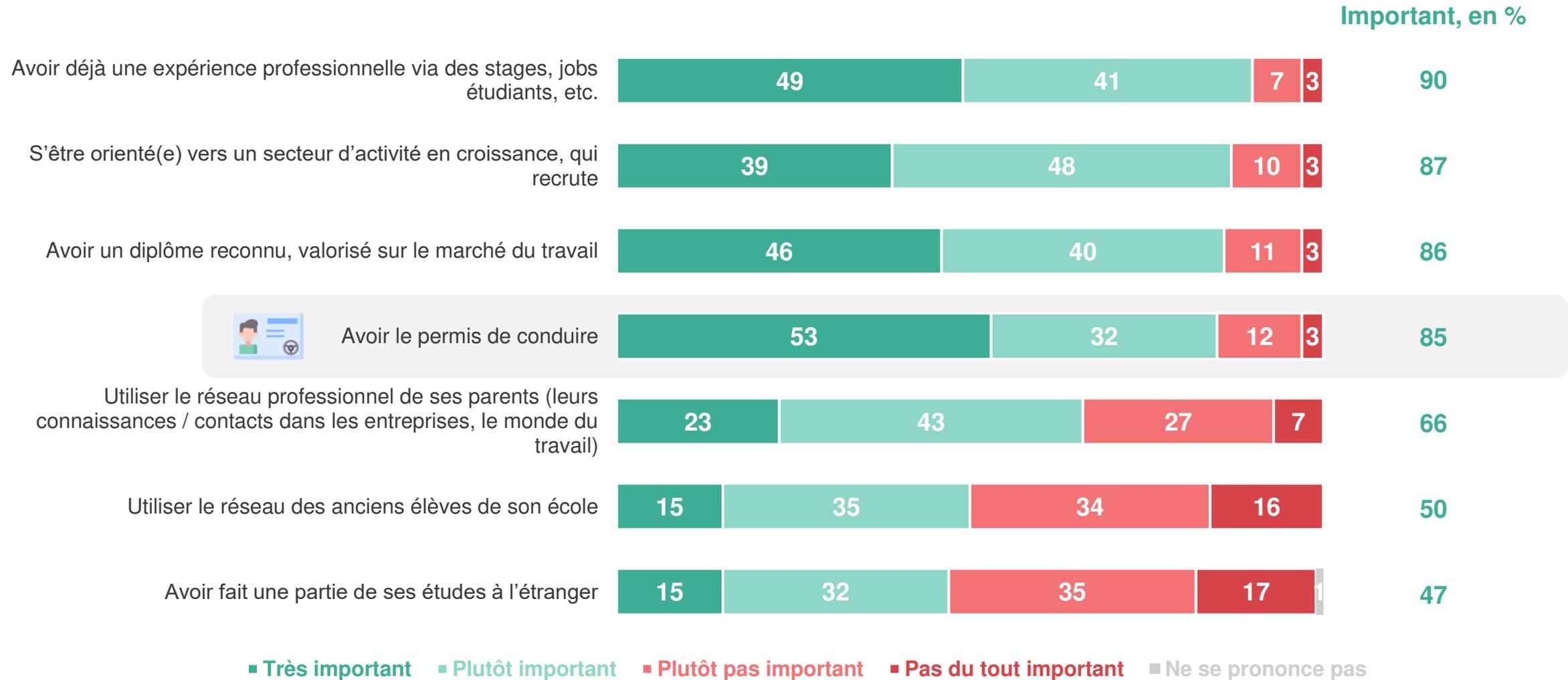
Le permis de conduire, un précieux sésame

A tous

Pour trouver un premier emploi, le permis de conduire apparaît comme un facteur déterminant, au même titre que l'expérience professionnelle déjà engrangée, le choix du secteur d'activité et la valeur du diplôme

Selon vous, chacun des éléments suivants est-il important ou non pour trouver un premier emploi quand on est jeune ?

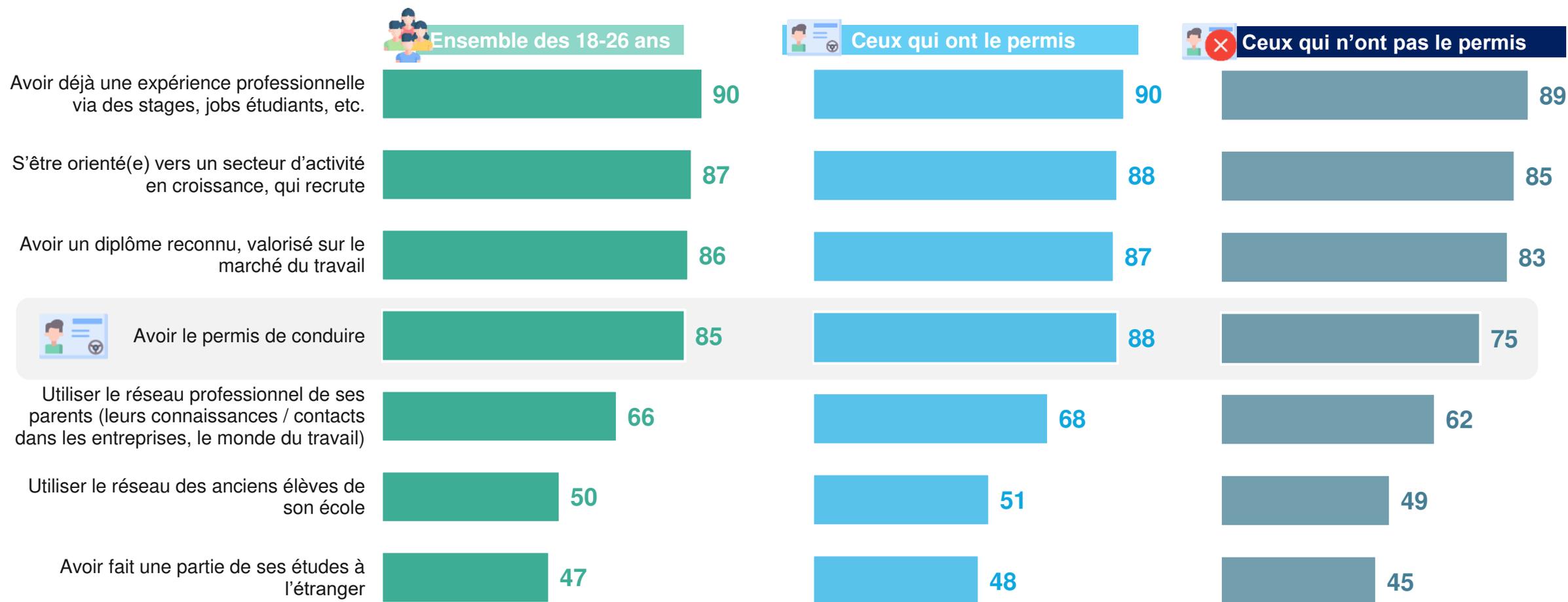
- À tous, en % -



Les jeunes qui n'ont pas de permis de conduire se montrent un peu moins sensibles à l'importance de ce facteur pour obtenir un premier emploi

Selon vous, chacun des éléments suivants est-il important ou non pour trouver un premier emploi quand on est jeune ?

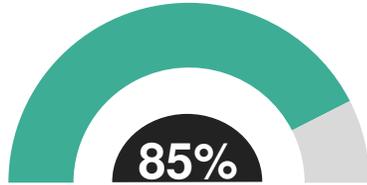
- À tous, en % de réponse « Important » -



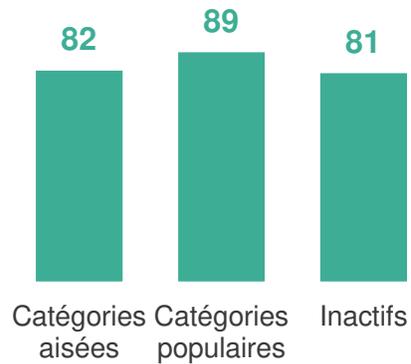
Plus on vit à l'écart des villes, plus le permis paraît précieux pour obtenir un premier emploi

Selon vous, chacun des éléments suivants est-il important ou non pour trouver un premier emploi quand on est jeune ?

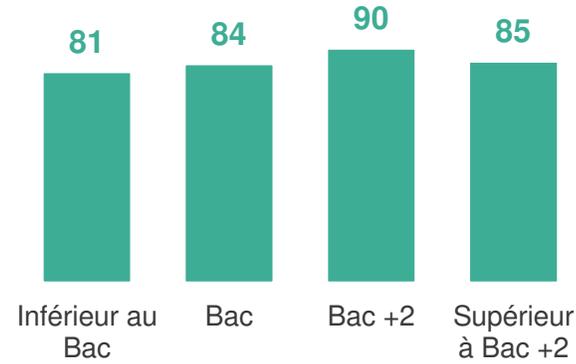
- À tous, en % de réponse « Important » -



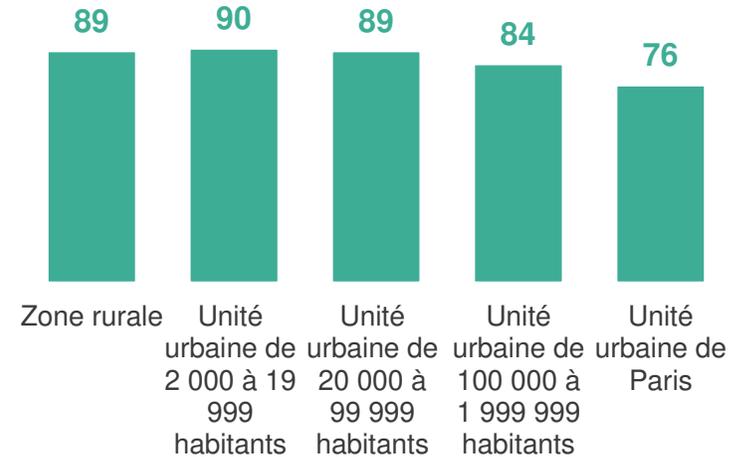
85% des 18-26 ans déclarent qu'il est important d'avoir le permis de conduire afin de trouver un premier emploi




Selon la catégorie socioprofessionnelle




Selon le niveau de diplôme



Selon le lieu d'habitation



86% des 18-26 ans pensent qu'il est indispensable d'avoir son permis de conduire de manière générale, la moitié d'entre eux jugent même que c'est « tout à fait indispensable »

Selon vous, est-il indispensable ou non aujourd'hui d'avoir le permis de conduire de manière générale ?

