



# Le baromètre de l'opinion des Français sur la mobilité durable

Vague 4 dans le cadre des 6<sup>ème</sup> Ateliers de la Terre, Forum International pour le Développement Durable



Présentation rédigée par :

Jean-Daniel Lévy, Directeur du Département Opinion & Corporate

Marion Desreumaux, Chef de groupe au Département Opinion & Corporate

# Méthodologie d'enquête

- *Enquête réalisée en ligne du 10 au 17 août 2011.*
- *Echantillon de 1000 individus représentatifs de la population française âgée de 18 ans et plus, à partir de l'access panel Harris Interactive.*
- *Méthode des quotas et redressement appliquée aux variables suivantes : sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle et région de l'interviewé(e).*

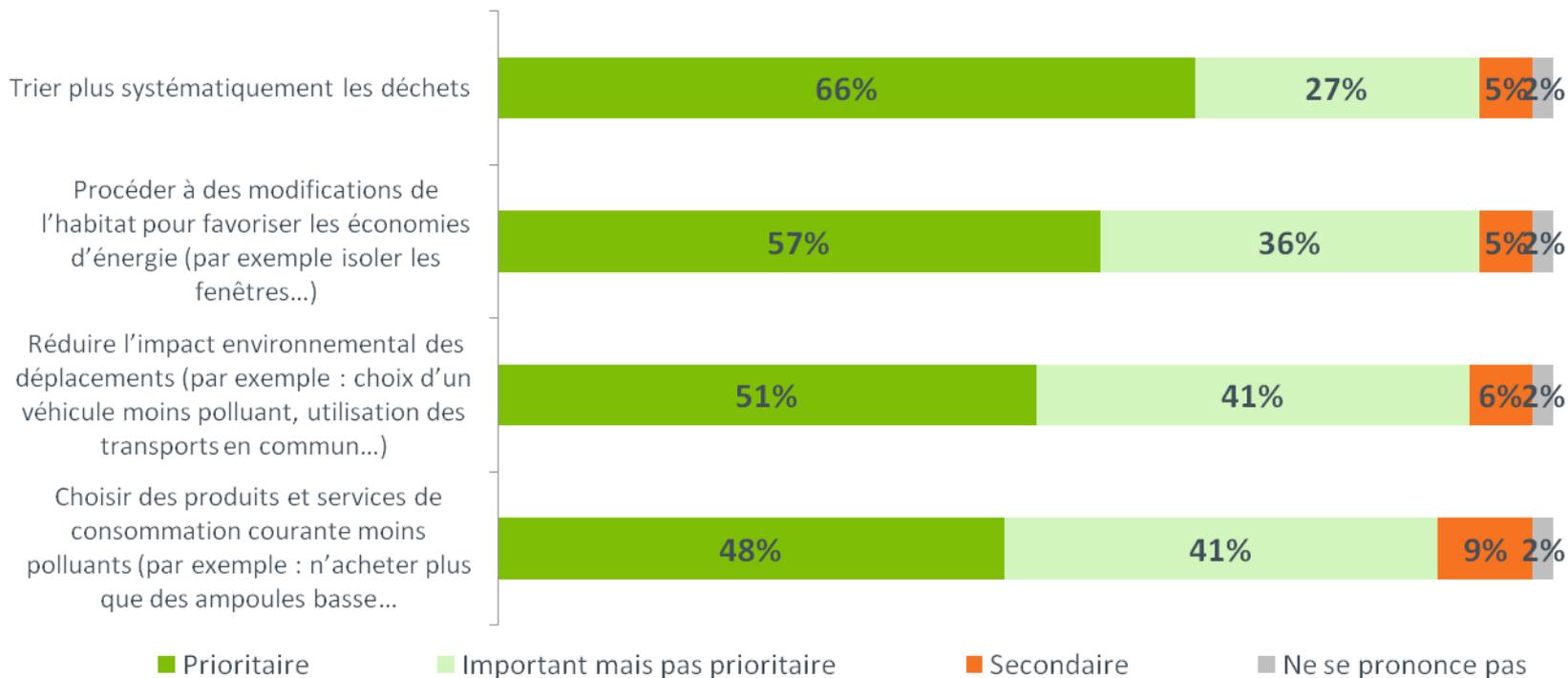


# La perception des priorités dans le cadre de la lutte contre le réchauffement climatique

# Des comportements individuels qu'il est prioritaire de modifier pour lutter contre le réchauffement climatique

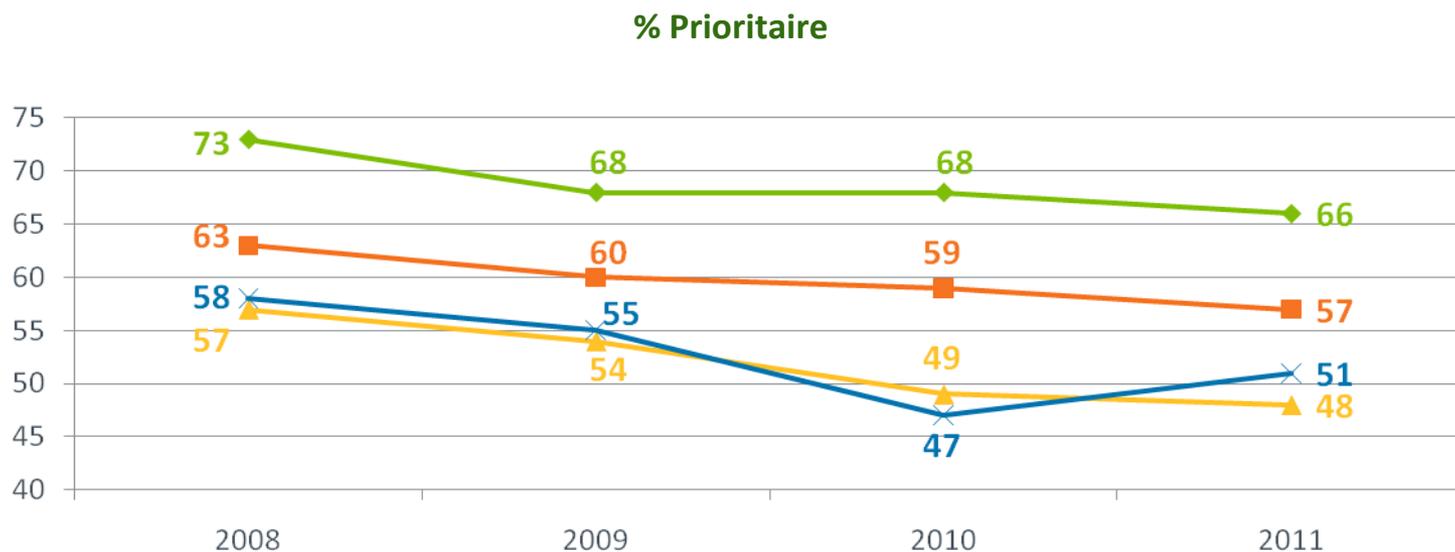
*Dans chacun des domaines suivants, est-il selon vous prioritaire, important mais pas prioritaire ou secondaire que les Français modifient leurs comportements pour lutter contre le réchauffement climatique ?*

À tous



## Seule la réduction de l'impact environnemental des déplacements apparaît davantage prioritaire qu'en 2010, sans revenir aux niveaux de 2008-2009

*Dans chacun des domaines suivants, est-il selon vous prioritaire, important mais pas prioritaire ou secondaire que les Français modifient leurs comportements pour lutter contre le réchauffement climatique ?*



◆ Trier plus systématiquement les déchets

■ Procéder à des modifications de l'habitat pour favoriser les économies d'énergie (par exemple isoler les fenêtres...)

