harris INTERACTIVE

AHEAD OF WHAT'S NEXT.

L'attitude des Français à l'égard de nouveaux équipements en matière de sécurité routière

Rapport rédigé par :
Jean-Daniel Lévy, Directeur du Département Politique-Opinion
Marion Desreumaux, Chef de groupe au Département Politique-Opinion
Camille Espinasse, Chargée d'études au Département Politique-Opinion

© Harris Interactive

10/2011

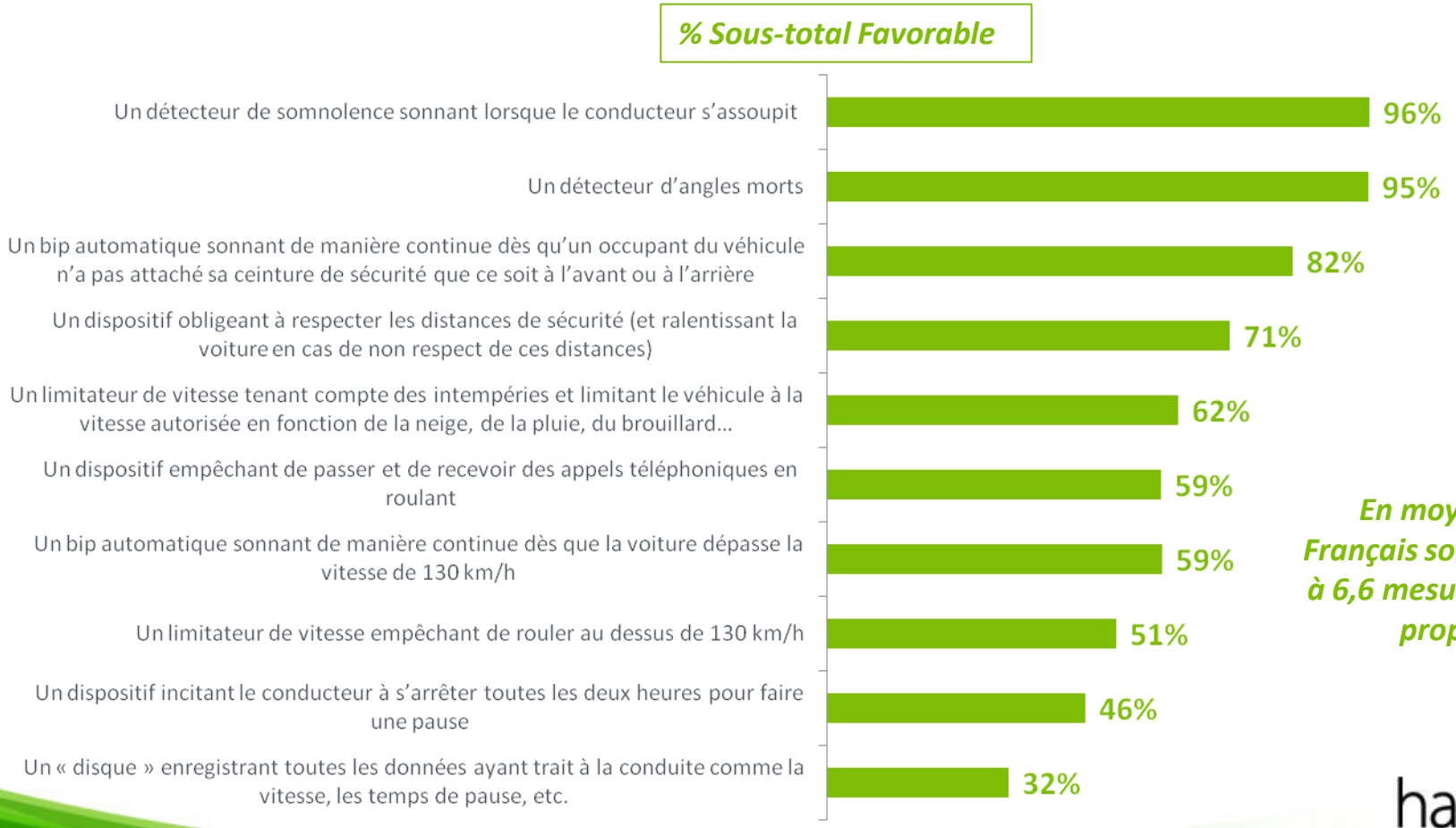
Méthodologie d'enquête

- *Enquête réalisée en ligne les 5 et 6 octobre 2011.*
- *Echantillon de 1000 individus représentatifs de la population française âgée de 18 ans et plus, à partir de l'access panel Harris Interactive.*
- *Méthode des quotas et redressement appliquée aux variables suivantes : sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle et région de l'interviewé(e).*
