

Une étude



pour

**cyclōfix**

## Pratiques et représentations à l'égard du vélo

Quelles sont les conditions attendues par les Français qui les inciteraient à se mettre au vélo ?  
Quels effets anticipent-ils pour l'environnement urbain en cas de développement de la pratique cycliste ?

**Octobre 2018**

---

**Magalie Gérard**, Directrice adjointe du Département Politique – Opinion

**Gaspard Lancrey-Javal**, Chef de groupe au Département Politique – Opinion

**Antoine Gautier**, Chargé d'études au Département Politique – Opinion

# Sommaire

**Méthodologie d'enquête**

**P.3**

**Fréquence d'utilisation déclarée des  
différents moyens de transport**

**P.5**

**Résultats de l'enquête**

**P.8**



# Méthodologie d'enquête



Enquête réalisée **en ligne** du **9** au **11 octobre** 2018.



Échantillon de **1000** personnes représentatif des Français âgés de 18 ans et plus.



Méthode des quotas et redressement appliqués aux variables suivantes : **sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle et région de l'interviewé(e).**



Aide à la lecture des résultats détaillés :

- Les chiffres présentés sont exprimés en pourcentage.
- Les chiffres en italique sont ceux qui apparaissent significativement au-dessus de la moyenne.
- Les chiffres **Cyclistes** : %  correspondent aux résultats auprès des personnes déclarant utiliser le vélo pour se déplacer chaque semaine.

# Intervalle de confiance

L'intervalle de confiance (parfois appelé « marge d'erreur ») permet de déterminer la confiance qui peut être attribuée à une valeur, en prenant en compte la valeur observée et la taille de l'échantillon. Si le calcul de l'intervalle de confiance concerne les sondages réalisés avec la méthode aléatoire, il est communément admis qu'il est proche pour les sondages réalisés avec la méthode des quotas.

Taille de l'échantillon	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100 interviews	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10
200 interviews	3,1	4,3	5,7	6,5	6,9	7,1
300 interviews	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400 interviews	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500 interviews	2,0	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600 interviews	1,8	2,4	3,3	3,8	4,0	4,1
800 interviews	1,5	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
1 000 interviews	1,4	1,8	2,5	2,9	3,0	3,1
2 000 interviews	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,3
3 000 interviews	0,8	1,1	1,5	1,7	1,8	1,8
4 000 interviews	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6 000 interviews	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4

**Note de lecture** : dans le cas d'un échantillon de 1000 personnes, si le pourcentage mesuré est de 10%, la marge d'erreur est égale à 1,8. Il y a donc 95% de chance que le pourcentage réel soit compris entre 8,2% et 11,8% (plus ou moins 1,8 points).