- À tous, en % -

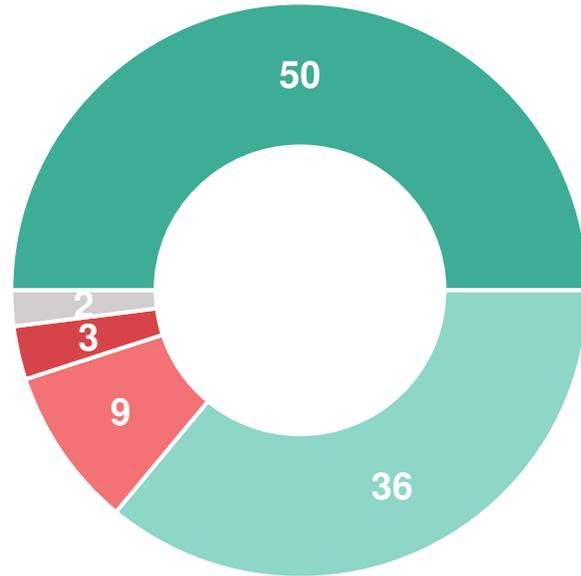


Ensemble des 18-26 ans

Indispensable : 86%



18-19 ans 20-21 ans 22-23 ans 24-26 ans



Pas indispensable : 12%

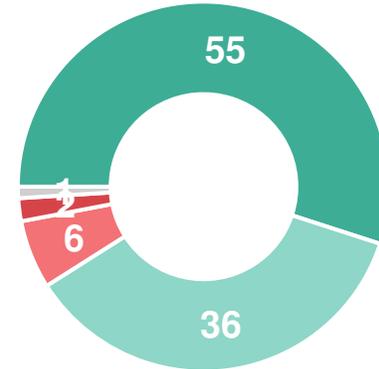
- Tout à fait indispensable
- Plutôt indispensable
- Plutôt pas indispensable
- Pas du tout indispensable
- Ne se prononce pas

A ceux qui ont le permis



Indispensable : 91%

Pas indispensable : 8%

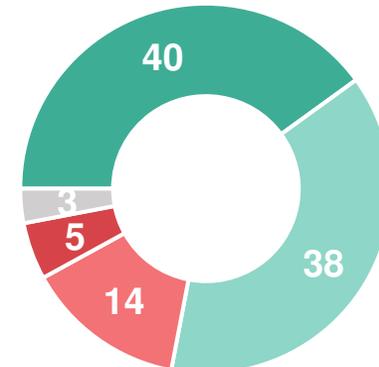


A ceux qui n'ont pas le permis



Indispensable : 78%

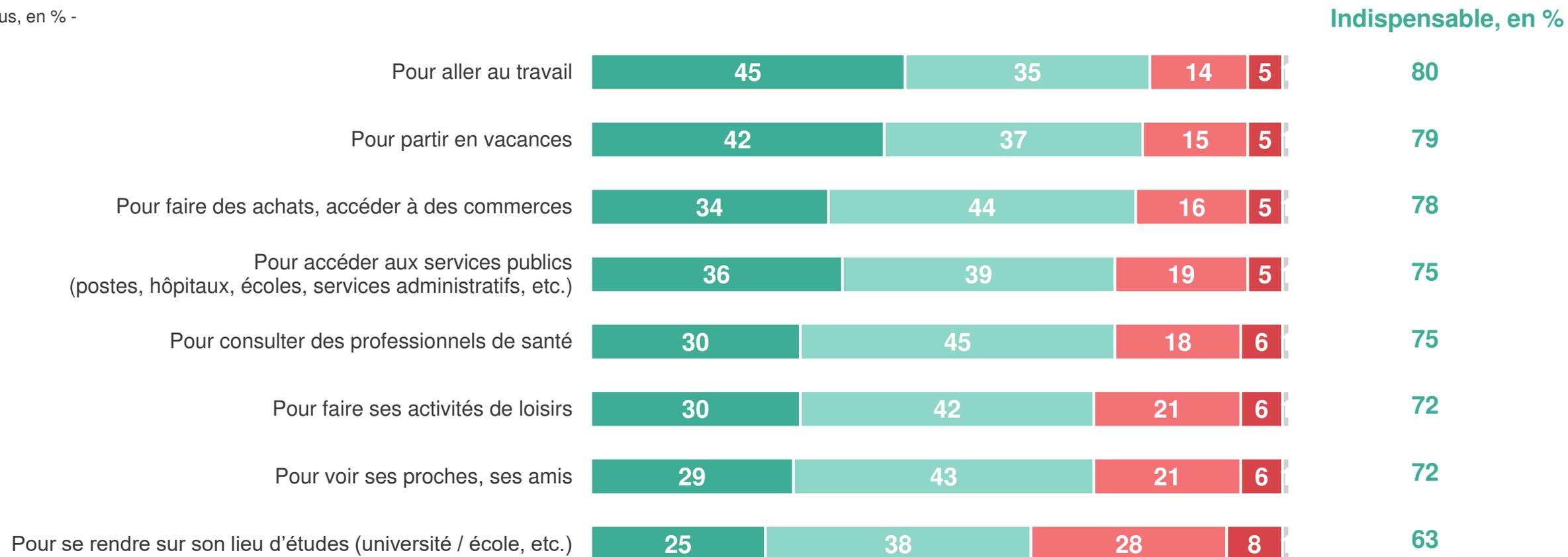
Pas indispensable : 19%



Dans le détail, le permis est jugé indispensable pour l'ensemble des activités régulières, en particulier pour aller au travail, partir en vacances et faire des achats

Et selon vous, est-il indispensable ou non aujourd'hui d'avoir le permis de conduire pour effectuer chacune de ces activités ?

- À tous, en % -



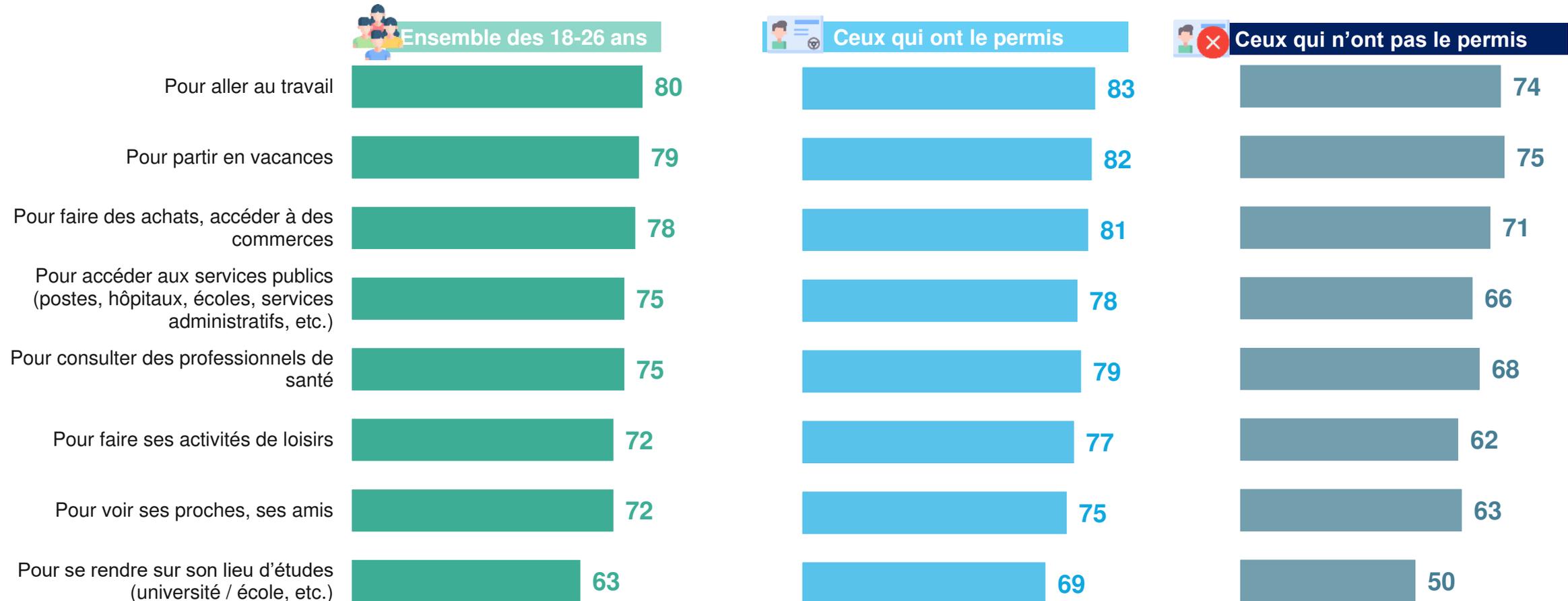
■ Tout à fait indispensable
 ■ Plutôt indispensable
 ■ Plutôt pas indispensable
 ■ Pas du tout indispensable
 ■ Ne se prononce pas



Par rapport aux autres, les jeunes n'ayant pas le permis de conduire jugent moins souvent ce dernier indispensable, quel que soit le type de déplacement envisagé

Et selon vous, est-il indispensable ou non aujourd'hui d'avoir le permis de conduire pour effectuer chacune de ces activités ?

- À tous, en % de réponses « Indispensable » -





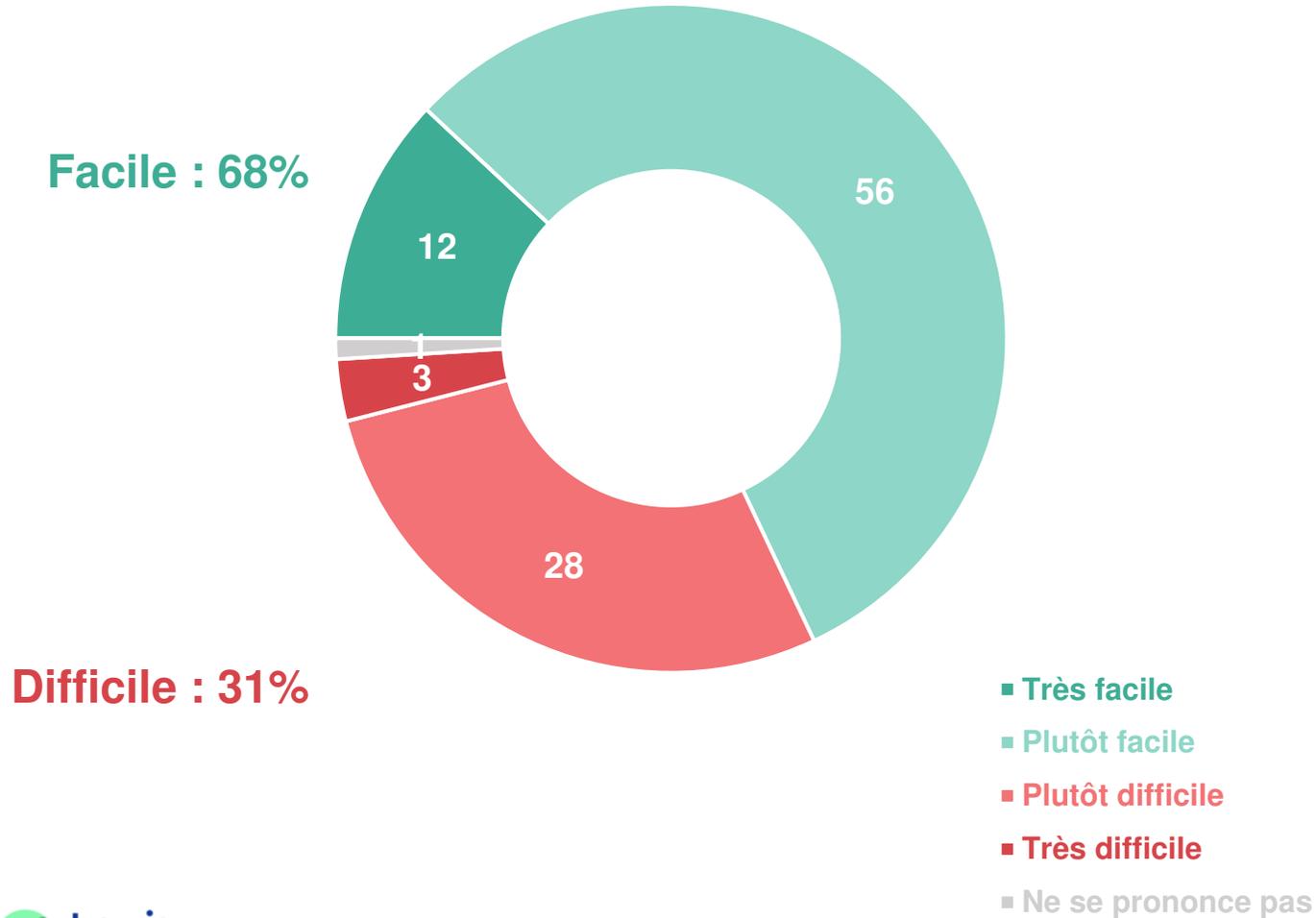
Passer le permis, une épreuve perçue comme facile *a posteriori*