- *Aide à la lecture : les chiffres sur fond vert sont ceux qui apparaissent le plus significativement au dessus du chiffre auprès de l'ensemble de la population interrogée tandis que les chiffres sur fond rouge sont ceux qui apparaissent le plus significativement en-dessous.*

© Harris Interactive

Des Français globalement favorables à l'installation en série d'équipements visant à améliorer la sécurité sur les routes

Indépendamment du coût, seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que chacun des équipements suivants soit installé en série sur toutes les voitures désormais commercialisées en France ?



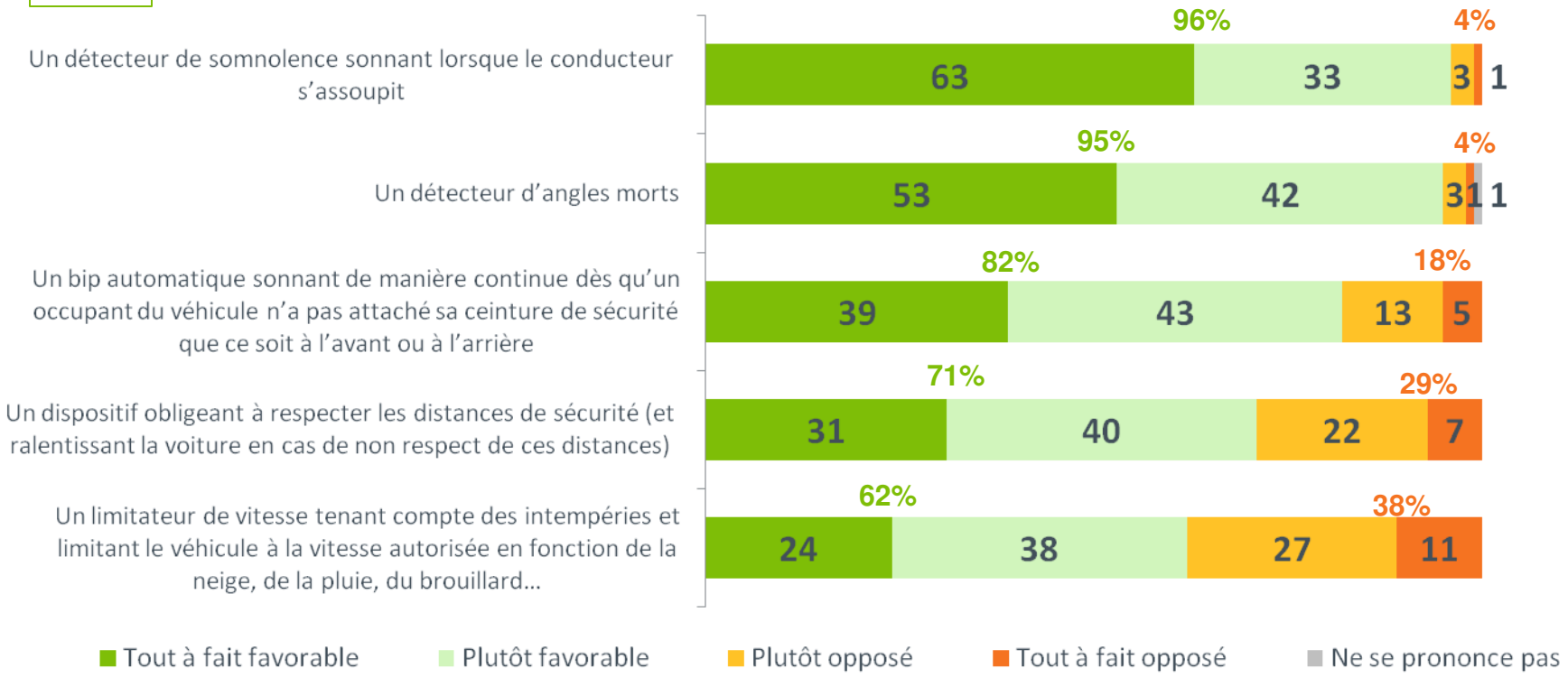
En moyenne, les Français sont favorables à 6,6 mesures sur les 10 proposées