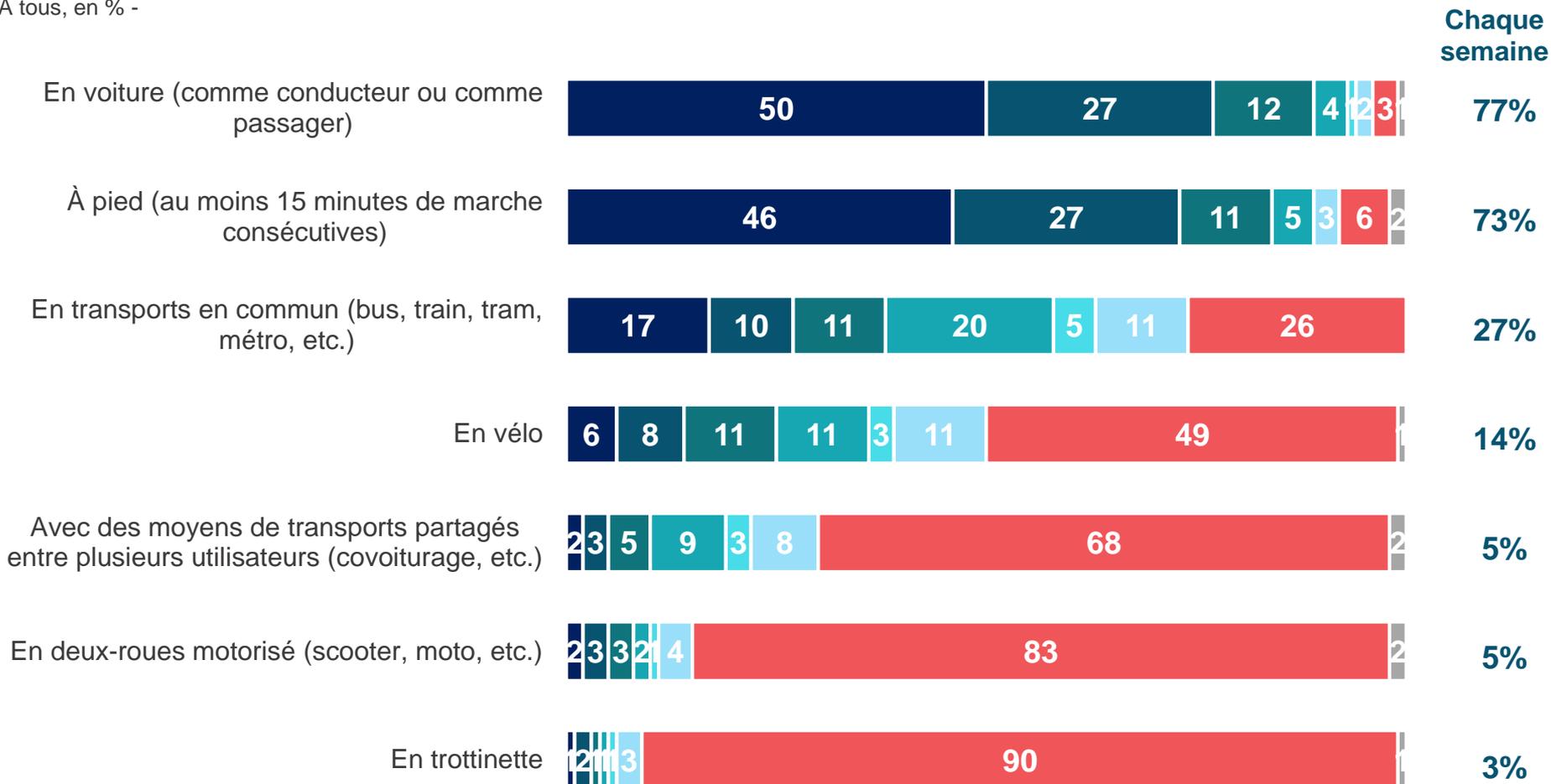
# Fréquence d'utilisation déclarée des différents moyens de transport



# Fréquence d'utilisation déclarée des différents moyens de transport

À quelle fréquence vous déplacez-vous... ?

- À tous, en % -



- Tous les jours ou presque
- Quelques fois par mois
- Quelques fois par an
- Environ une fois par an
- Jamais

- Quelques fois par semaine
- Quelques fois par an
- Moins souvent
- Ne se prononce pas

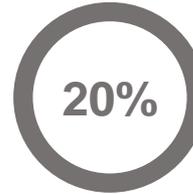
# Quelles sont les catégories de population auprès desquelles l'usage déclaré du vélo est plus répandu que la moyenne ?

À quelle fréquence vous déplacez-vous... ?

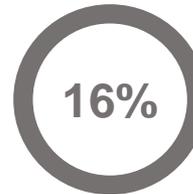
- À tous, en % -



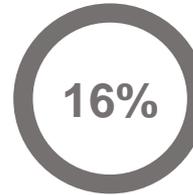
*des Français déclarent utiliser le vélo pour leurs déplacements chaque semaine*