A tous

Une majorité de jeunes (68%) jugent qu'obtenir son permis de conduire est facile, mais seuls 12% affirment que c'est "très facile"

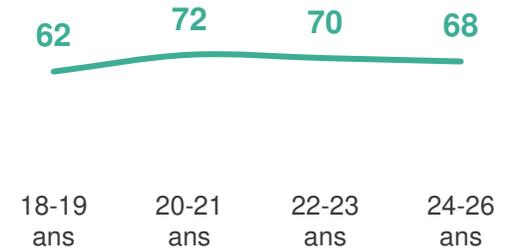
D'après votre expérience personnelle ou l'idée que vous vous en faites, diriez-vous qu'obtenir son permis de conduire (permis B) est facile ou difficile ?

- À tous, en % -



Pensent qu'il est facile de passer le permis, en %

Selon l'âge



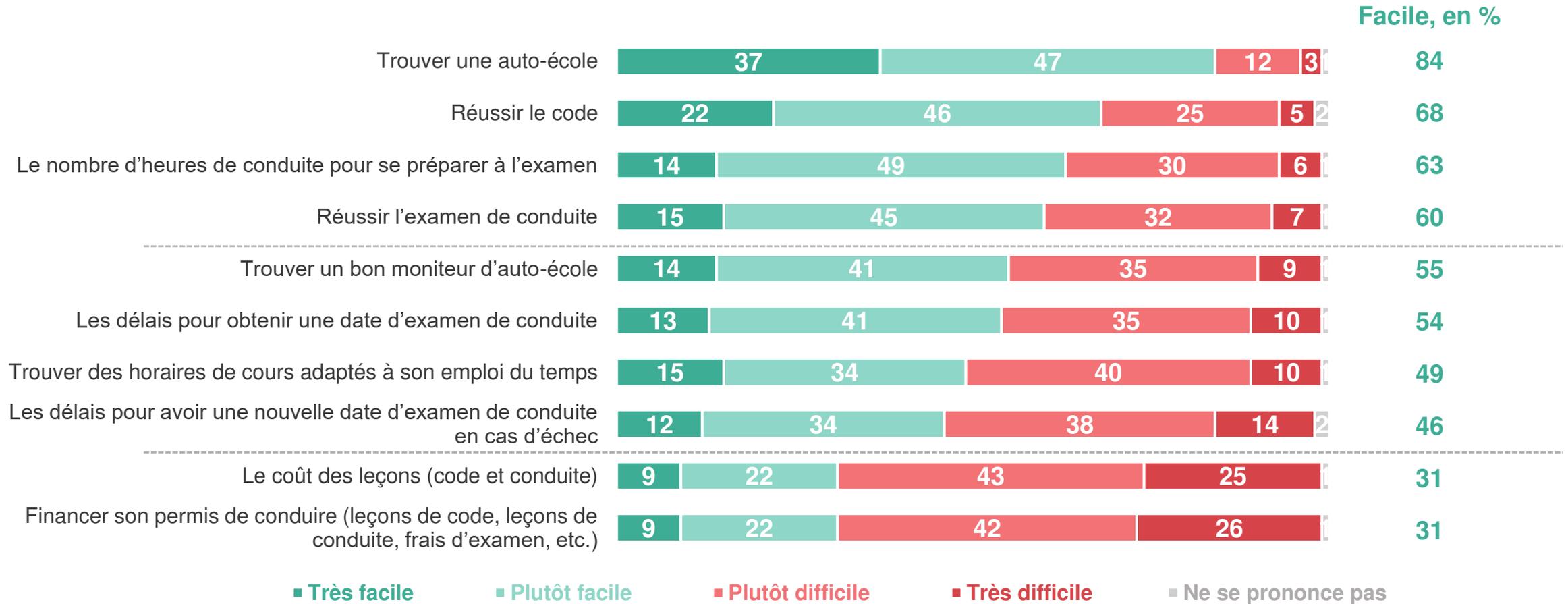
Selon la possession du permis



Dans le détail, les éléments pratiques (trouver une auto-école, le nombre d'heures de conduite) et les réussites aux examens (code, permis) sont perçus comme relativement faciles. *A contrario*, le coût et le financement sont identifiés comme les deux éléments les plus difficiles

Et plus précisément, diriez-vous que chacun des éléments suivants est facile ou difficile quand on souhaite passer son permis de conduire (permis B) ?

- À tous, en % -

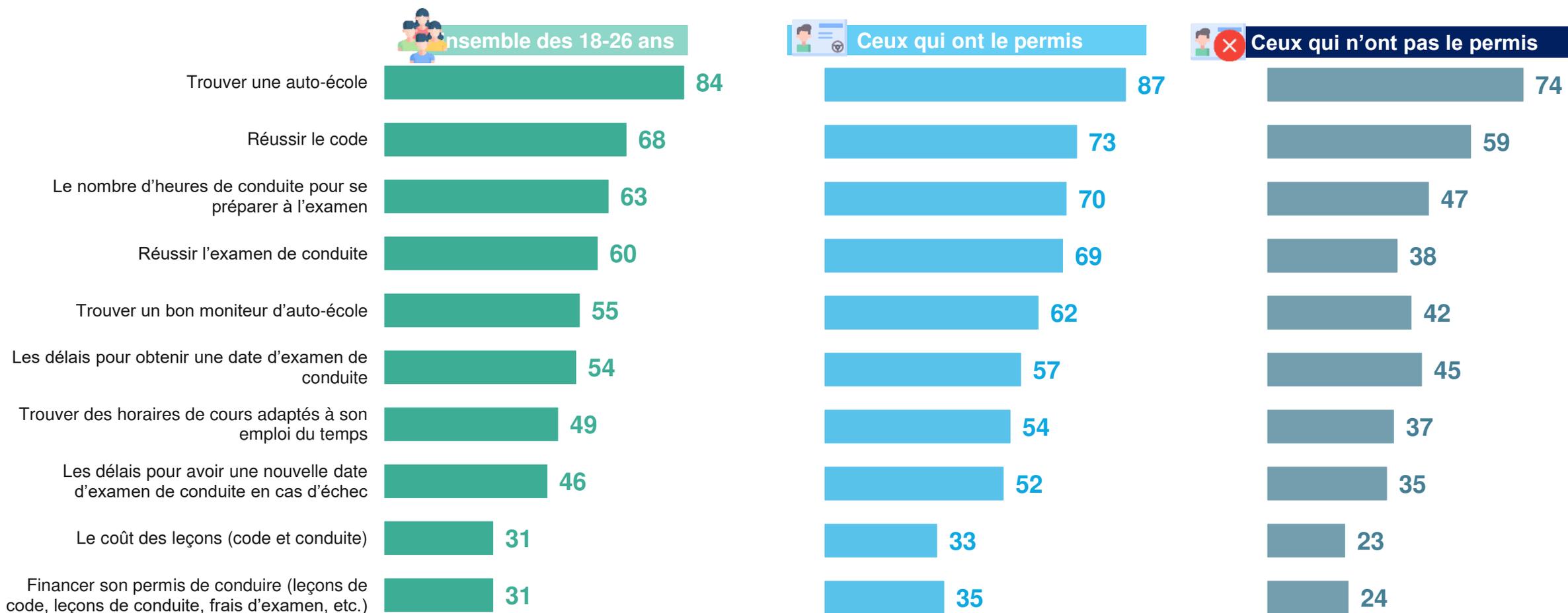


Les 18-19 ans trouvent plus difficiles que la moyenne le financement (76%), les délais en cas d'échec (60%), trouver des horaires adaptés (57%) et une date d'examen (51%) ainsi que la réussite de l'examen (45%).

Par rapport aux autres, les jeunes n'ayant pas le permis de conduire jugent ce dernier plus compliqué et, ce, sur l'ensemble du parcours d'apprentissage

Et plus précisément, diriez-vous que chacun des éléments suivants est facile ou difficile quand on souhaite passer son permis de conduire (permis B) ?

- À tous, en % de réponse « Facile » -





L'expérience du permis chez les jeunes conducteurs

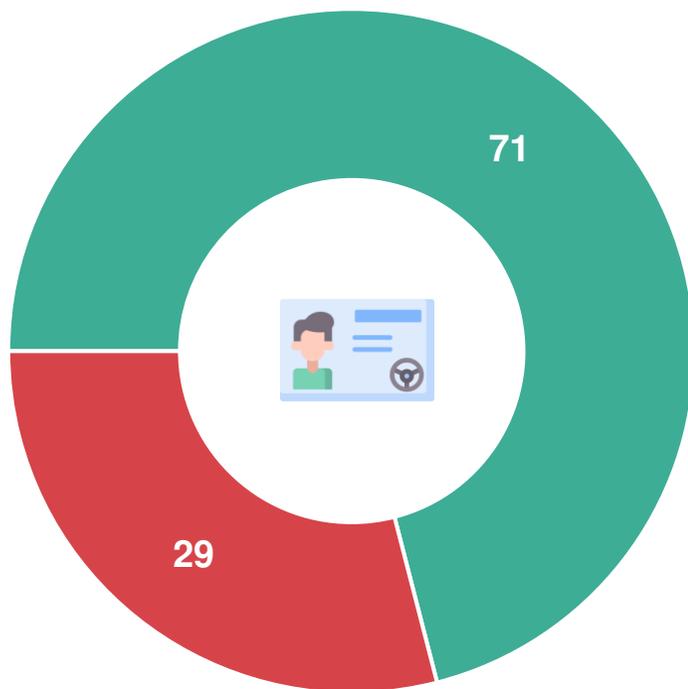
1. Modalités de l'obtention de l'examen du permis de conduire
2. Investissement réalisé dans le permis de conduire
3. Fréquence de déplacement depuis l'obtention du permis

A ceux qui ont leur permis

Un peu plus de 7 jeunes sur 10 déclarent avoir leur permis, un niveau qui varie fortement selon la tranche d'âge, le niveau de diplôme et le lieu d'habitation

Avez-vous votre permis de conduire (permis B) ?