© Harris Interactive

Les Français largement favorables à un dispositif pour lutter contre la somnolence au volant mais également pour le respect des distance de sécurité et des vitesses autorisées

Indépendamment du coût, seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que chacun des équipements suivants soit installé en série sur toutes les voitures désormais commercialisées en France ?

En %

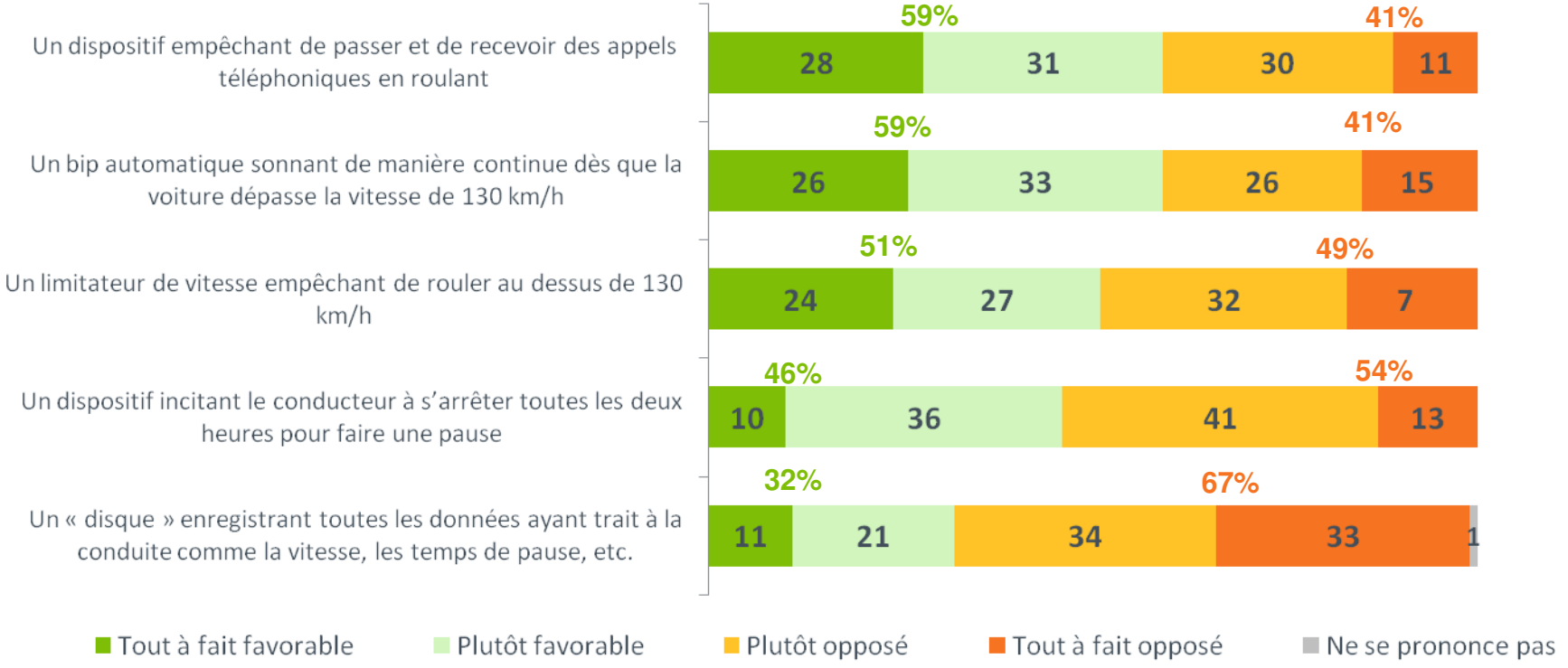


© Harris Interactive

... mais moins favorables à des dispositifs contraignants ou à un enregistrement des données de conduite

Indépendamment du coût, seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que chacun des équipements suivants soit installé en série sur toutes les voitures désormais commercialisées en France ?

En %



© Harris Interactive

Résultats détaillés - Tableau récapitulatif

	Total	SEXE		AGE					CSP			Région d'habitation		Fréquence de conduite d'une voiture								Jugement global porté sur ces nouveaux équipements		Prêt à payer plus cher sa voiture pour ces nouveaux équipements	
		Homme	Femme	18 - 24 ans	25 - 34 ans	35 - 49 ans	50 - 64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif	Région Parisienne	Province	Conducteur	Dont conducteur régulier	Tous les jours ou presque	Deux ou trois fois par semaine	Dont conducteur occasionnel	Quelques fois par mois	Moins souvent	Non conducteur	Bonne chose	Mauvaise chose	Prêt	Pas prêt