▲ Choisir des produits et services de consommation courante moins polluants (par exemple : n'acheter plus que des ampoules basse consommation...)

× Réduire l'impact environnemental des déplacements (par exemple : choix d'un véhicule moins polluant, utilisation des transports en commun...)

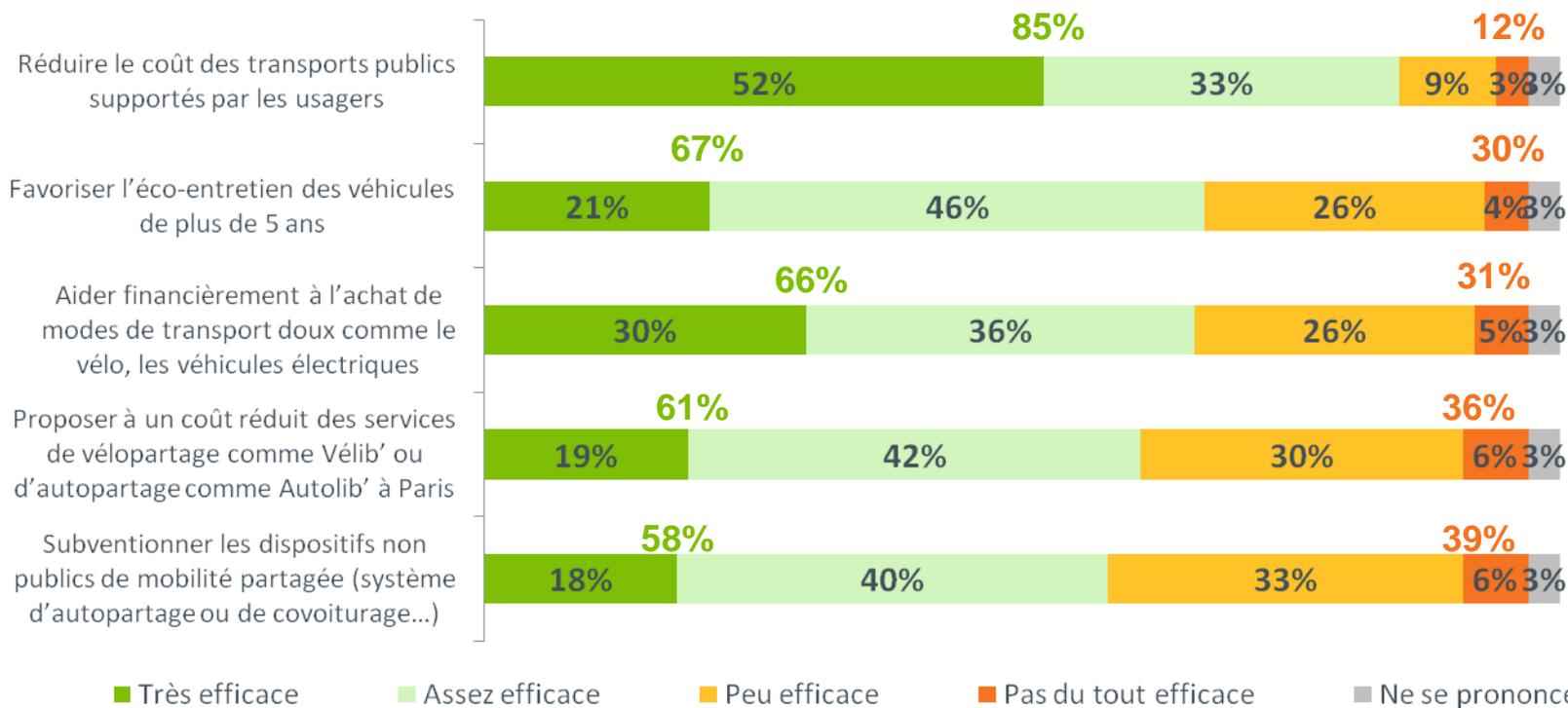


## La perception de l'efficacité de mesures financières pour favoriser la mobilité durable

# La mesure perçue comme la plus efficace consiste à réduire le coût supporté par les usagers pour les transports publics

Chacune des propositions suivantes serait-elle selon vous très efficace, assez efficace, peu efficace ou pas du tout efficace pour développer le recours aux modes de transport propres et durables ?