- À tous, en % -



■ Oui

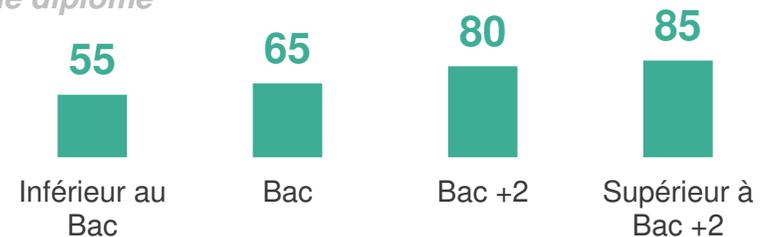
■ Non

Ont leur permis, en % - Détails

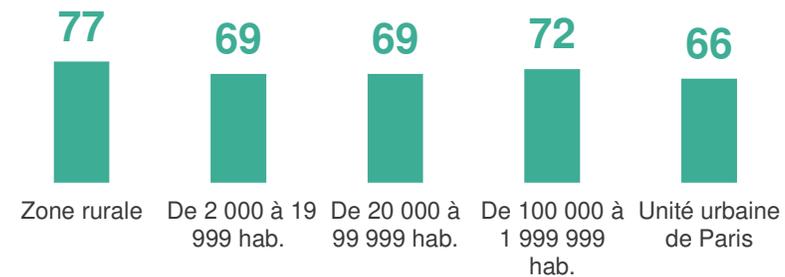
Selon l'âge



Selon le niveau de diplôme



Selon le lieu d'habitation



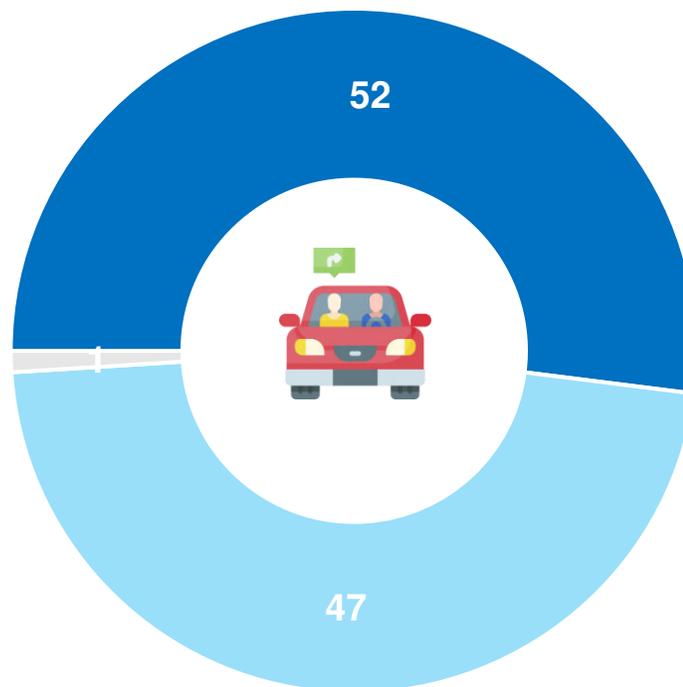
Une moitié des répondants indiquent avoir suivi une formation classique en auto-école, davantage chez les plus âgés, tandis que les plus jeunes suivent plutôt une formation en auto-école avec de la conduite accompagnée ou supervisée

Avez-vous obtenu votre permis de conduire (permis B) ... ?

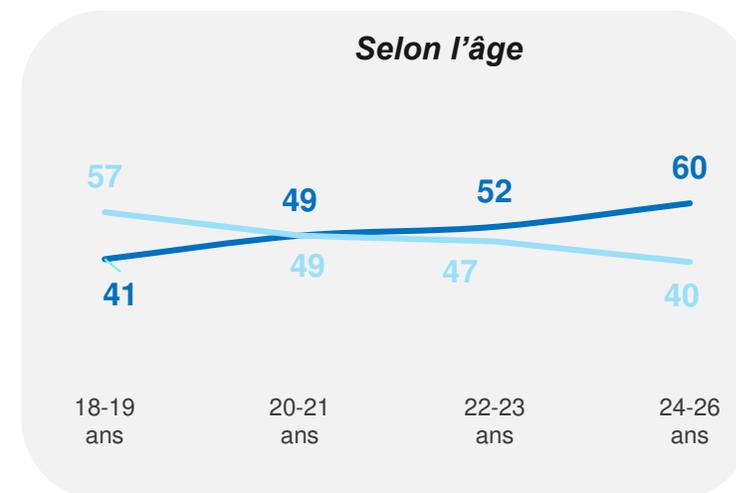
- À ceux qui ont le permis de conduire (Permis B), en % -

Suite à une formation en auto-école avec de la conduite accompagnée ou supervisée

Ne se prononce pas



Suite à une formation classique en auto-école



Les pratiques en ligne semblent fréquentes, notamment pour les sessions de formation au code de la route

Avez-vous effectué chacune des choses suivantes via une auto-école en ligne ?

- À ceux qui ont leur permis de conduire (Permis B), en % -

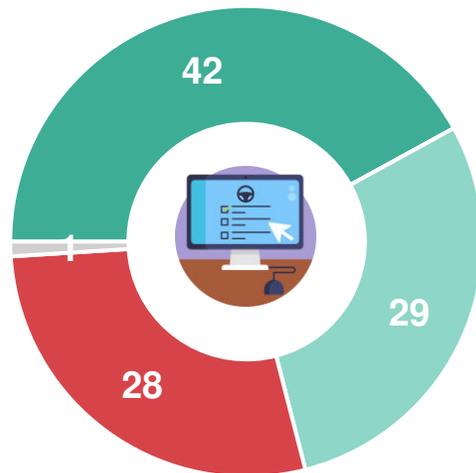
Les sessions de formation au code de la route

Oui : 71%

*Hommes : 81%
20-21 ans : 78%*

Non

Femmes : 37%



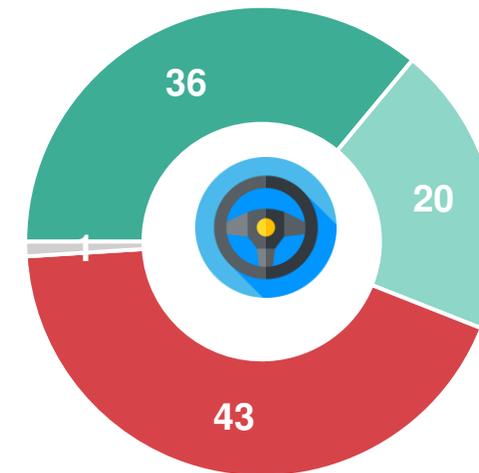
L'organisation de vos leçons de conduite (réservation d'heures de conduite par vous-même via un site internet)

Oui : 56%

*Hommes : 68%
Catégories aisées : 65%
Région parisienne : 73%*

Non

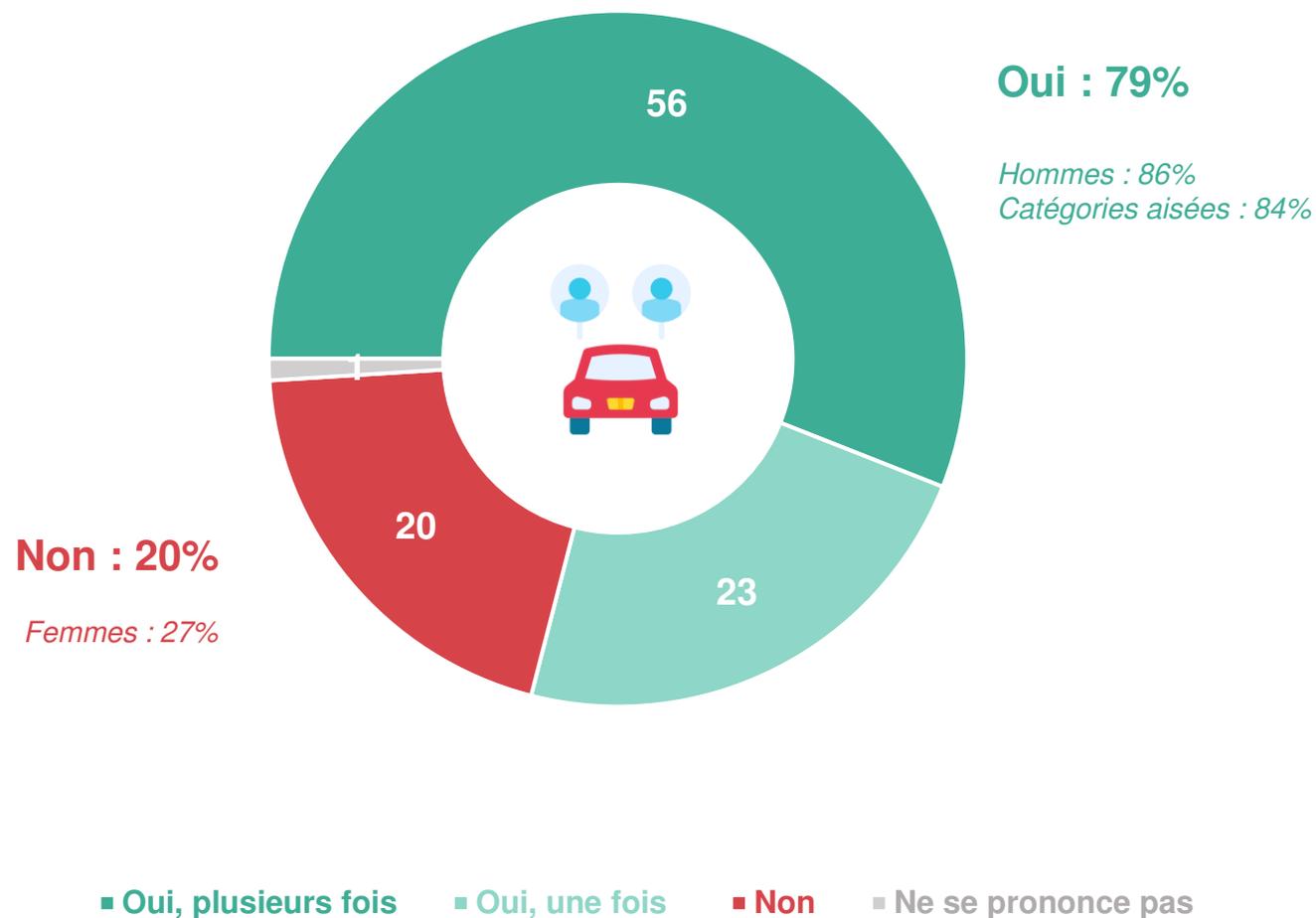
*Femmes : 56%
24-26 ans : 48%
Habite en zone rurale : 60%*



La prise de leçons de conduite n'empêche pas les apprentis de s'entraîner également en dehors du cadre de l'auto-école

Durant votre formation, vous êtes-vous entraîné(e) à conduire un véhicule en-dehors des leçons de conduite proposées par votre auto-école et d'éventuelles heures de conduite accompagnée ? (par exemple, en vous entraînant avec un proche sur un parking, un chemin, une route isolée, etc.)