Indépendamment du coût, seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que chacun des équipements suivants soit installé en série sur toutes les voitures désormais commercialisées en France ? **Sous - total Favorable**																									
Un détecteur de somnolence sonnant lorsque le conducteur s'assoupit	96%	95%	96%	94%	96%	94%	97%	97%	94%	95%	97%	98%	95%	96%	96%	96%	97%	93%	93%	92%	97%	99%	88%	99%	94%
Un détecteur d'angles morts	95%	95%	96%	93%	95%	94%	96%	98%	96%	94%	96%	95%	95%	96%	96%	96%	95%	93%	94%	92%	93%	97%	91%	98%	95%
Un bip automatique sonnant de manière continue dès qu'un occupant du véhicule n'a pas attaché sa ceinture de sécurité que ce soit à l'avant ou à l'arrière	82%	81%	83%	86%	80%	78%	81%	88%	74%	81%	88%	80%	83%	82%	82%	82%	84%	80%	83%	75%	83%	91%	59%	95%	78%
Un dispositif obligeant à respecter les distances de sécurité (et ralentissant la voiture en cas de non respect de ces distances)	71%	67%	74%	52%	69%	71%	76%	76%	65%	74%	72%	74%	70%	71%	71%	69%	78%	70%	67%	73%	70%	81%	44%	86%	66%
Un limitateur de vitesse tenant compte des intempéries et limitant le véhicule à la vitesse autorisée en fonction de la neige, de la pluie, du brouillard	62%	55%	69%	47%	56%	62%	69%	65%	50%	69%	64%	65%	61%	61%	61%	59%	68%	57%	58%	56%	73%	75%	28%	78%	56%