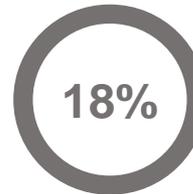
**Hommes**



**Moins de 35 ans**



**Urbains** (habitants d'une agglomération de plus de 100 000 habitants)



**Hauts diplômés**  
(Diplôme supérieur à Bac+2)

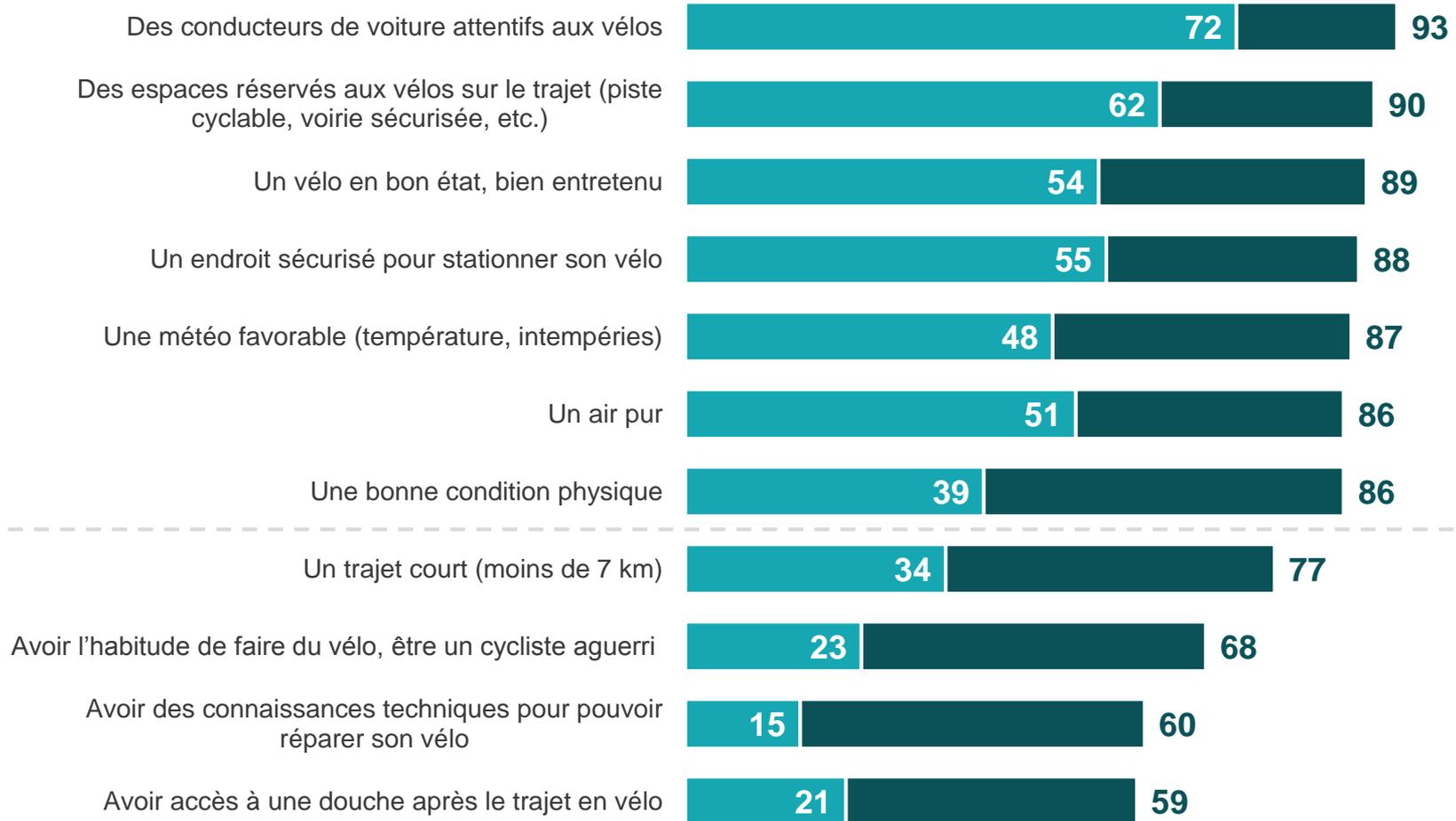
# Résultats de l'enquête



# Disposer d'un vélo bien entretenu fait partie des principales conditions attendues pour envisager de se déplacer avec ce moyen de transport, à un niveau proche des attentes centrales en matière de sécurité

Selon vous, chacune des conditions suivantes est-elle tout à fait prioritaire, importante mais pas prioritaire, ou secondaire pour choisir de faire un déplacement en vélo ?

- À tous, en % -



# Les cyclistes considèrent plus encore qu'un environnement sécurisé et une bonne qualité de l'air sont des prérequis indispensables à la pratique du vélo

Selon vous, chacune des conditions suivantes est-elle tout à fait prioritaire, importante mais pas prioritaire, ou secondaire pour choisir de faire un déplacement en vélo ?