À tous



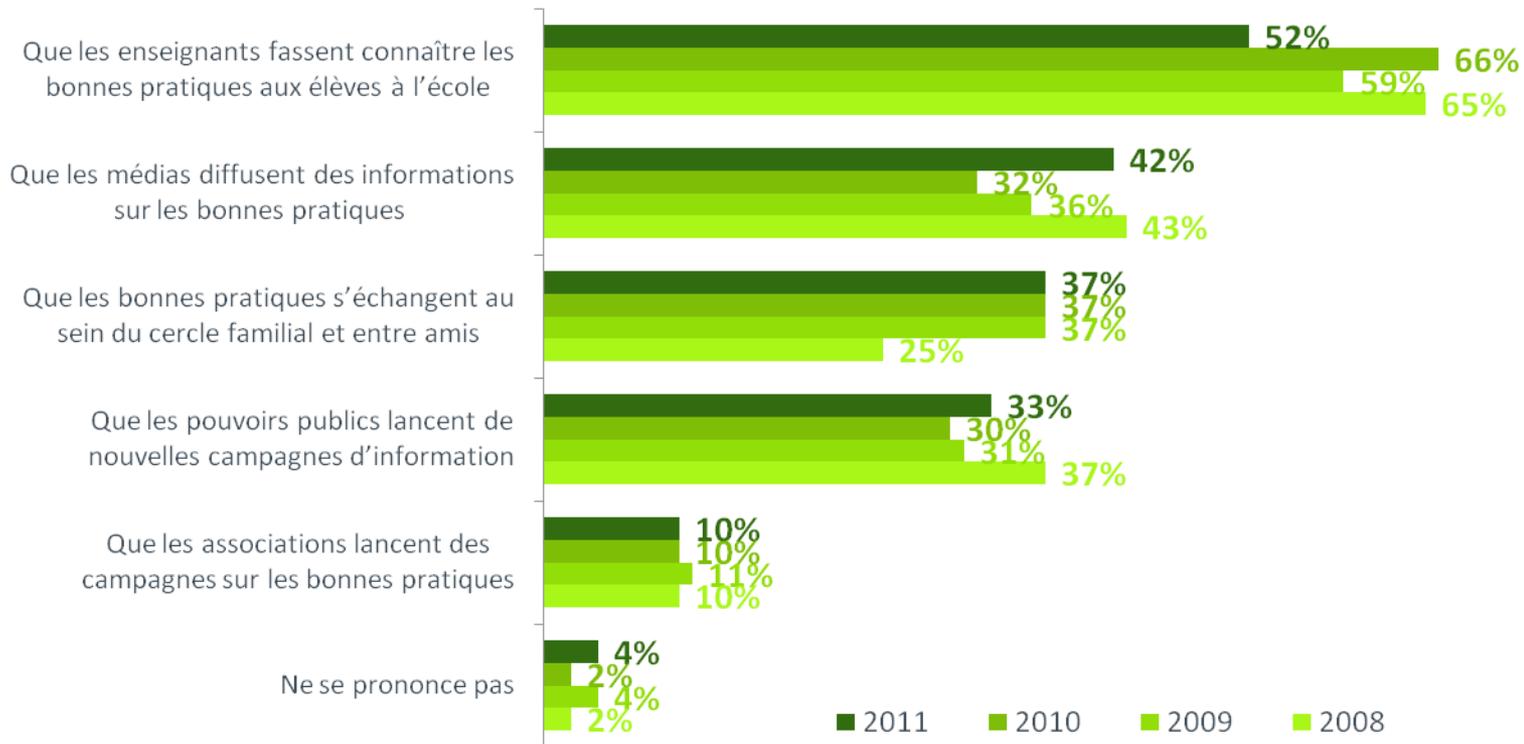


## Les vecteurs les plus efficaces de diffusion des bonnes pratiques en matière de transports

# Les enseignants et les médias apparaissent aujourd'hui comme les canaux les plus efficaces de diffusion des bonnes pratiques

Parmi la liste suivante, quels sont les moyens qui vous paraissent les plus efficaces pour faire connaître les bonnes pratiques en matières d'usage des transports ? (deux réponses possibles)

À tous



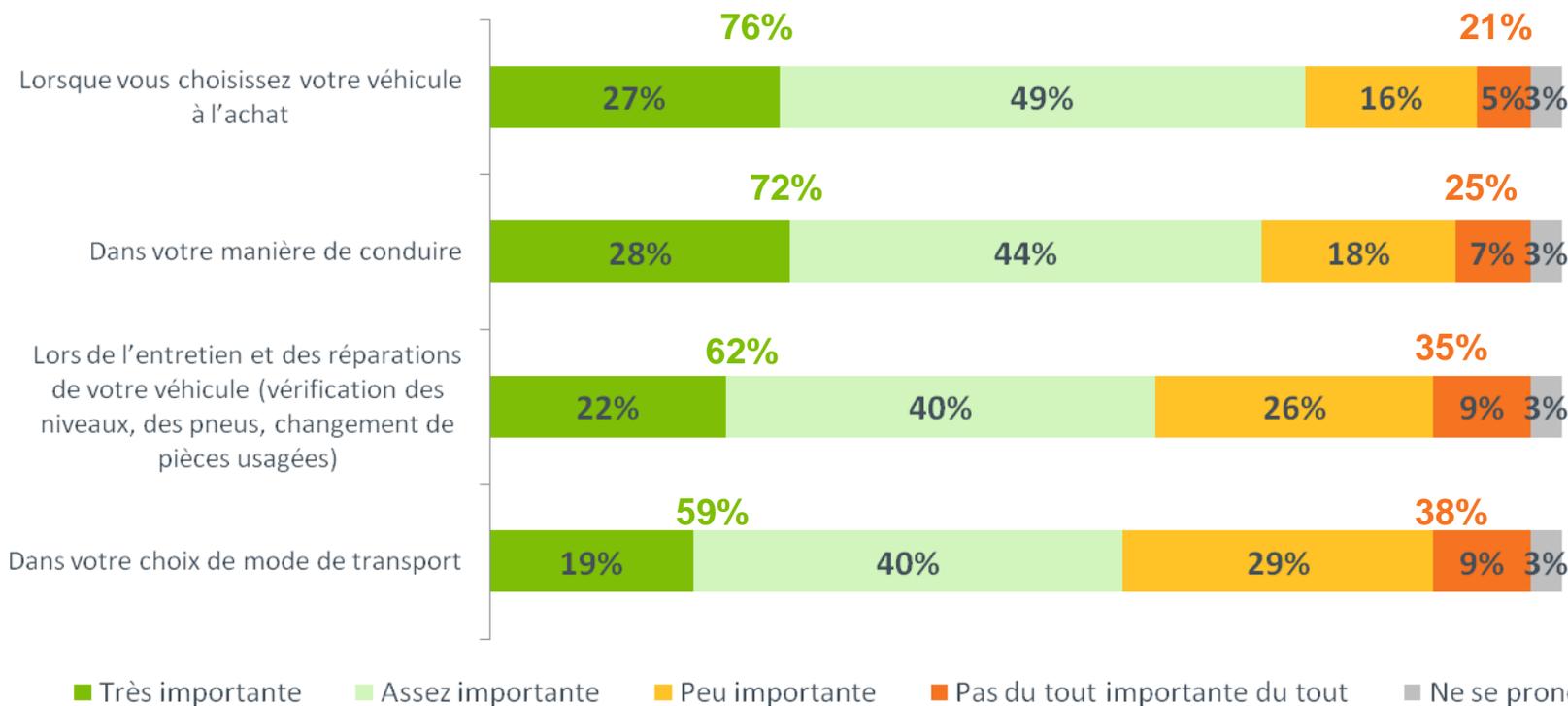


# L'impact de la pollution et du réchauffement climatique sur le comportement des automobilistes

# Des automobilistes qui se déclarent sensibles aux phénomènes de pollution et de réchauffement climatique...

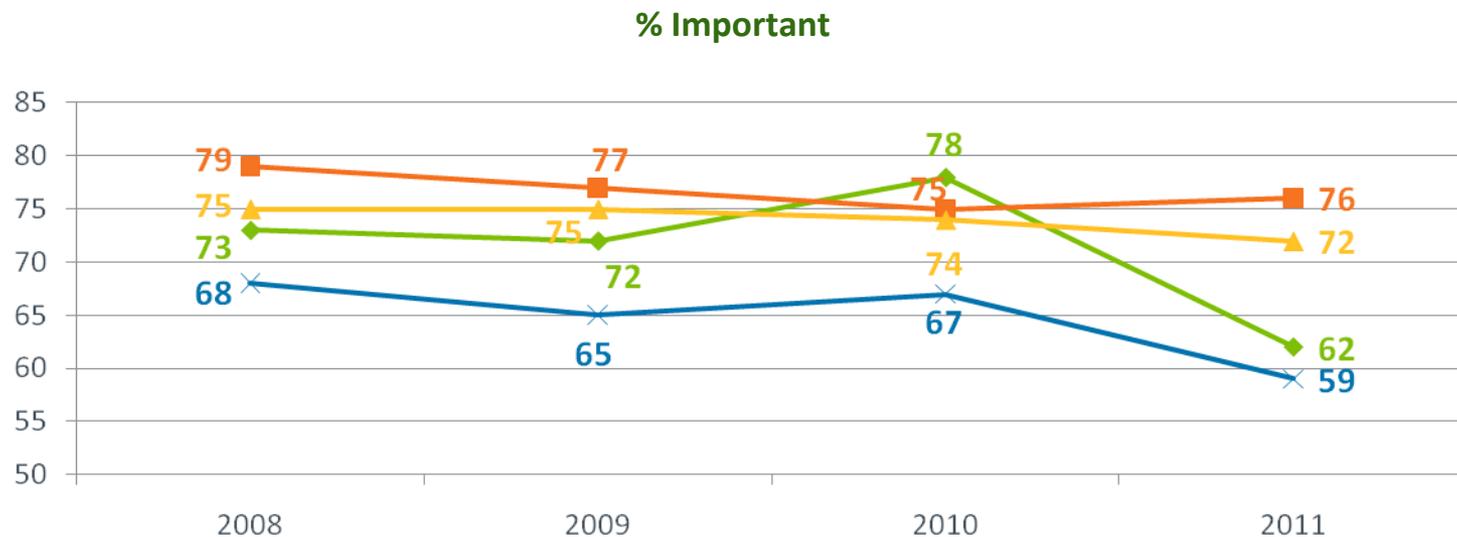
*Je vais vous citer un certain nombre de situations. Pour chacune d'elles, dites-moi si les phénomènes de pollution et de réchauffement climatique influencent votre comportement de manière très importante, assez importante, peu importante ou pas importante du tout ?*