- À ceux qui ont leur permis de conduire (Permis B), en % -





L'expérience du permis chez les jeunes conducteurs

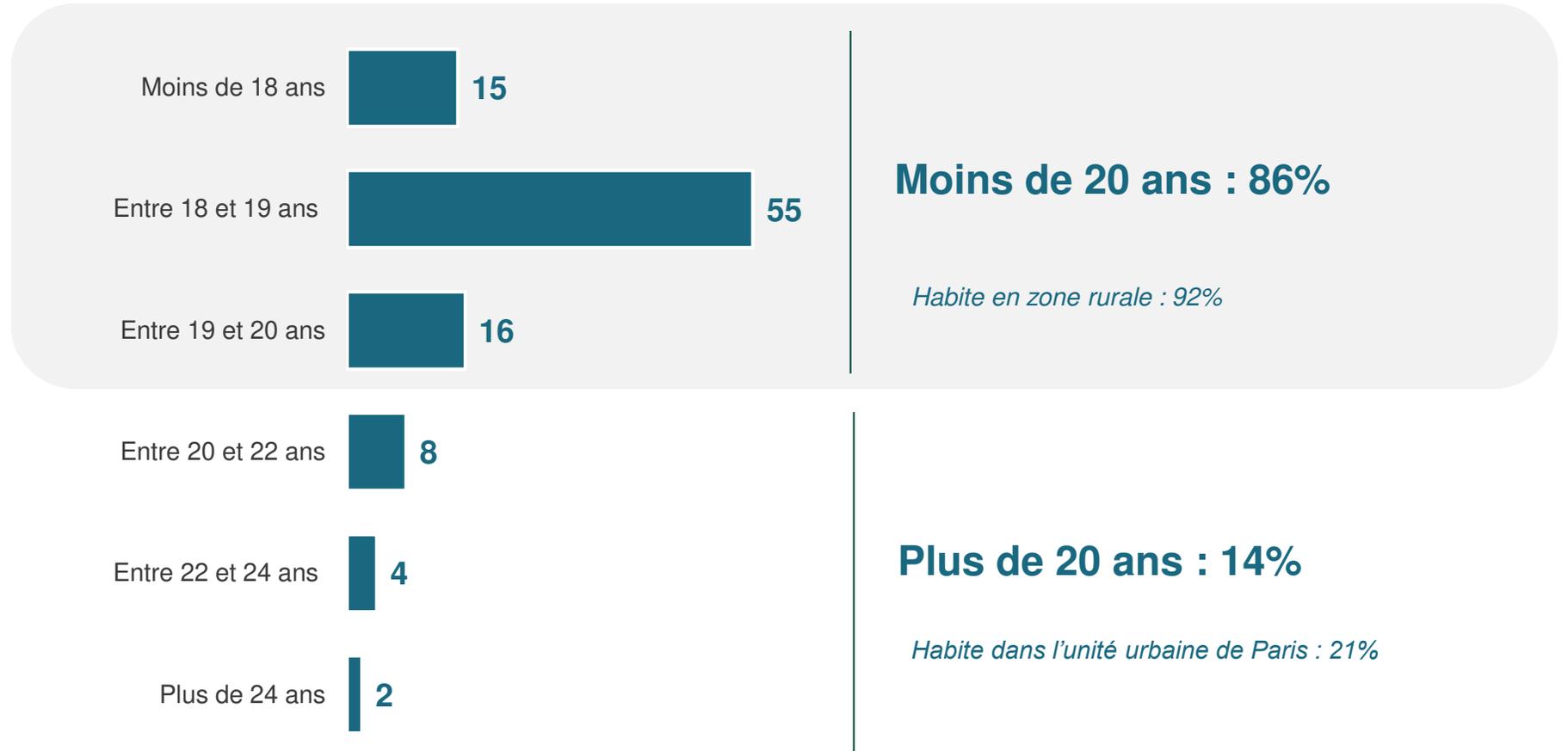
1. Modalités de l'obtention de l'examen du permis de conduire
- 2. Investissement réalisé dans le permis de conduire**
3. Fréquence de déplacement depuis l'obtention du permis

A ceux qui ont leur permis

L'obtention du permis se fait avant l'âge de 20 ans pour la plupart

A quel âge avez-vous obtenu votre permis de conduire (permis B) ?

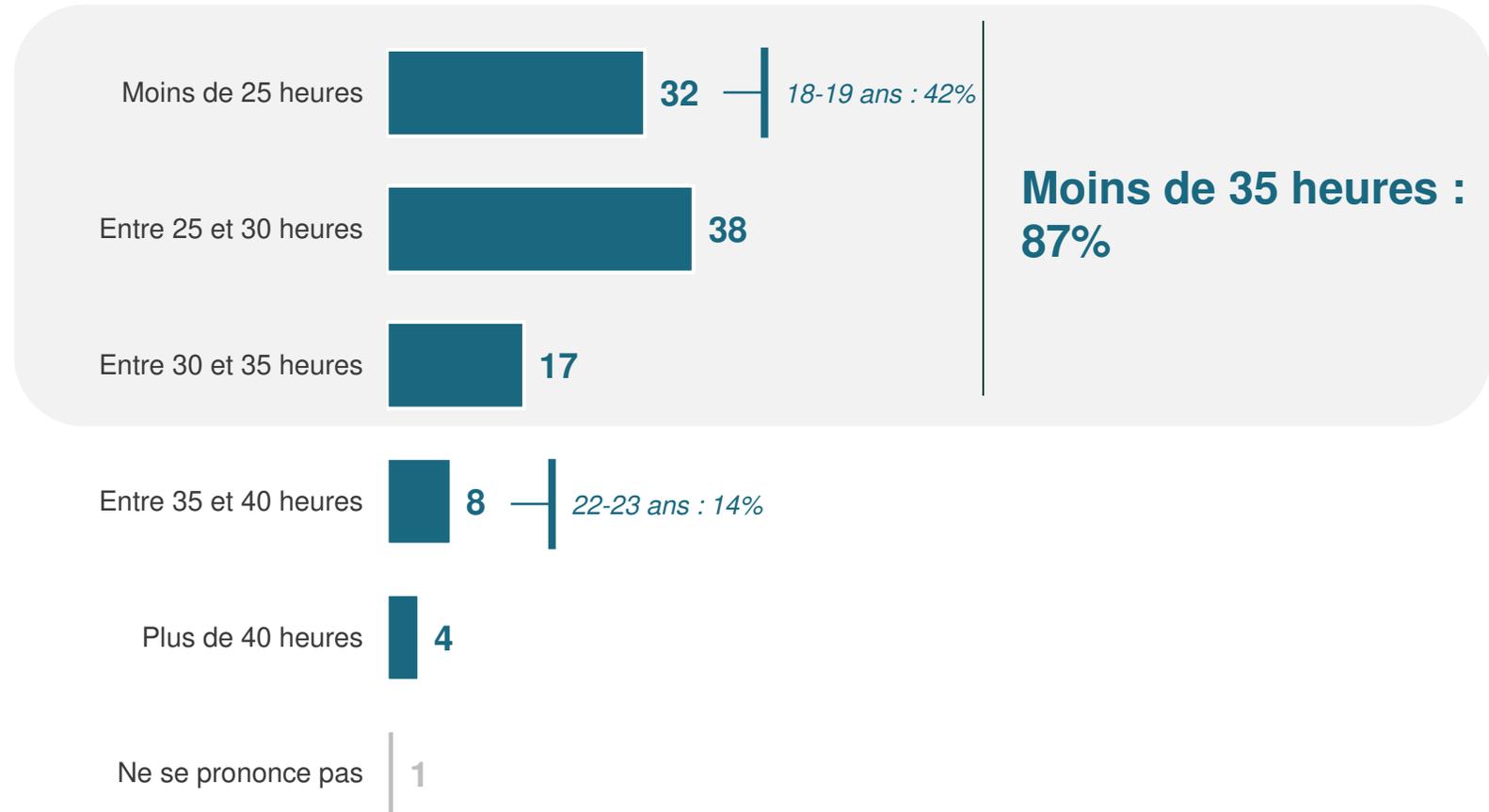
- À ceux qui ont leur permis de conduire (Permis B), en % -



87% des répondants estiment avoir pris moins de 35 heures de cours avant d'obtenir leur permis de conduire

Combien d'heures de leçons de conduite avez-vous pris pour avoir votre permis de conduire (permis B) ?

- À ceux qui ont leur permis de conduire (Permis B), en % -



Pour plus de 8 répondants sur 10, le coût du permis était de 2000€ ou moins et pour près de la moitié des répondants, le prix global était compris entre 1000€ et 1500€

Selon vous, quel est le coût global que vous avez consacré à l'obtention de votre permis B ? (leçons de code, leçons de conduite, frais d'examen, etc.)

- À ceux qui ont leur permis de conduire (Permis B), en % -

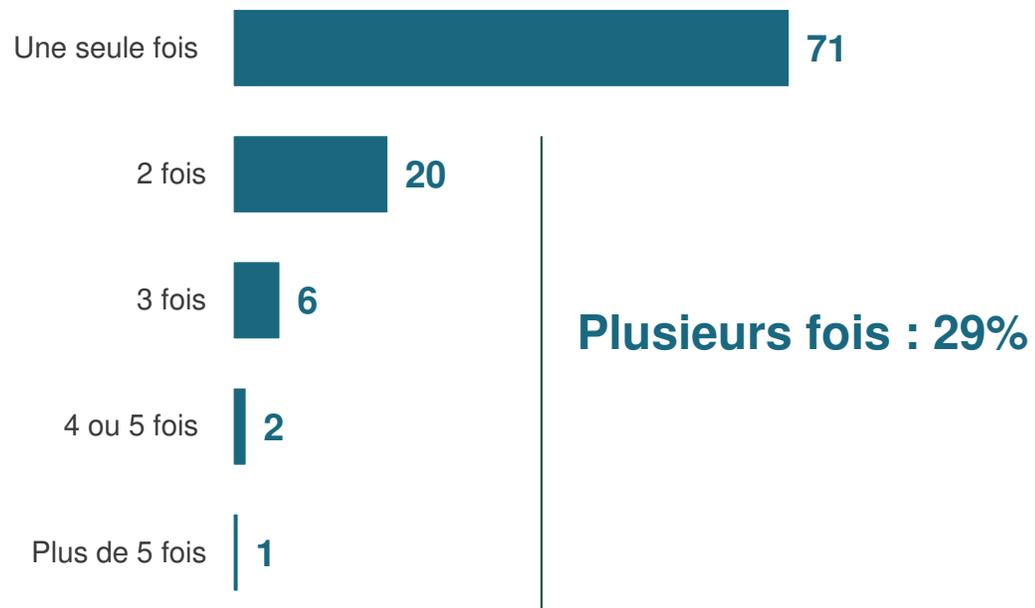


Pour la plupart des répondants, le code et le permis sont obtenus à l'issue de la première tentative