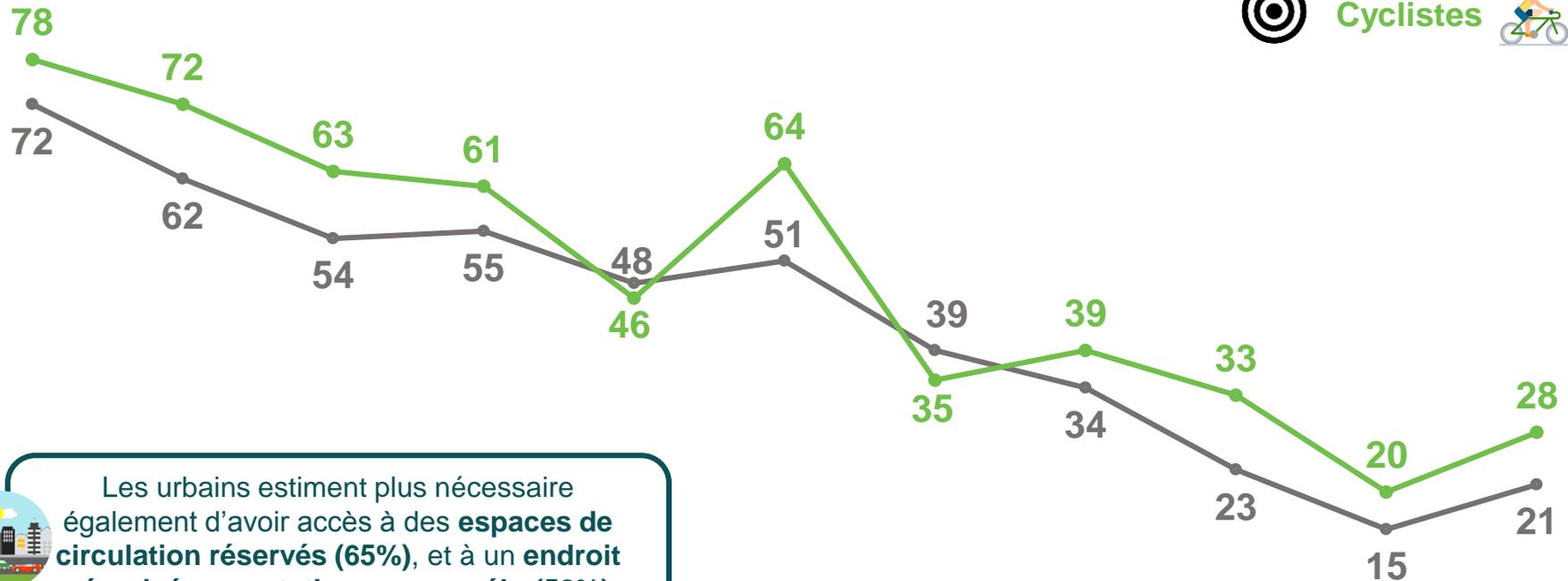
- À tous, en % de « Tout à fait prioritaire » -



Ensemble des Français



Cyclistes



Les urbains estiment plus nécessaire également d'avoir accès à des **espaces de circulation réservés (65%)**, et à un **endroit sécurisé pour stationner son vélo (58%)**

Des conducteurs de voiture attentifs aux vélos

Des espaces réservés aux vélos sur le trajet (piste cyclable, voirie sécurisée, etc.)

Un vélo en bon état, bien entretenu

Un endroit sécurisé pour stationner son vélo

Une météo favorable (température, intempéries)

Un air pur

Une bonne condition physique

Un trajet court (moins de 7 km)