© Harris Interactive

Résultats détaillés - Tableau récapitulatif

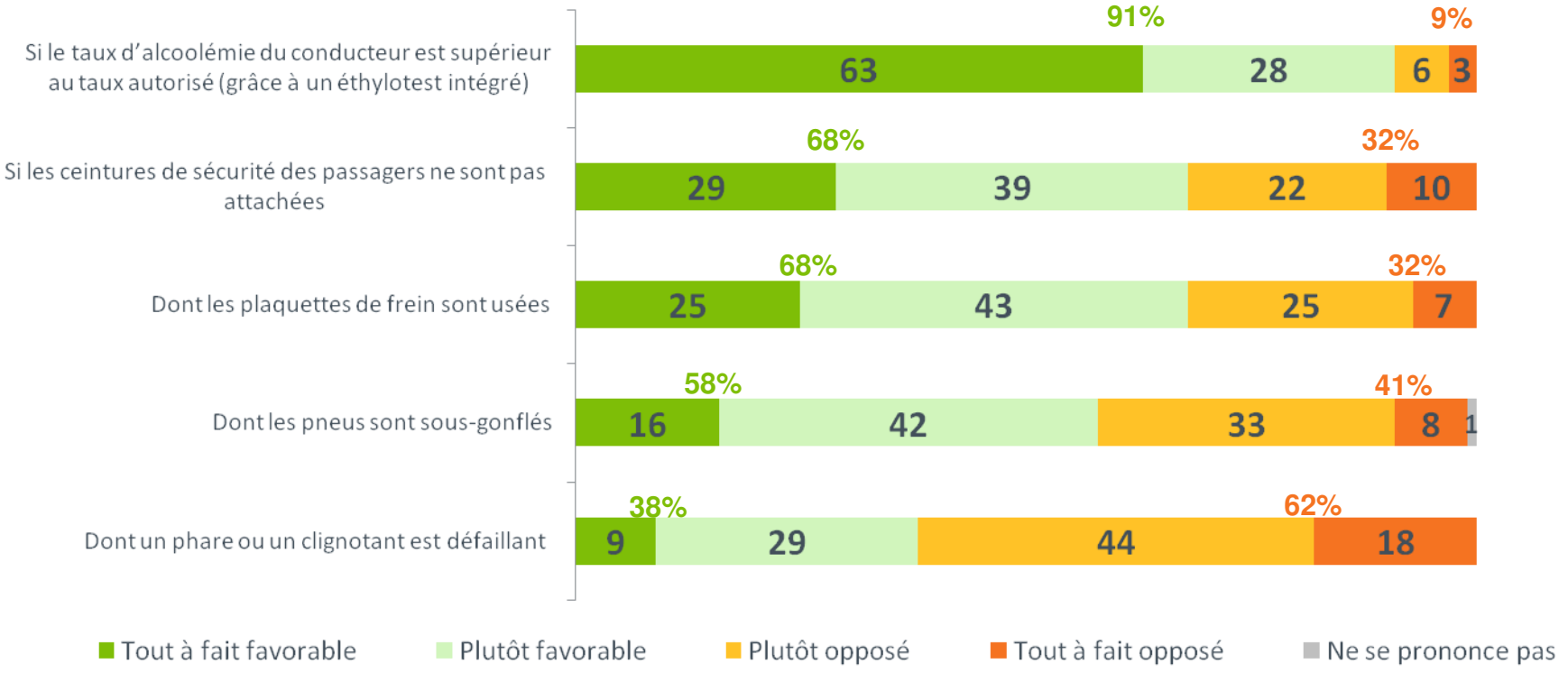
	Total	SEXE		AGE					CSP			Région d'habitation		Fréquence de conduite d'une voiture								Jugement global porté sur ces nouveaux équipements		Prêt à payer plus cher sa voiture pour ces nouveaux équipements	
		Homme	Femme	18 - 24 ans	25 - 34 ans	35 - 49 ans	50 - 64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif	Région Parisienne	Province	Conducteur	Dont conducteur régulier	Tous les jours ou presque	Deux ou trois fois par semaine	Dont conducteur occasionnel	Quelques fois par mois	Moins souvent	Non conducteur	Bonne chose	Mauvaise chose	Prêt	Pas prêt
Indépendamment du coût, seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que chacun des équipements suivants soit installé en série sur toutes les voitures désormais commercialisées en France ? **Sous - total Favorable**																									
Un dispositif empêchant de passer et de recevoir des appels téléphoniques en roulant	59%	60%	57%	39%	53%	56%	67%	68%	52%	60%	62%	55%	60%	59%	59%	56%	72%	58%	57%	59%	53%	66%	39%	75%	55%
Un bip automatique sonnant de manière continue dès que la voiture dépasse la vitesse de 130 km/h	59%	53%	63%	45%	46%	54%	66%	71%	47%	59%	65%	58%	58%	57%	57%	55%	67%	57%	57%	59%	70%	71%	27%	77%	52%
Un limitateur de vitesse empêchant de rouler au dessus de 130 km/h	51%	40%	61%	41%	48%	49%	57%	54%	40%	54%	56%	44%	53%	50%	50%	47%	58%	52%	52%	52%	61%	61%	25%	65%	46%
Un dispositif incitant le conducteur à s'arrêter toutes les deux heures pour faire une pause	46%	43%	47%	35%	46%	43%	53%	46%	42%	48%	46%	47%	45%	45%	45%	43%	54%	46%	39%	55%	48%	54%	25%	63%	40%
Un « disque » enregistrant toutes les données ayant trait à la conduite comme la vitesse, les temps de pause, etc.	32%	33%	31%	28%	25%	30%	32%	41%	24%	32%	37%	33%	32%	31%	31%	30%	37%	32%	26%	40%	40%	40%	12%	54%	25%