## Aux utilisateurs de voiture



## ... mais moins qu'en 2010 concernant le choix du mode de transport et l'entretien du véhicule

*Je vais vous citer un certain nombre de situations. Pour chacune d'elles, dites-moi si les phénomènes de pollution et de réchauffement climatique influencent votre comportement de manière très importante, assez importante, peu importante ou pas importante du tout ?*

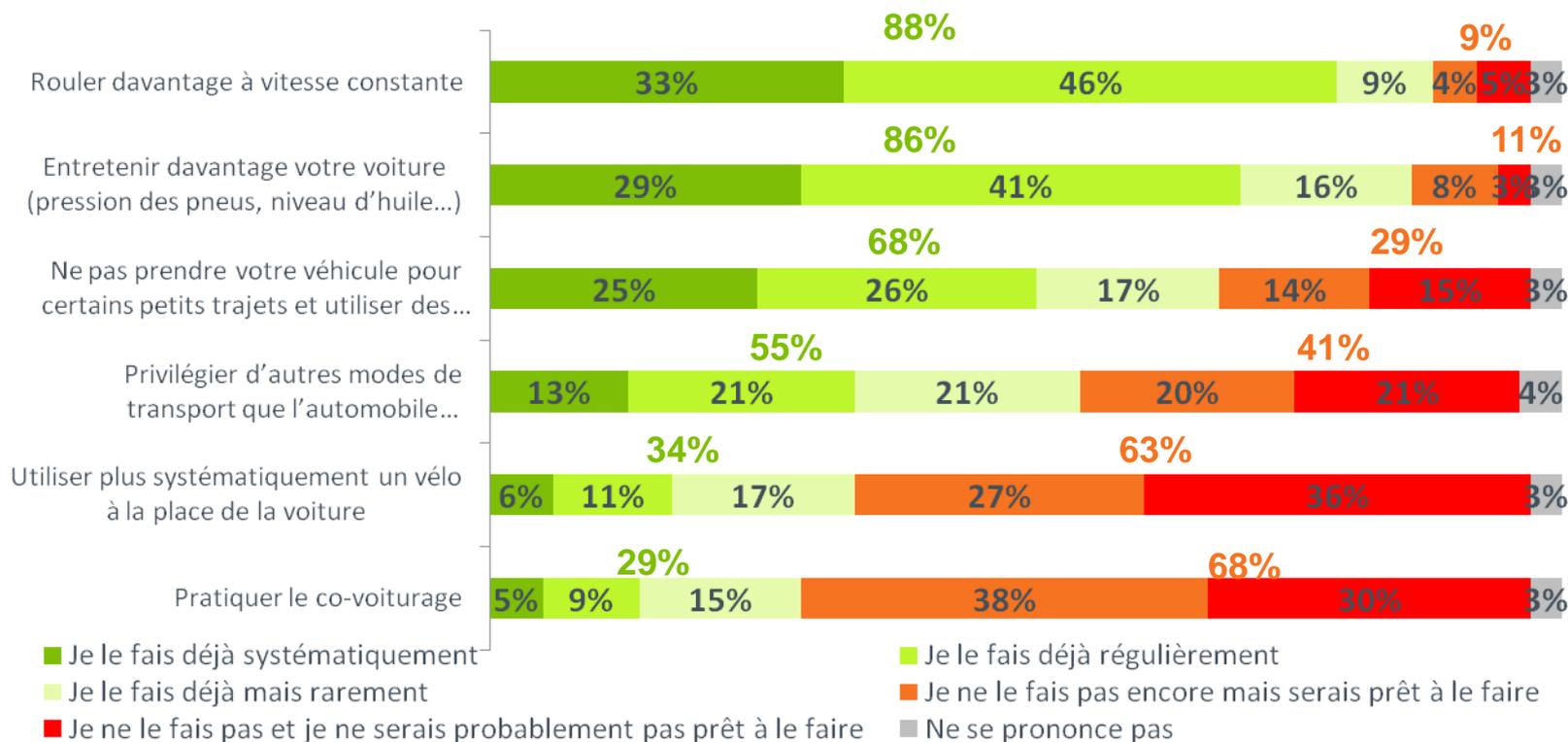


- ◆ Lors de l'entretien et des réparations de votre véhicule (vérification des niveaux, des pneus, changement de pièces usagées)
- Lorsque vous choisissez votre véhicule à l'achat
- ▲ Dans votre manière de conduire
- ✕ Dans votre choix de mode de transport

# Les automobilistes affirment être prêts à modifier leur conduite et faire des efforts pour les petits trajets mais pas à partager leur véhicule

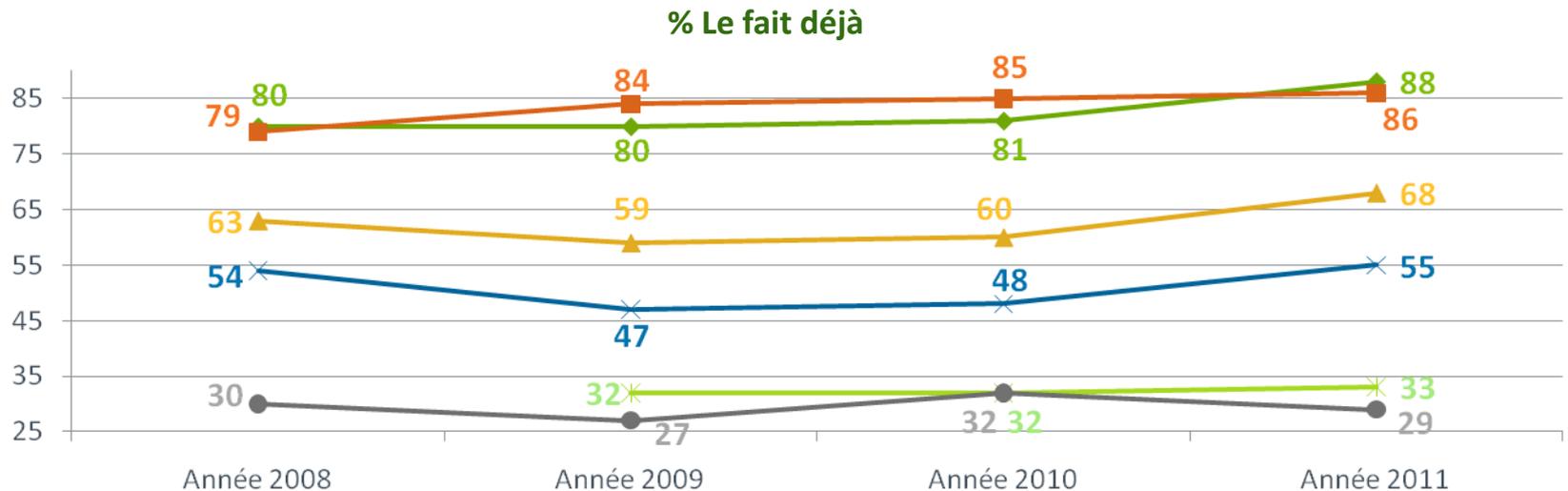
*Vous personnellement, pour lutter contre le réchauffement climatique, faites-vous déjà ou seriez-vous prêt à faire chacune des choses suivantes ?*