Avoir l'habitude de faire du vélo, être un cycliste aguerri

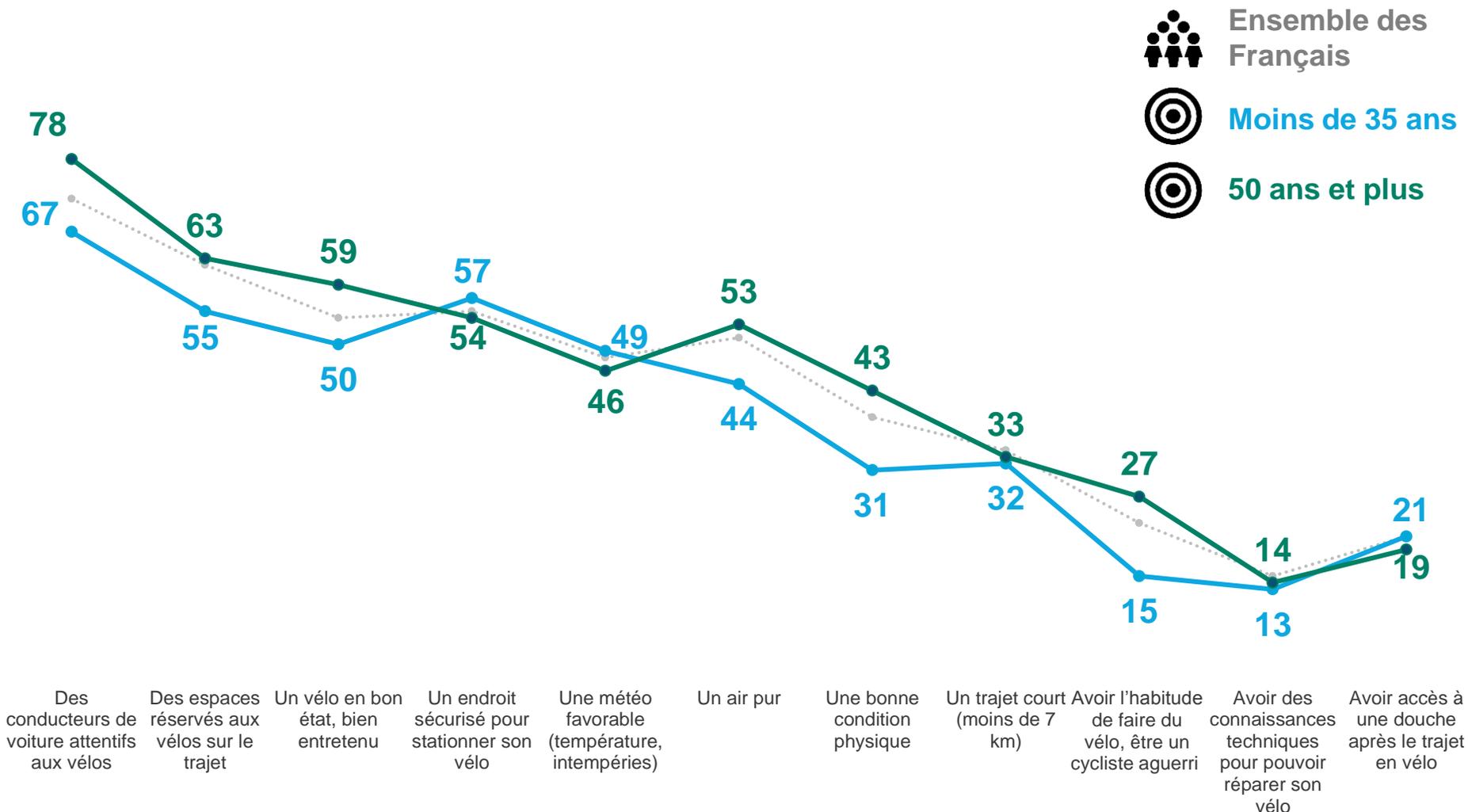
Avoir des connaissances techniques pour pouvoir réparer son vélo

Avoir accès à une douche après le trajet en vélo

# Au-delà d'une bonne condition physique nécessaire, les plus âgés mettent encore davantage en avant les conditions de sécurité et d'entretien du vélo

Selon vous, chacune des conditions suivantes est-elle tout à fait prioritaire, importante mais pas prioritaire, ou secondaire pour choisir de faire un déplacement en vélo ?