© Harris Interactive

Neuf Français sur dix favorables aux éthylotests intégrés pouvant bloquer le démarrage du véhicule

Seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce qu'on ne puisse pas démarrer une voiture … ?

En %



© Harris Interactive

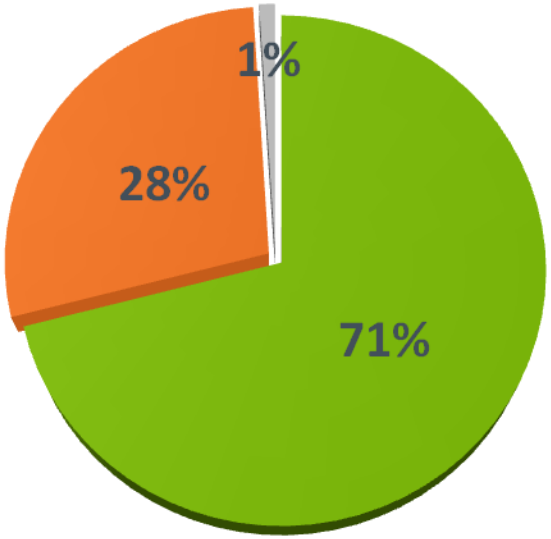
Résultats détaillés – Tableau récapitulatif

	Total	SEXE		AGE					CSP			Région d'habitation		Fréquence de conduite d'une voiture								Jugement global porté sur ces nouveaux équipements		Prêt à payer plus cher sa voiture pour ces nouveaux équipements	
		Homme	Femme	18 - 24 ans	25 - 34 ans	35 - 49 ans	50 - 64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif	Région Parisienne	Province	Conducteur	Dont conducteur régulier	Tous les jours ou presque	Deux ou trois fois par semaine	Dont conducteur occasionnel	Quelques fois par mois	Moins souvent	Non conducteur	Bonne chose	Mauvaise chose	Prêt	Pas prêt
Seriez-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce qu'on ne puisse pas démarrer une voiture... ? **Sous-total Favorable**																									
Si le taux d'alcoolémie du conducteur est supérieur au taux autorisé (grâce à un éthylotest intégré)	91%	88%	93%	90%	91%	89%	90%	94%	86%	91%	93%	88%	91%	90%	90%	90%	93%	91%	89%	92%	93%	97%	74%	98%	88%
Si les ceintures de sécurité des passagers ne sont pas attachées	68%	65%	72%	63%	71%	63%	68%	76%	59%	70%	73%	63%	70%	68%	70%	69%	72%	62%	61%	64%	69%	80%	40%	82%	64%
Dont les plaquettes de frein sont usées	68%	66%	70%	55%	57%	59%	76%	85%	61%	63%	77%	71%	67%	67%	68%	66%	73%	66%	62%	73%	76%	78%	43%	83%	62%
Dont les pneus sont sous-gonflés	58%	59%	58%	35%	45%	52%	67%	77%	50%	53%	68%	59%	58%	58%	58%	56%	67%	57%	54%	62%	58%	68%	32%	78%	52%
Dont un phare ou un clignotant est défaillant	38%	37%	38%	16%	28%	31%	46%	54%	30%	32%	47%	38%	38%	37%	38%	36%	45%	33%	34%	31%	41%	47%	14%	54%	33%