## Aux utilisateurs de voiture



# Des efforts qui ont tendance malgré tout à concerner de plus en plus de conducteurs

*Vous personnellement, pour lutter contre le réchauffement climatique, faites-vous déjà ou seriez-vous prêt à faire chacune des choses suivantes ?*

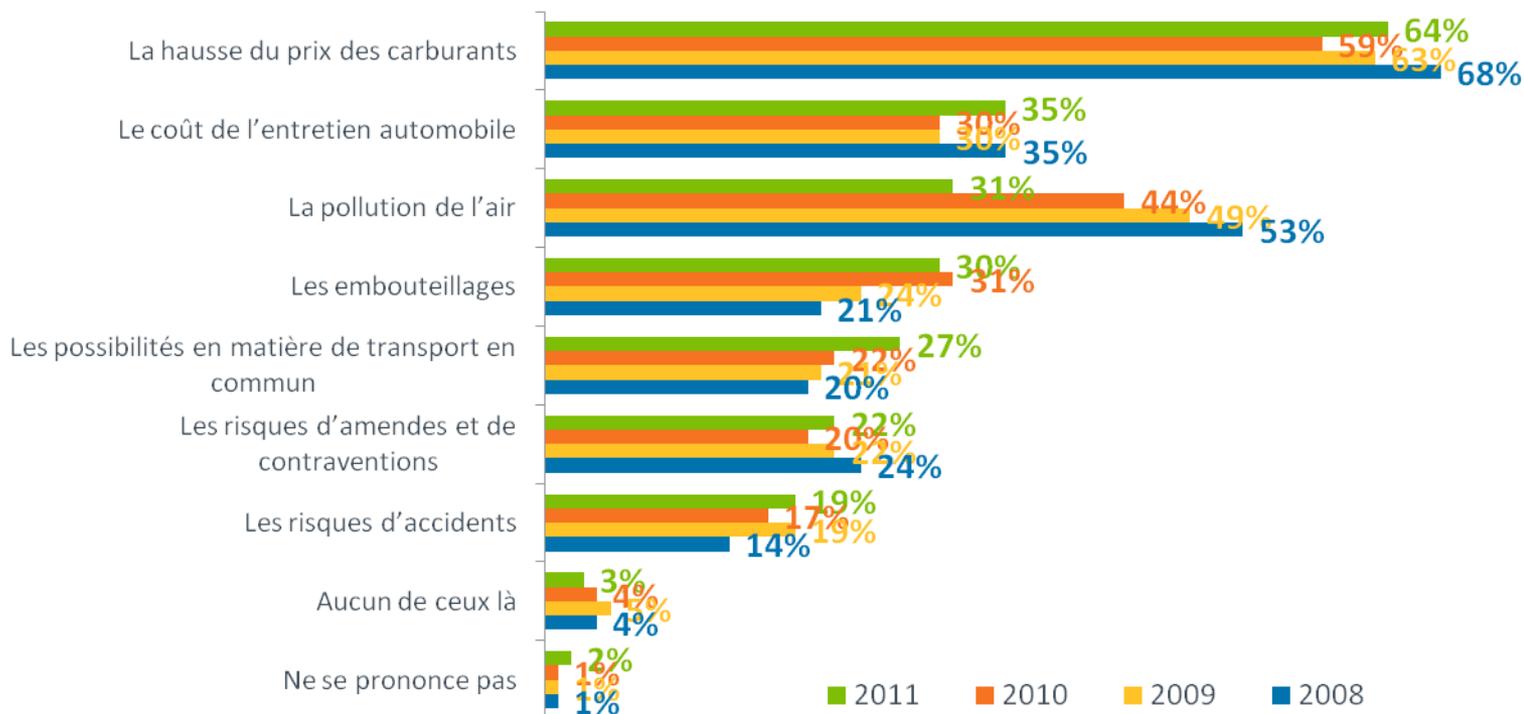


- ◆ Rouler davantage à vitesse constante
- Entretien davantage votre voiture (pression des pneus, niveau d'huile...)
- ▲ Ne pas prendre votre véhicule pour certains petits trajets et utiliser des modes doux (vélo, rollers...)
- × Privilégier d'autres modes de transport que l'automobile (transports en commun, train...)
- \* Utiliser plus systématiquement un vélo à la place de la voiture
- Pratiquer le co-voiturage

# Les contraintes budgétaires pèsent davantage que la pollution dans la limitation de l'usage de la voiture

*Pouvez-vous me dire, parmi les éléments suivants, ceux qui vous incitent le plus, aujourd'hui, à limiter l'usage de votre voiture ? (trois réponses possibles)*

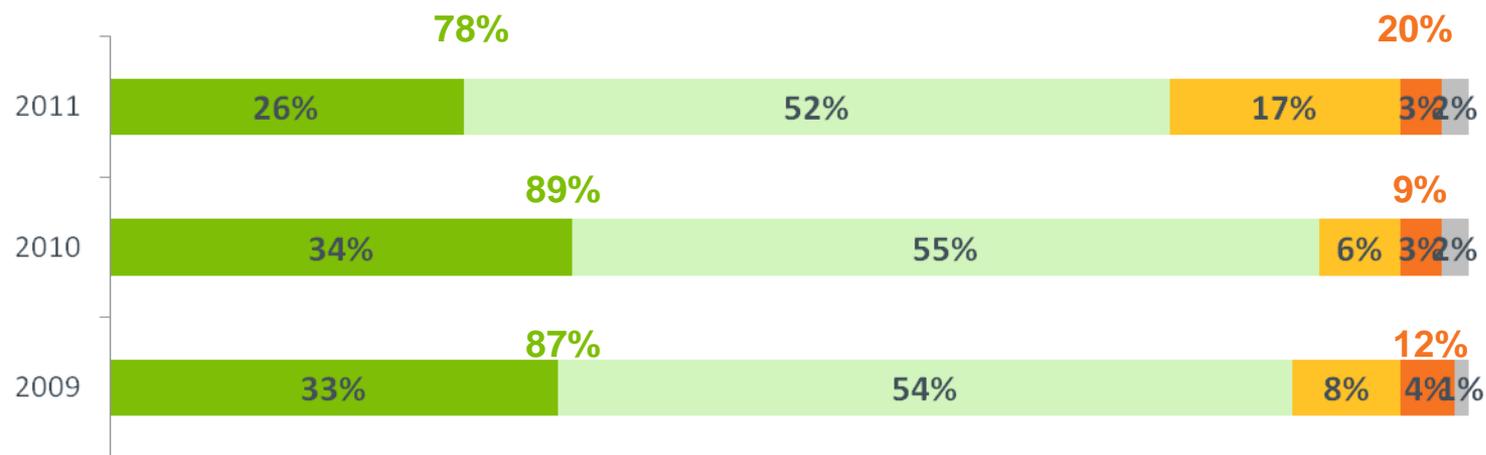
Aux utilisateurs de voiture



# Des efforts moindres ou une montée des exigences ?

*Diriez-vous qu'aujourd'hui dans vos comportements en matière de transport vous faites tous les efforts que vous pouvez, vous faites des efforts mais vous pourriez en faire plus, vous ne faites pas vraiment d'efforts ou vous ne faites aucun effort pour réduire les émissions de gaz à effet de serre ?*