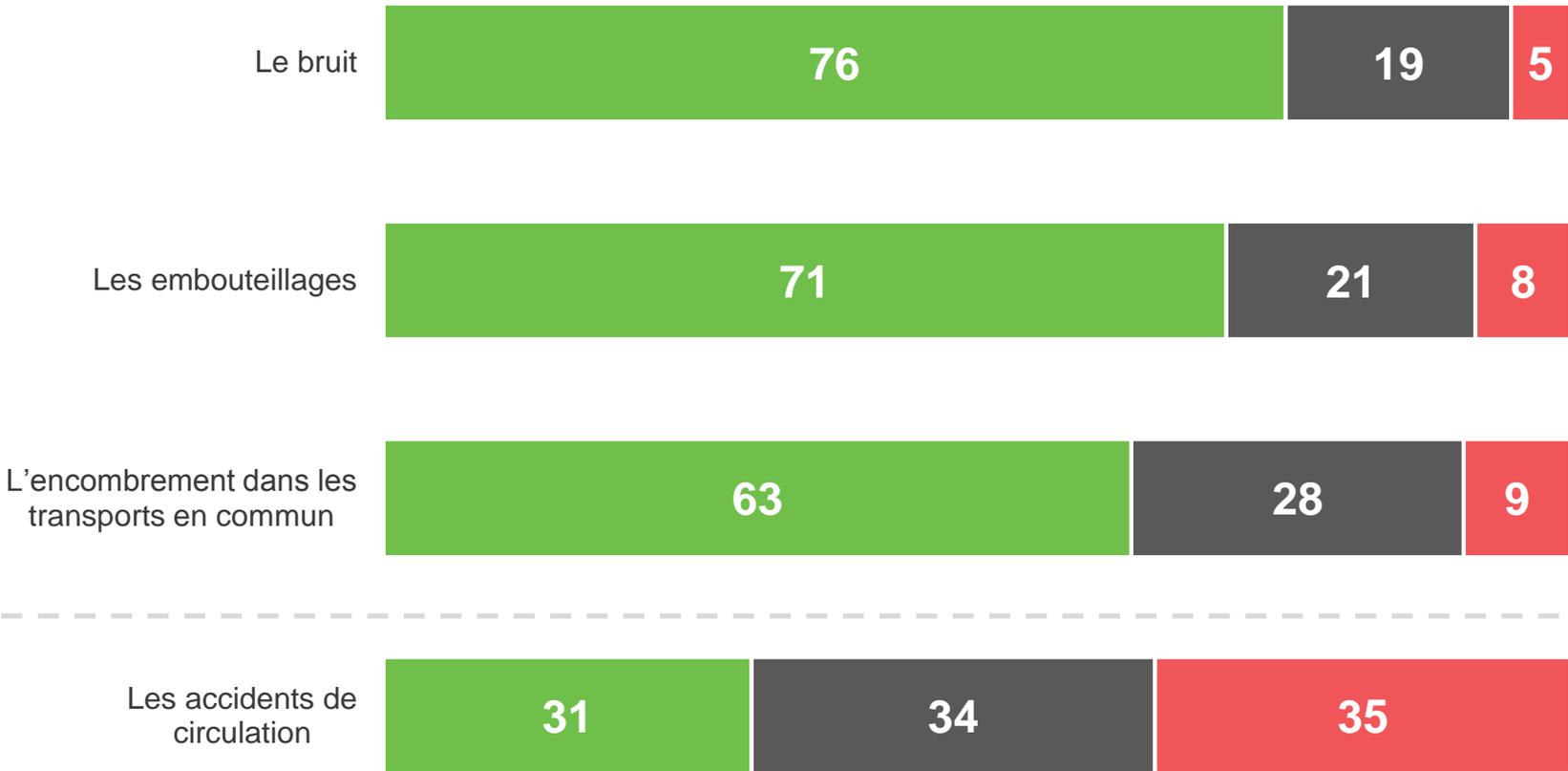
- À tous, en % de « Tout à fait prioritaire » -



# Selon une majorité de Français, l'augmentation de la part de personnes faisant du vélo aurait un effet positif sur la réduction du bruit, des embouteillages et de l'encombrement dans les transports en commun, mais ils restent partagés sur les accidents de la circulation

De façon générale, si davantage de personnes faisaient du vélo, cela aurait-il selon vous pour conséquence d'augmenter ou de réduire chacun des risques suivants ?