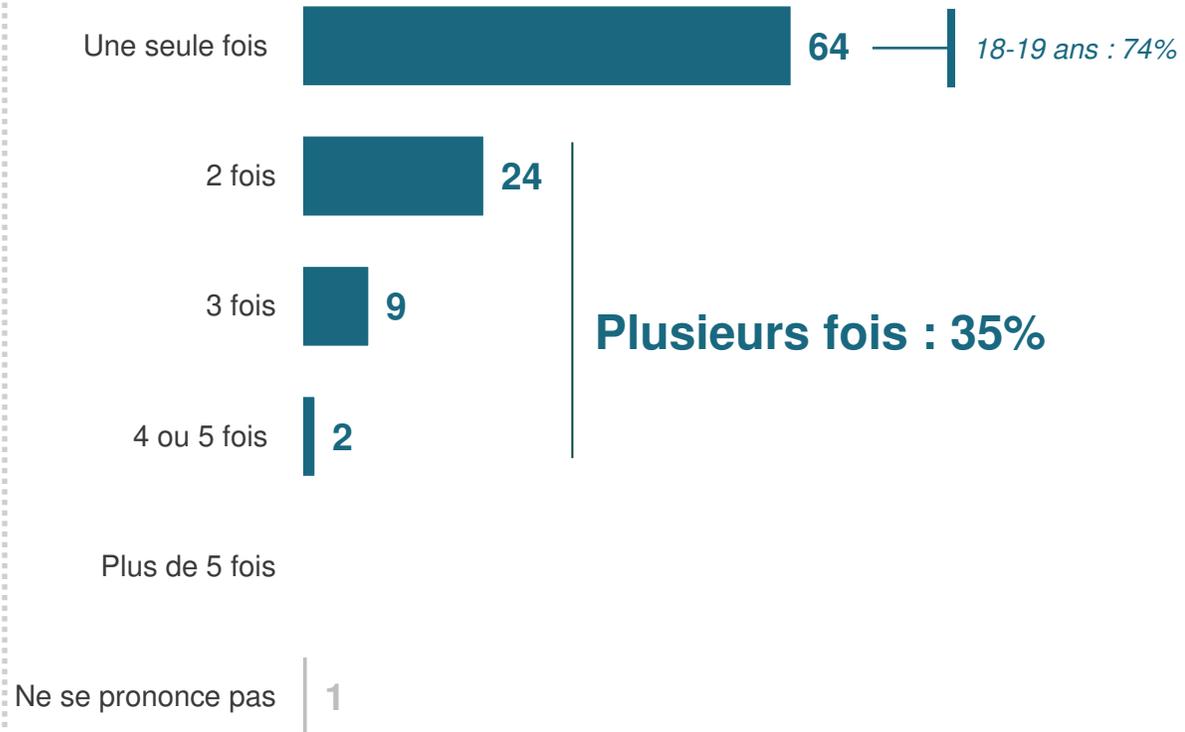
Combien de fois avez-vous passé, avant de l'obtenir...?

- À ceux qui ont leur permis de conduire (Permis B), en % -

Le code



Le permis de conduire (permis B)



50% des 18-26 ans ont réussi les deux épreuves au premier essai



L'expérience du permis chez les jeunes conducteurs

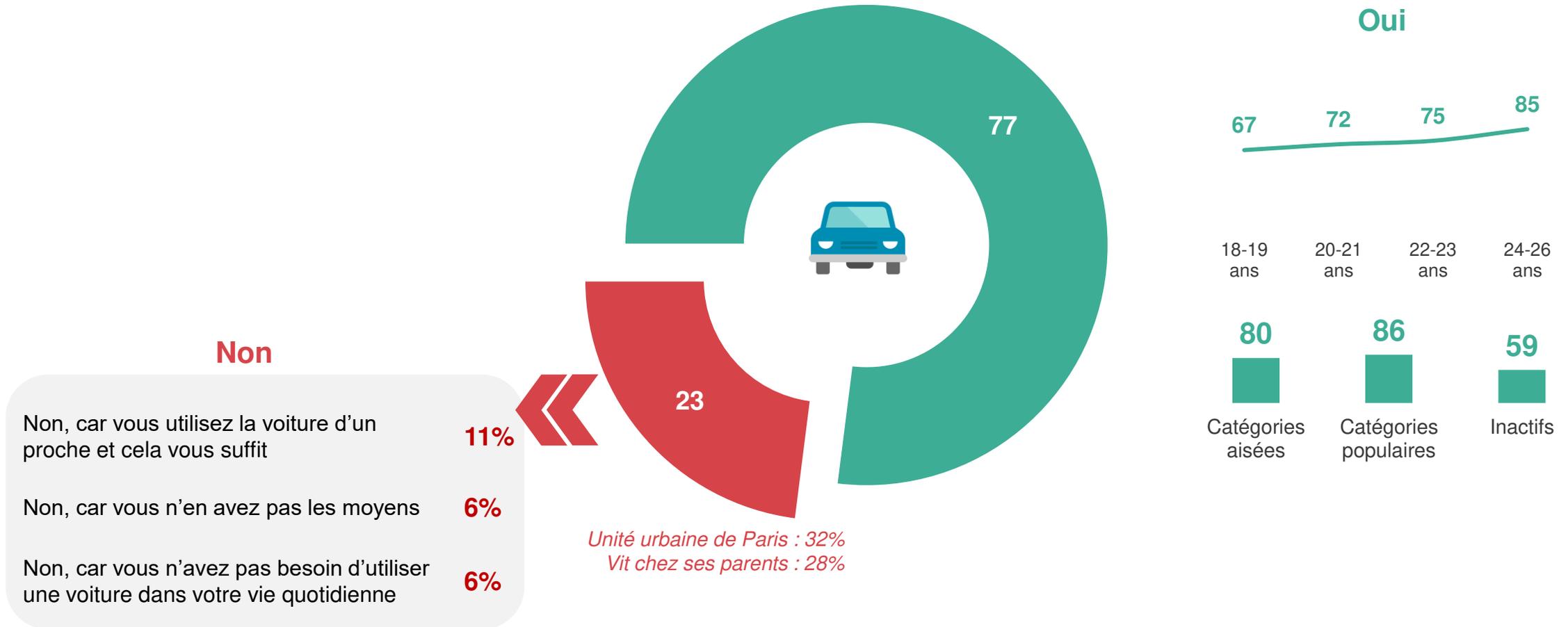
1. Modalités de l'obtention de l'examen du permis de conduire
2. Investissement réalisé dans le permis de conduire
3. **Fréquence de déplacement depuis l'obtention du permis**

A ceux qui ont leur permis

Plus de 3/4 des jeunes titulaires du permis de conduire déclarent posséder une voiture personnelle. Quand ce n'est pas le cas, c'est le plus souvent car la voiture d'un proche suffit

Possédez-vous votre propre voiture ?

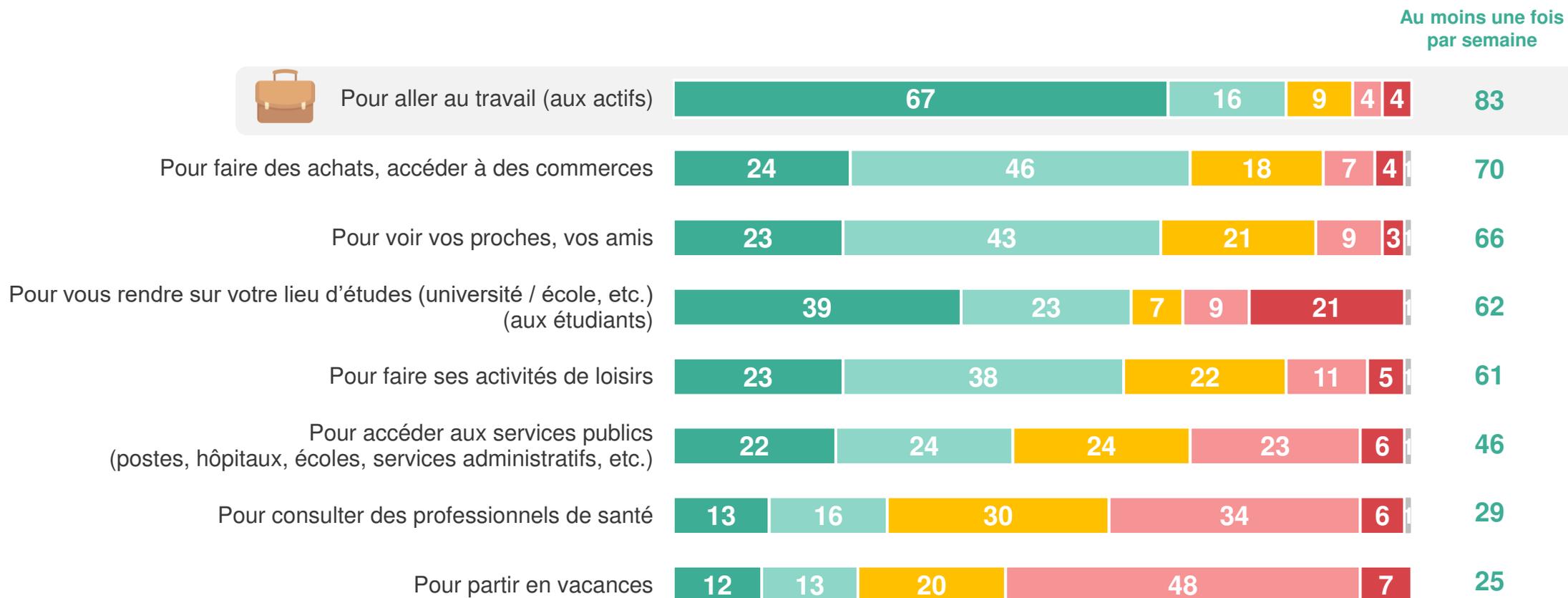
- À ceux qui ont leur permis de conduire (Permis B), en % -



L'obtention du permis apparaît cruciale pour les déplacements quotidiens, surtout lorsqu'il s'agit de déplacements liés au travail

Depuis que vous avez obtenu votre permis de conduire (permis B), à quelle fréquence effectuez-vous chacun des types de déplacements suivants ... ?