## Aux utilisateurs de voiture

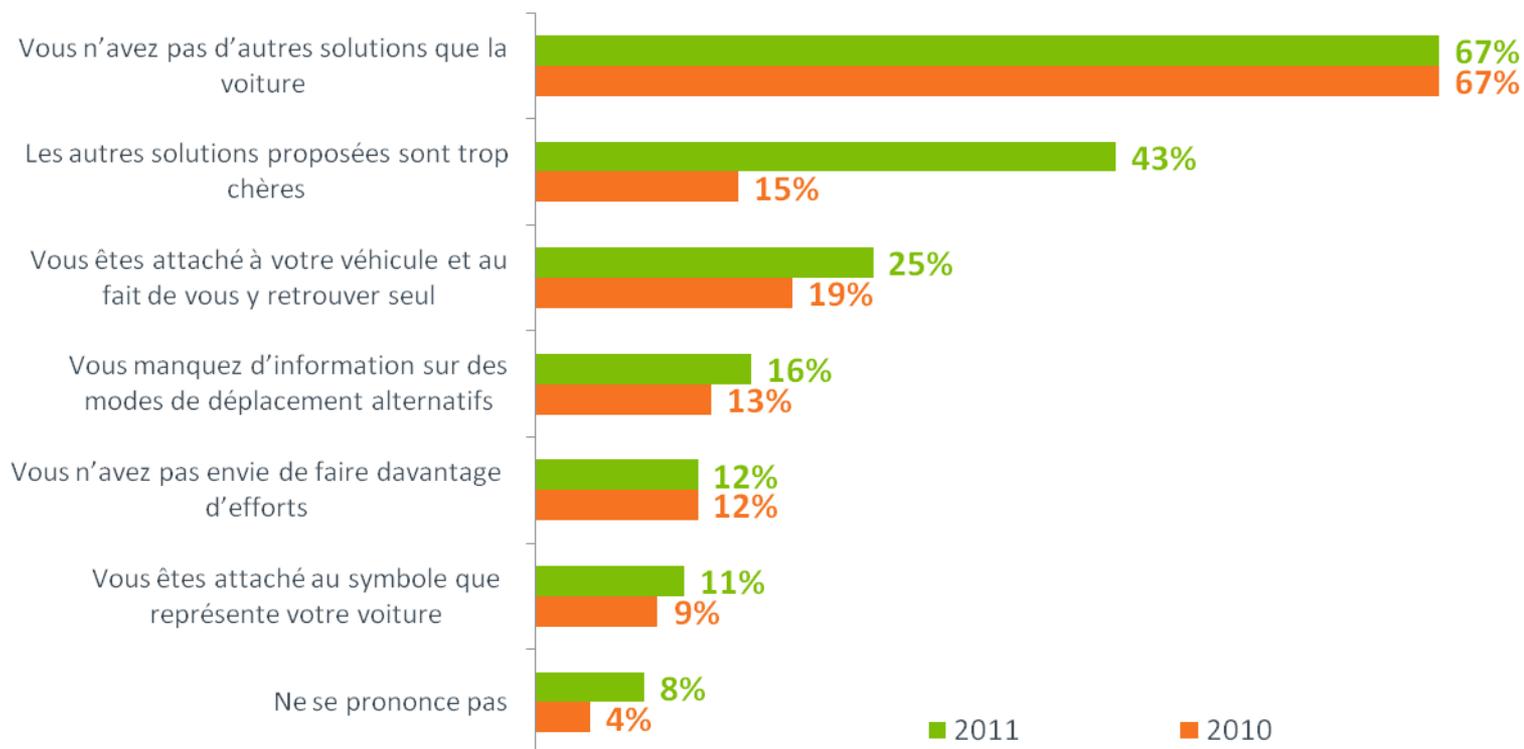


- Vous faites tous les efforts que vous pouvez
- Vous faites des efforts mais vous pourriez en faire plus
- Vous ne faites pas vraiment d'effort
- Vous ne faites aucun effort
- Ne se prononce pas

# L'argument croissant de la cherté des modes de transport propres

Qu'est-ce qui vous empêche de faire plus d'effort ? (deux réponses possibles)

Aux utilisateurs de voiture qui répondent autre chose que « Vous faites tous les efforts que vous pouvez »