- À tous, en % -

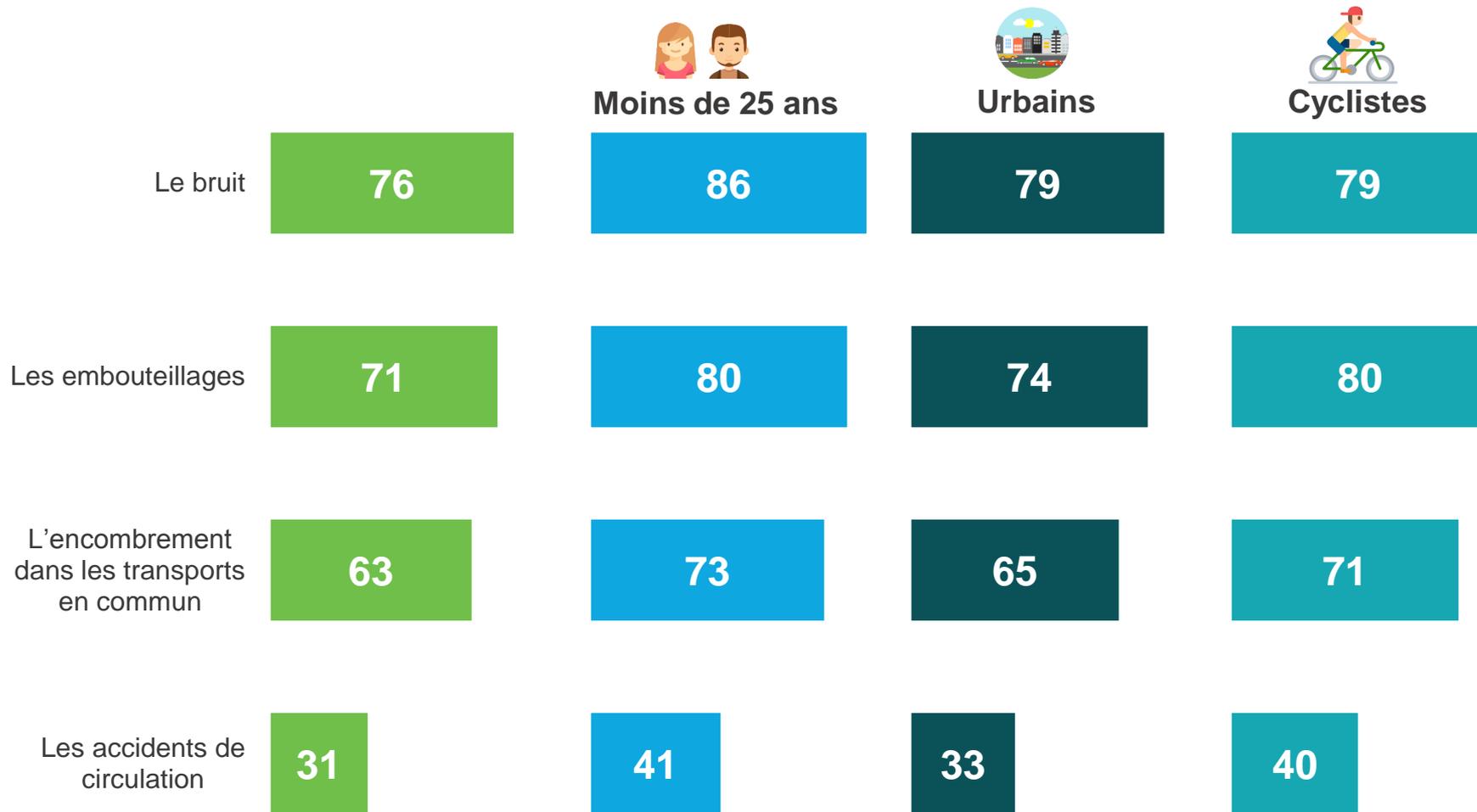


- Ce risque diminuerait si davantage de personnes faisaient du vélo
- Ni l'un ni l'autre
- Ce risque augmenterait si davantage de personnes faisaient du vélo
- Ne se prononce pas

# Les jeunes, les urbains et les cyclistes se montrent par ailleurs plus optimistes que la moyenne des Français sur la réduction des différents risques

De façon générale, si davantage de personnes faisaient du vélo, cela aurait-il selon vous pour conséquence d'augmenter ou de réduire chacun des risques suivants ?