- À ceux qui ont leur permis de conduire (Permis B), en % -

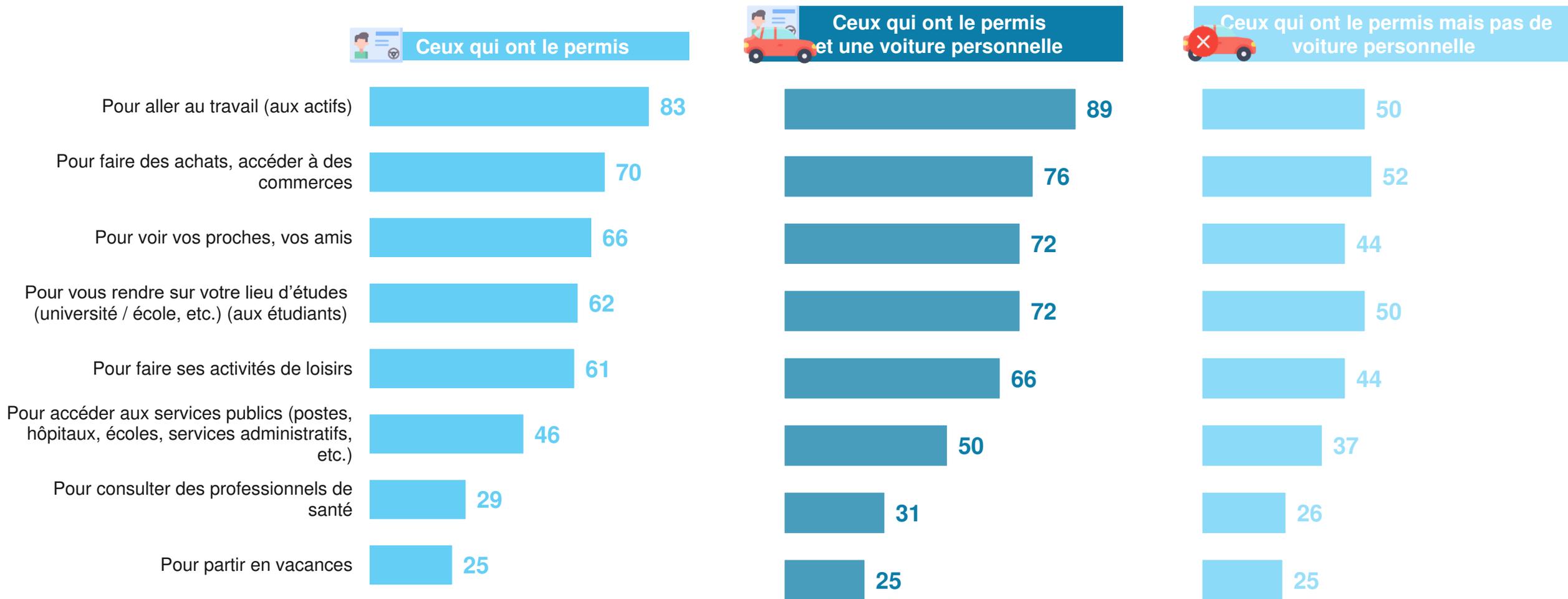


■ Presque tous les jours ■ Une ou deux fois par semaine ■ Une ou deux fois par mois ■ Moins souvent ■ Jamais ■ Ne se prononce pas

Néanmoins, cette fréquence de déplacement est moindre lorsque les jeunes titulaires du permis n'ont pas de voiture personnelle

Depuis que vous avez obtenu votre permis de conduire (permis B), à quelle fréquence effectuez-vous chacun des types de déplacements suivants ... ?

- À ceux qui ont leur permis de conduire (Permis B), en % de réponses « **Au moins une fois par semaine** » -





L'absence de permis, synonyme d'isolement

A ceux qui n'ont pas leur permis

Le coût du permis de conduire est la première raison de non-possession du permis chez les 18-26 ans, suivie du manque de temps

Pour quelle(s) raison(s) n'avez-vous pas votre permis de conduire (permis B) ?

Plusieurs réponses possibles

- À ceux qui n'ont pas leur permis de conduire (Permis B), en %



Le coût du permis est trop élevé

34

24-26 ans : 48%

Vous n'avez pas trouvé de temps pour passer le permis jusqu'ici

27

Vous êtes en cours de passation du permis

21

Vous vivez provisoirement dans un lieu où vous n'avez pas besoin du permis
(ex : en ville, en cité universitaire, etc.)

18

Vous n'avez pas de véhicule individuel, ou pas l'intention d'en avoir un

16

Vous pensez que l'examen est trop difficile

11

Vous l'avez déjà passé mais avez échoué à l'examen

11

Vous n'avez pas besoin d'avoir le permis

10

Vous n'y avez jamais pensé

8

Vous manquez d'information, vous ne savez pas comment faire

8

Vous pensez qu'il faut vivre sans voiture pour lutte contre le réchauffement
climatique, préserver l'environnement

5

Autre

6

Sans réponse

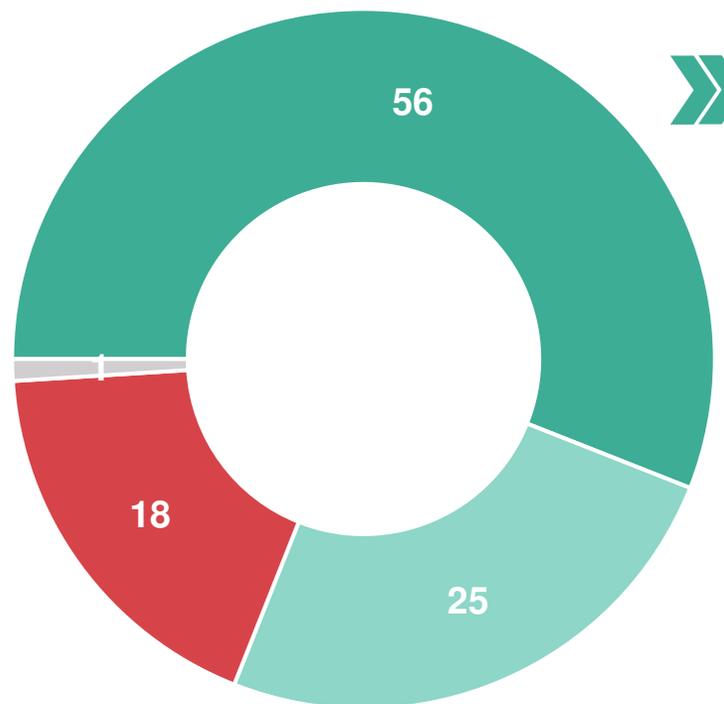
1

Parmi ceux qui n'ont pas leur permis de conduire, 81% ont accès à une offre de transports en communs. Plus de la moitié déclarent qu'elle est suffisante, un niveau variable selon le lieu d'habitation

Dans votre quotidien, avez-vous accès ou non à une offre de transports en commun ?

- À ceux qui n'ont pas leur permis de conduire (Permis B), en %

Oui : 81%



Selon le lieu d'habitation



35

Zone rurale

39

De 2 000 à 19 999 hab.

50

De 20 000 à 99 999 hab.

62

De 100 000 à 999 999 hab.

69

Unité urbaine de Paris

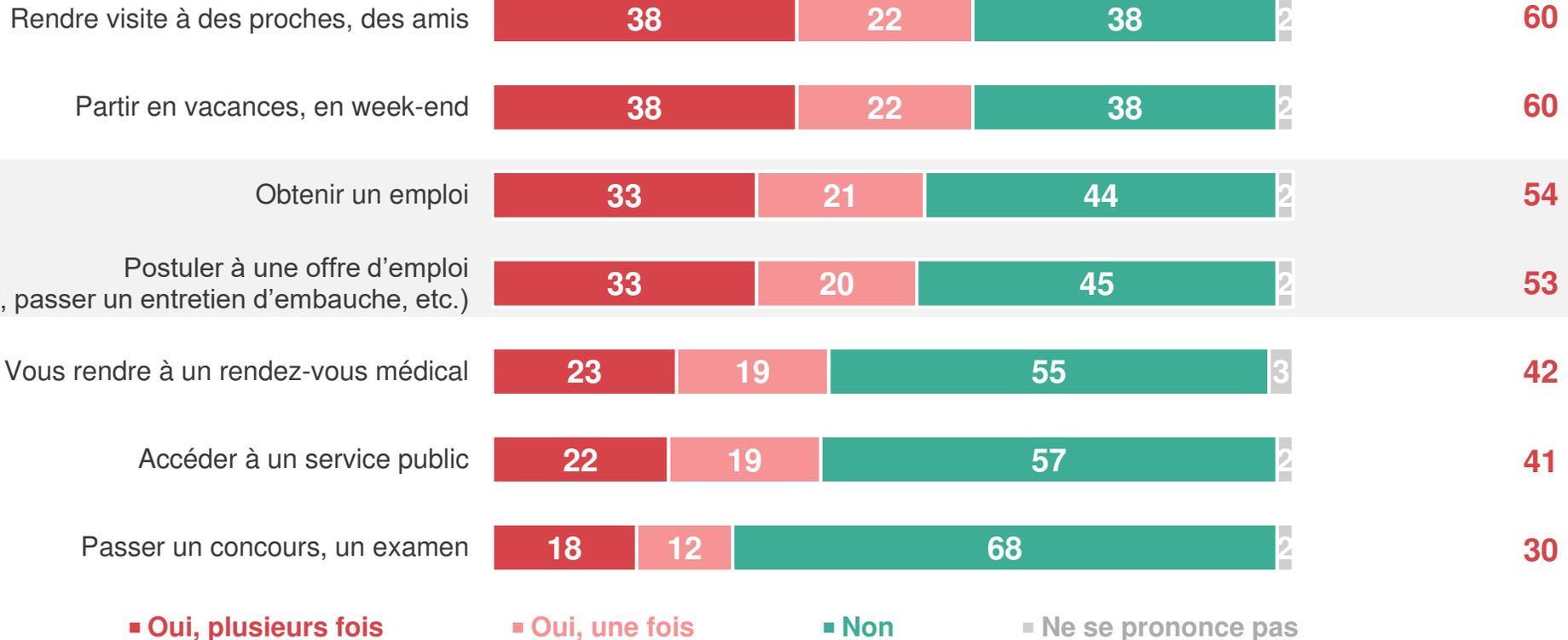
- Oui, et cette offre est suffisante pour vous déplacer au quotidien
- Oui mais cette offre n'est pas suffisante pour vous déplacer au quotidien
- Non
- Ne se prononce pas

L'absence de permis de conduire constitue un obstacle aux sociabilités mais aussi à l'employabilité d'une partie des 18-26 ans

Ne pas avoir le permis de conduire (permis B) vous a-t-il déjà empêché de... ?