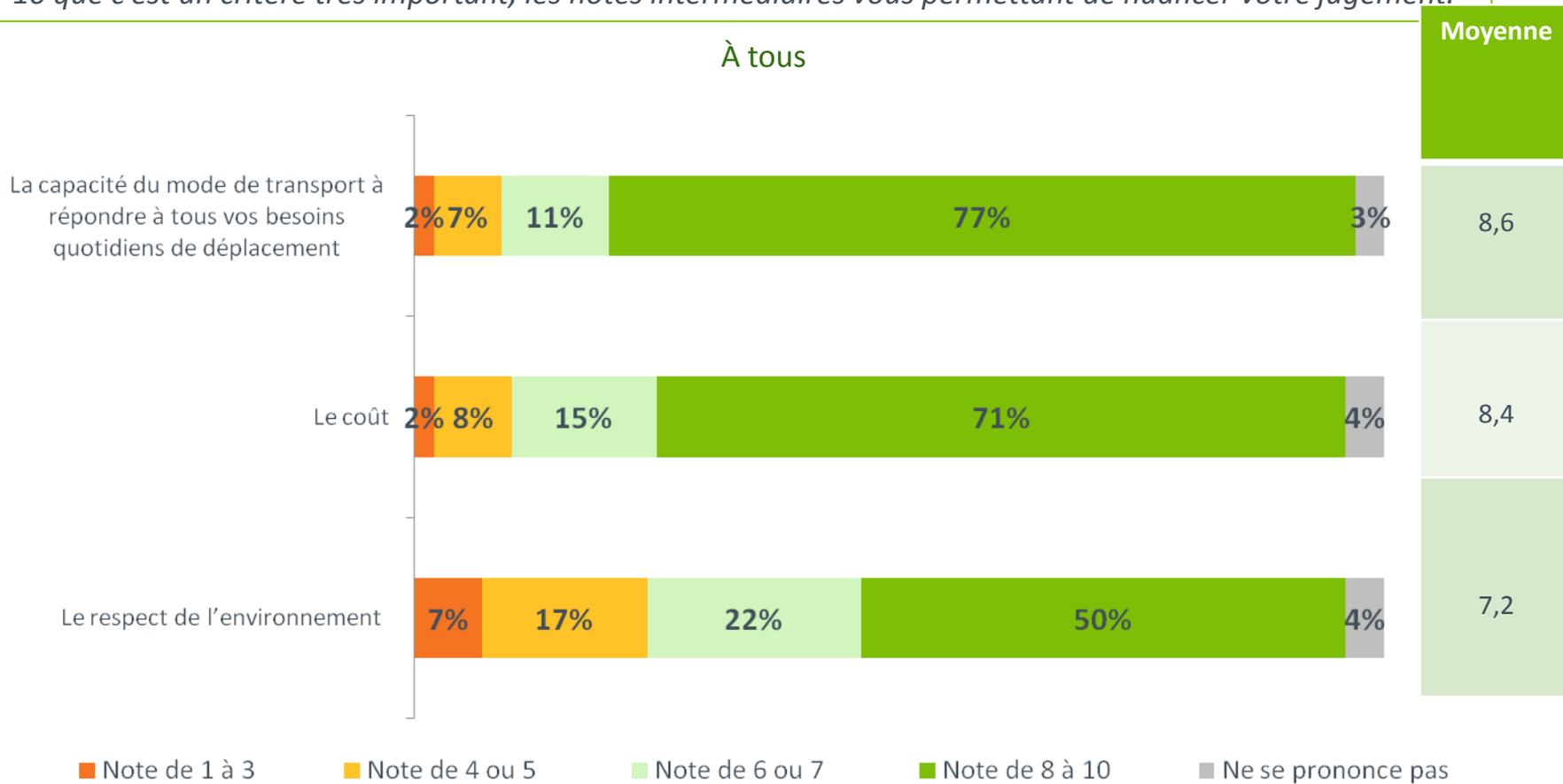




## **Opinion sur les différents modes de transports : utilité, coût et respect de l'environnement**

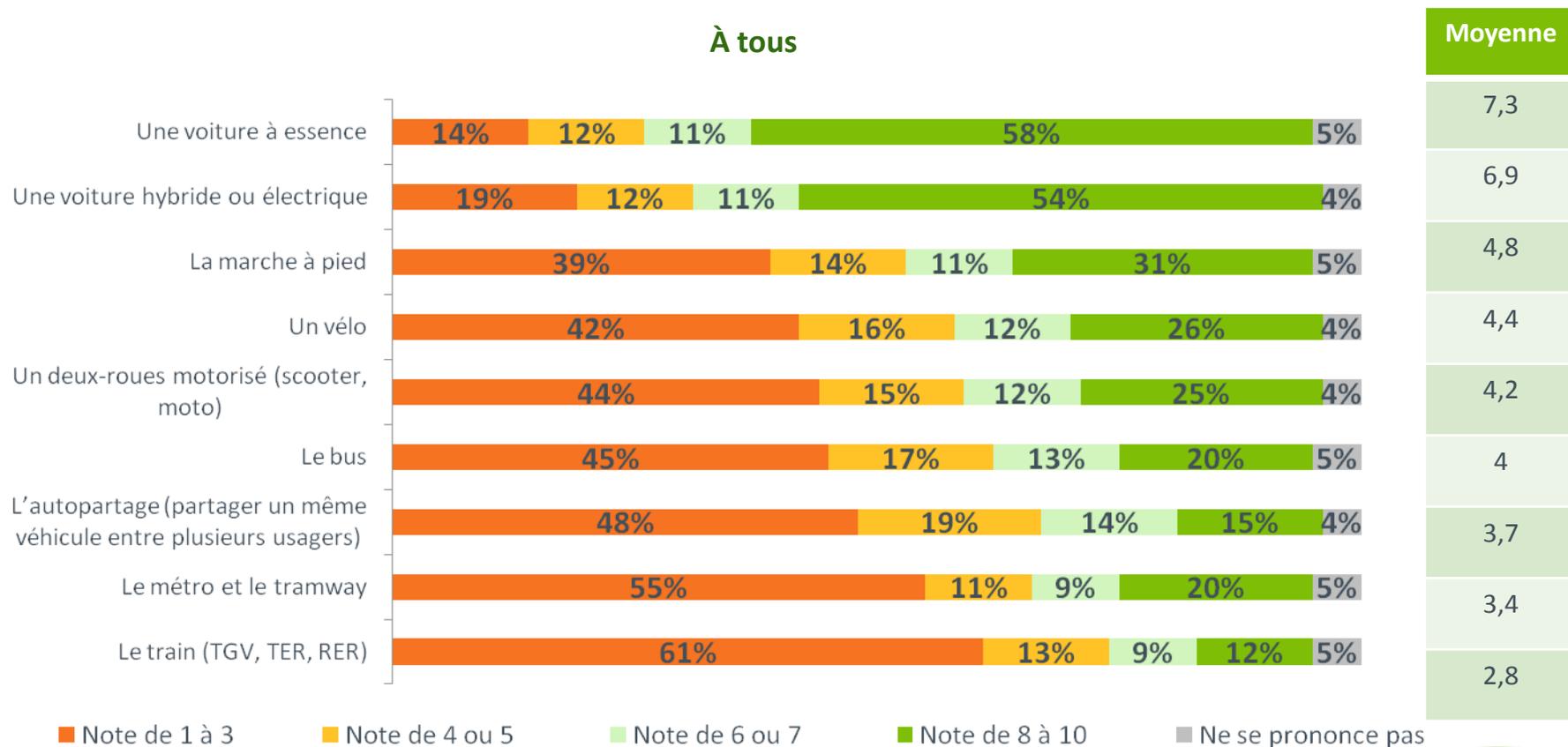
# L'importance accordée aux différents critères

Voici différents critères qui peuvent intervenir dans le choix de vos modes de déplacement. Pour chacun, pouvez-vous donner une note de 0 à 10 ? 0 signifie que pour vous, c'est un critère pas du tout important et 10 que c'est un critère très important, les notes intermédiaires vous permettant de nuancer votre jugement.