© Harris Interactive

Des Français qui soutiennent assez largement ces dispositifs …

De manière générale, au sujet des dispositifs que nous avons évoqués, de laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?



- C'est une bonne chose d'équiper les véhicules de ce genre de dispositifs car cela améliorera la sécurité sur les routes
- C'est une mauvaise chose d'équiper les véhicules de ce genre de dispositifs car c'est aux conducteurs d'être responsables et de savoir prendre les bonnes décisions
- Ne se prononce pas

© Harris Interactive

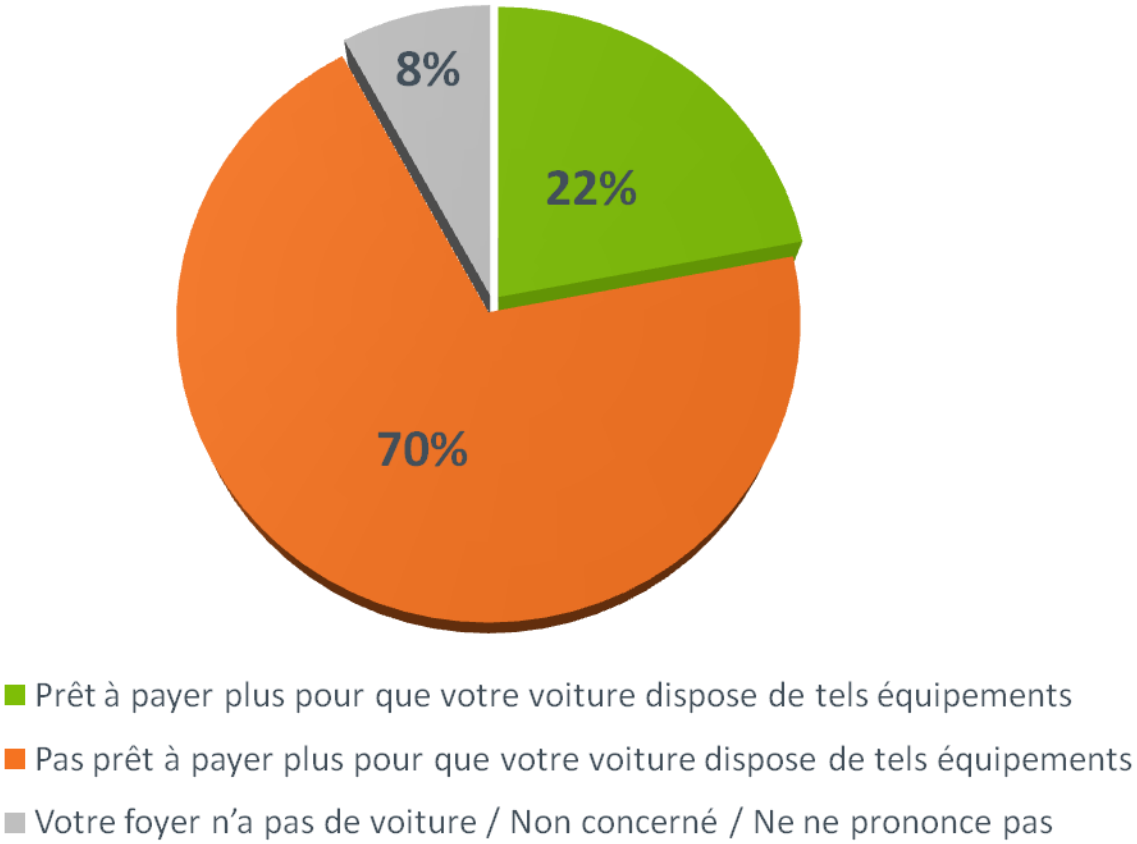
Résultats détaillés

	Total	SEXE		AGE					CSP			Région d'habitation		Fréquence de conduite d'une voiture							Prêt à payer plus cher sa voiture pour ces nouveaux équipements	
		Homme	Femme	18 - 24 ans	25 - 34 ans	35 - 49 ans	50 - 64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif	Région Parisienne	Province	Conducteur	Dont conducteur régulier	Tous les jours ou presque	Deux ou trois fois par semaine	Dont conducteur occasionnel	Quelques fois par mois	Moins souvent	Non conducteur	Prêt	Pas prêt
De manière générale, au sujet des dispositifs que nous avons évoqués, de laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?																							
C'est une bonne chose d'équiper les véhicules de ce genre de dispositifs car cela améliorera la sécurité sur les routes	71%	68%	74%	69%	68%	64%	75%	80%	60%	73%	78%	75%	71%	71%	71%	69%	76%	70%	70%	69%	80%	96%	63%