- À tous, en % de « **Ce risque diminuerait** » -



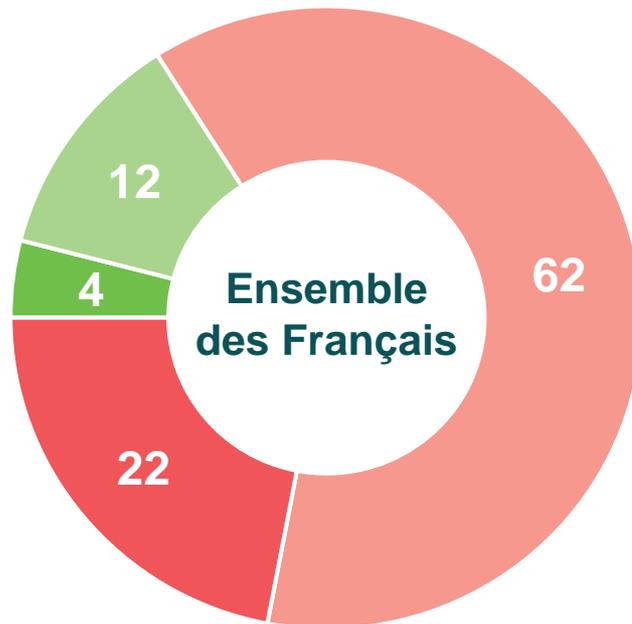
# Si le « Plan vélo » est vu comme un objectif difficile à atteindre pour plus de 8 Français sur 10, les cyclistes se montrent plus optimistes

En septembre 2018, le gouvernement a présenté un « Plan vélo » ayant pour ambition de tripler les déplacements à vélo en France d'ici 2024. Pensez-vous que cet objectif sera facile ou difficile à atteindre ?

- À tous, en % -

Facile : **16%**

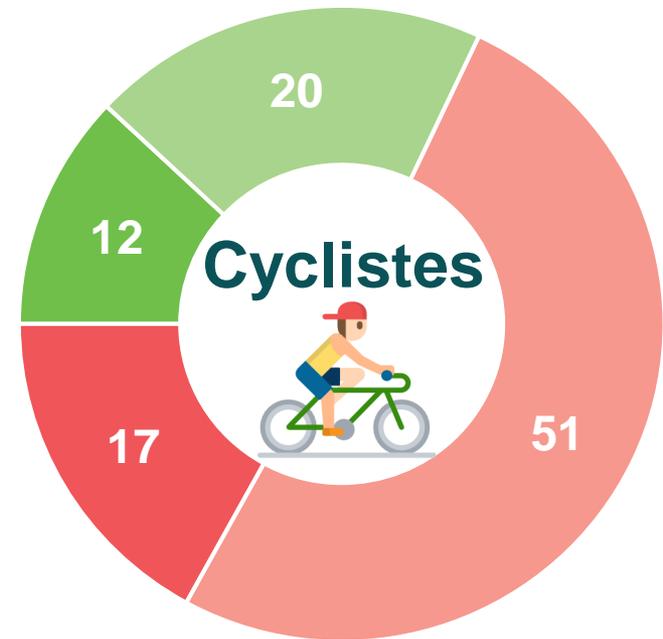
*Moins de 35 ans : 25%*



Difficile : **84%**

*50 ans et plus : 90%*

Facile : **32%**



Difficile : **68%**

# Contacts

Merci de noter que toute **diffusion de ces résultats** doit être accompagnée des éléments techniques suivants :  
le **nom de l'institut**, le **nom du commanditaire de l'étude**,  
la **méthode d'enquête**, les **dates de réalisation** et la **taille de l'échantillon**.

---

Suivez l'actualité de Harris Interactive sur :



[www.harris-interactive.com](http://www.harris-interactive.com)



[Facebook](https://www.facebook.com/harrisinteractive)



[Twitter](https://twitter.com/harrisinteractive)



[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/harrisinteractive)

**Contacts Harris Interactive en France :**

Jean-Daniel Lévy – Directeur du Département Politique & Opinion - 01 44 87 60 30 - [jdlevy@harrisinteractive.fr](mailto:jdlevy@harrisinteractive.fr)

Laurence Lavernhe – Responsable de la communication - 01 44 87 60 94 - 01 44 87 60 30 - [llavernhe@harrisinteractive.fr](mailto:llavernhe@harrisinteractive.fr)

ahead of what's next