- À ceux qui n'ont pas leur permis de conduire (Permis B), en %

Oui, en %



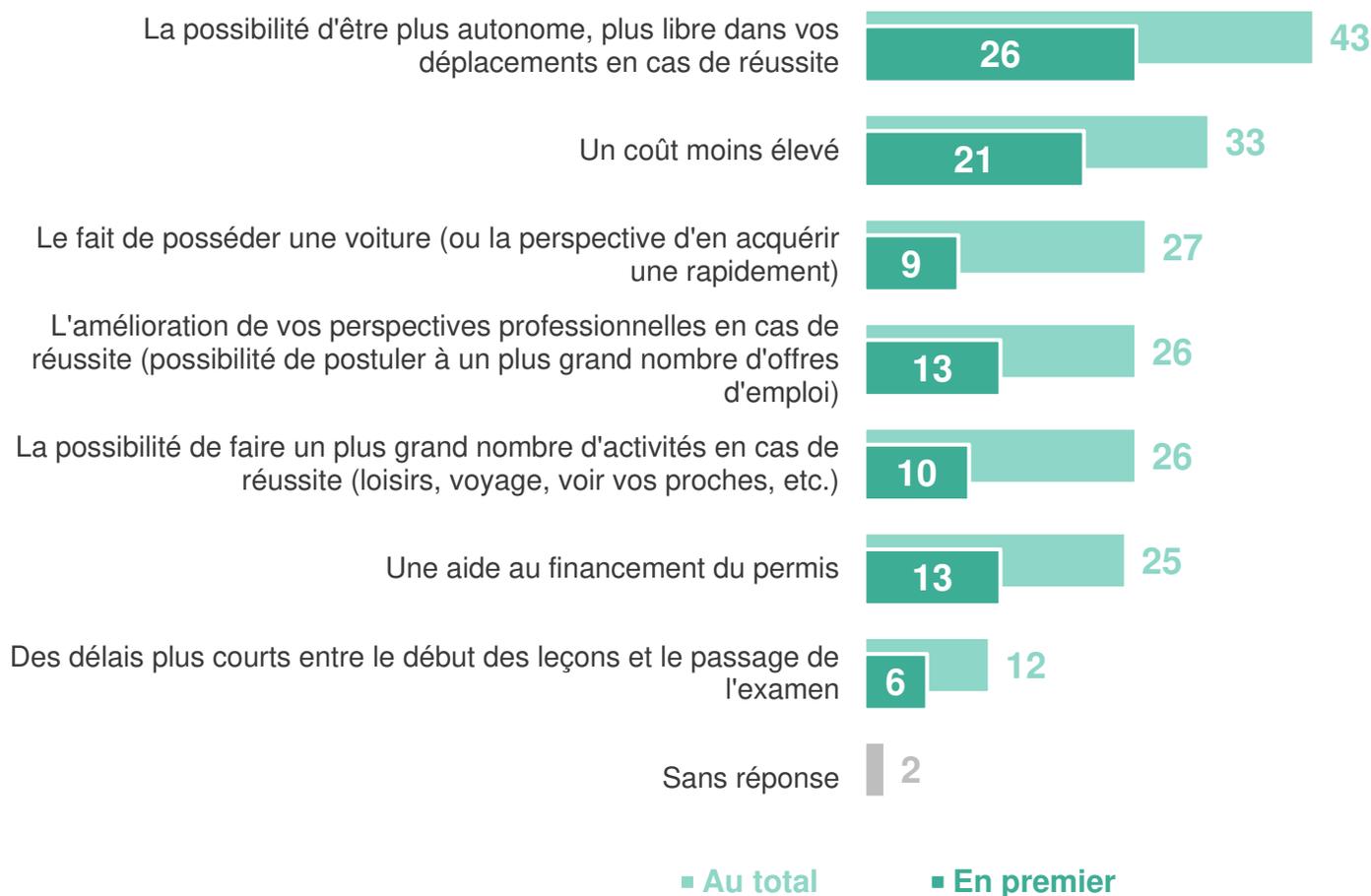
Plus que les autres jeunes, ceux qui n'ont pas leur permis ni accès à une offre de transports en commun suffisante ont rencontré plus de difficultés sur l'ensemble des items proposés, en particulier pour obtenir un emploi (69%) et postuler à une offre (61%)

Parmi les éléments qui pourraient motiver les jeunes à passer leur permis, la perspective d'être plus autonome apparaît au premier plan, mais l'allègement du coût financier de l'examen pourrait également lever un obstacle important

Parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui pourraient le plus vous motiver à passer le permis de conduire (permis B) ? En premier ? En second ?

Plusieurs réponses possibles

- À ceux qui n'ont pas leur permis de conduire (Permis B), en %





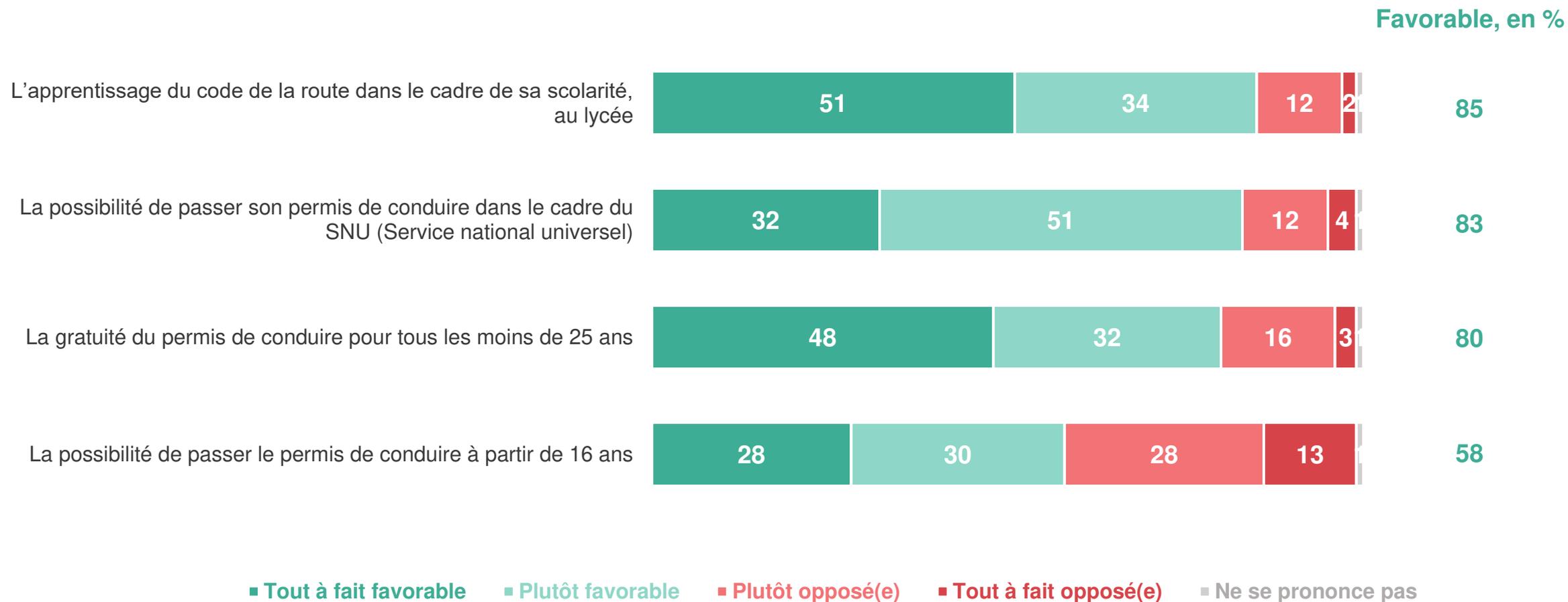
Regard sur certaines propositions pour faire évoluer le permis de conduire

A tous

Les mesures d'intégration du code et du permis dans des structures existantes ainsi que la gratuité du permis sont accueillies très favorablement par les 18-26 ans

Etes-vous favorable ou opposé(e) à chacune des mesures suivantes ?

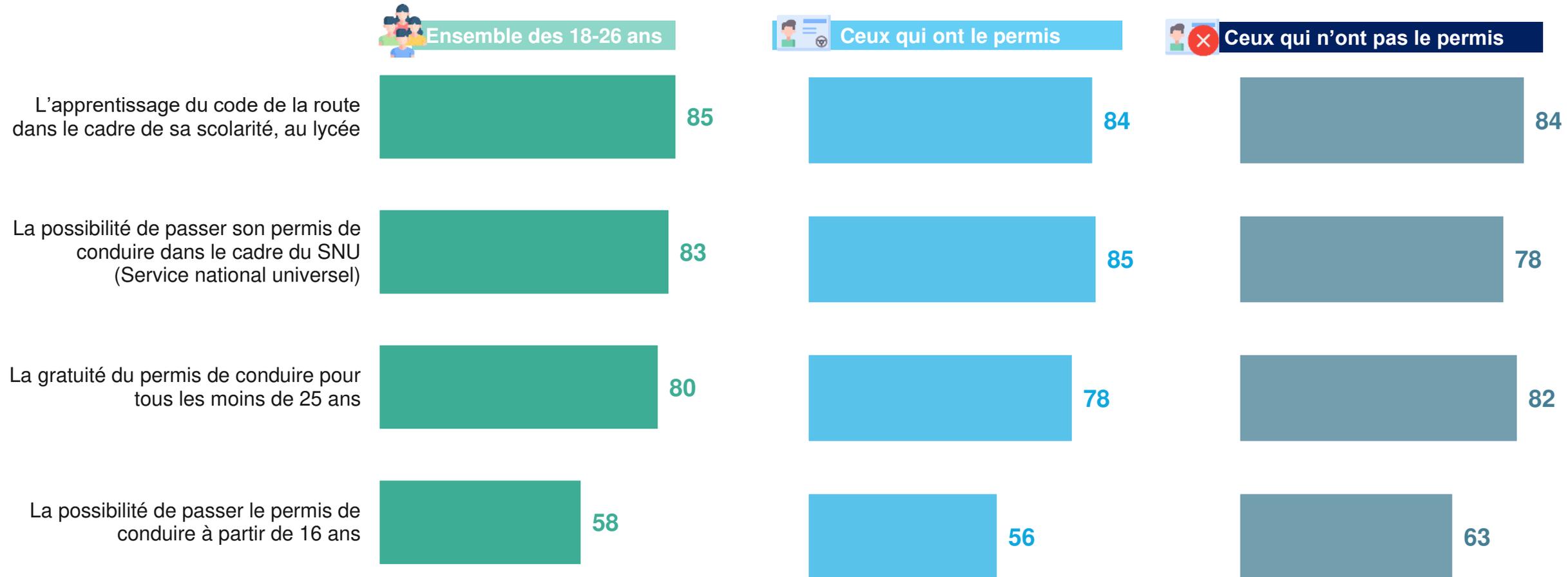
- À tous, en % -



Une forte adhésion qui rencontre l'adhésion de ceux qui ont le permis comme de ceux qui ne l'ont pas

Etes-vous favorable ou opposé(e) à chacune des mesures suivantes ?

- À tous, en %, « Favorable » -



Contacts

Merci de noter que toute diffusion de ces résultats doit être accompagnée des éléments techniques suivants : le **nom de l'institut**, le **nom du commanditaire** de l'étude, la **méthode d'enquête**, les **dates de réalisation** et la **taille de l'échantillon**.

Suivez l'actualité de Harris Interactive sur :



www.harris-interactive.com



[Facebook](#)



[Twitter](#)



[LinkedIn](#)

Contacts Harris Interactive en France :

- Jean-Daniel Lévy – Directeur délégué – Stratégies politiques et d'opinion – 01 44 87 60 66 – jdlevy@harrisinteractive.fr