C'est une mauvaise chose d'équiper les véhicules de ce genre de dispositifs car c'est aux conducteurs d'être responsables et de savoir prendre les bonnes décisions	28%	31%	25%	30%	32%	34%	25%	20%	39%	26%	22%	24%	29%	29%	29%	30%	24%	29%	30%	29%	19%	4%	36%
Ne se prononce pas	1%	-	1%	1%	-	2%	1%	-	1%	1%	-	1%	1%	1%	1%	1%	-	1%	1%	2%	1%	-	-

© Harris Interactive

… mais qui ne sont pas prêts à payer plus cher pour disposer de ces équipements dans leur voiture

Au final, lorsque vous pensez aux différents dispositifs que nous avons évoqués êtes-vous... ?



© Harris Interactive

Résultats détaillés

	Total	SEXE		AGE					CSP			Région d'habitation		Fréquence de conduite d'une voiture							Jugement global porté sur ces nouveaux équipements	
		Homme	Femme	18 - 24 ans	25 - 34 ans	35 - 49 ans	50 - 64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif	Région Parisienne	Province	Conducteur	Dont conducteur régulier	Tous les jours ou presque	Deux ou trois fois par semaine	Dont conducteur occasionnel	Quelques fois par mois	Moins souvent	Non conducteur	Bonne chose	Mauvaise chose
Au final, lorsque vous pensez aux différents dispositifs que nous avons évoqués êtes-vous... ?																						
Prêt à payer plus pour que votre voiture dispose de tels équipements	22%	27%	18%	19%	12%	16%	25%	35%	16%	18%	29%	22%	22%	22%	24%	22%	28%	15%	19%	8%	19%	30%	3%
Pas prêt à payer plus pour que votre voiture dispose de tels équipements	70%	66%	74%	63%	79%	76%	70%	59%	76%	74%	63%	59%	73%	74%	75%	77%	71%	62%	72%	48%	33%	62%	91%
Votre foyer n'a pas de voiture / Non concerné / Ne se prononce pas	8%	8%	8%	18%	10%	8%	5%	6%	8%	9%	8%	19%	5%	4%	1%	0,01	1%	23%	9%	44%	49%	8%	6%

© Harris Interactive