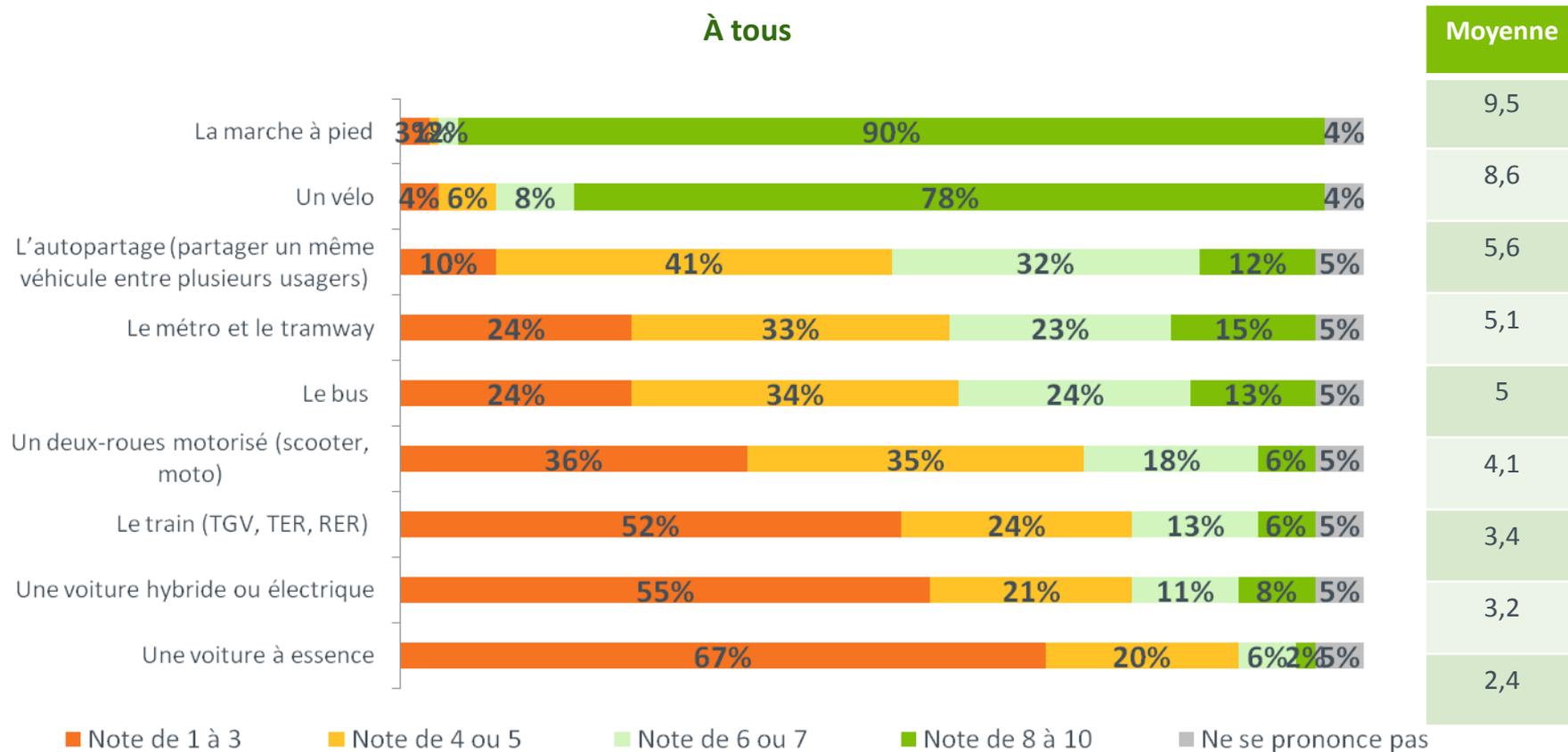
# Note des différents modes de transport sur le critère de la capacité à répondre aux besoins de déplacement quotidiens

Voici différents modes de déplacement. Pour chacun, pouvez-vous donner une note de 1 à 10 ? 1 signifie que c'est un mode de déplacement qui ne pourrait pas du tout répondre à vos besoins de déplacement courants et 10 que c'est un mode de déplacement qui pourrait tout à fait répondre à vos besoins de déplacement quotidiens, les notes intermédiaires vous permettant de nuancer votre jugement.



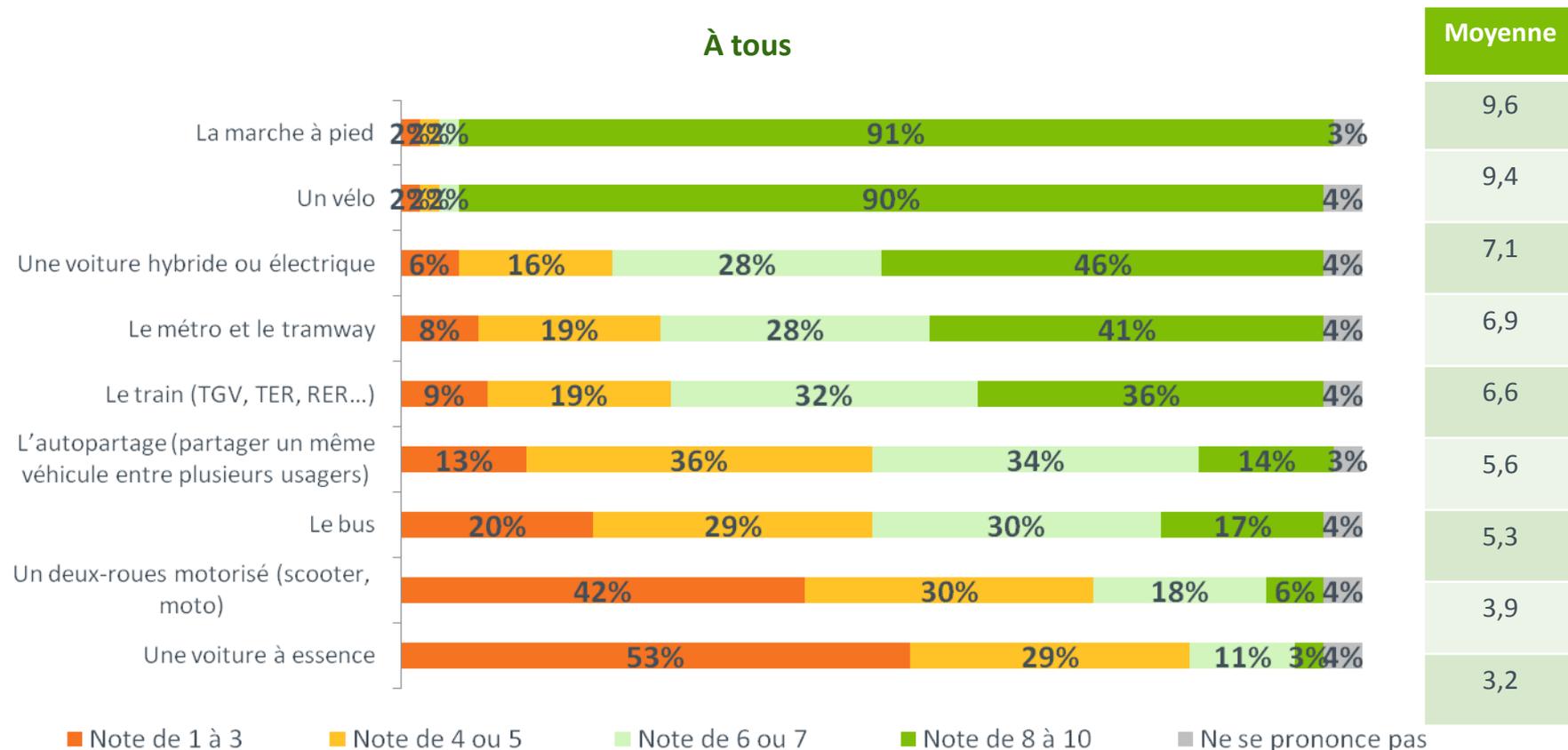
## Note des différents modes de transport sur le critère du coût

Voici différents modes de déplacement. Pour chacun, pouvez-vous donner une note de 1 à 10 ? 1 signifie que pour vous, c'est un mode de déplacement qui est très coûteux et 10 que c'est un mode de déplacement qui n'est pas du tout coûteux, les notes intermédiaires vous permettant de nuancer votre jugement.



# Note des différents modes de transport sur le critère du respect de l'environnement

Voici différents modes de déplacement. Pour chacun, pouvez-vous donner une note de 1 à 10 ? 1 signifie que pour vous, c'est un mode de déplacement qui est très polluant et 10 que c'est un mode de déplacement très propre, les notes intermédiaires vous permettant de nuancer votre jugement.



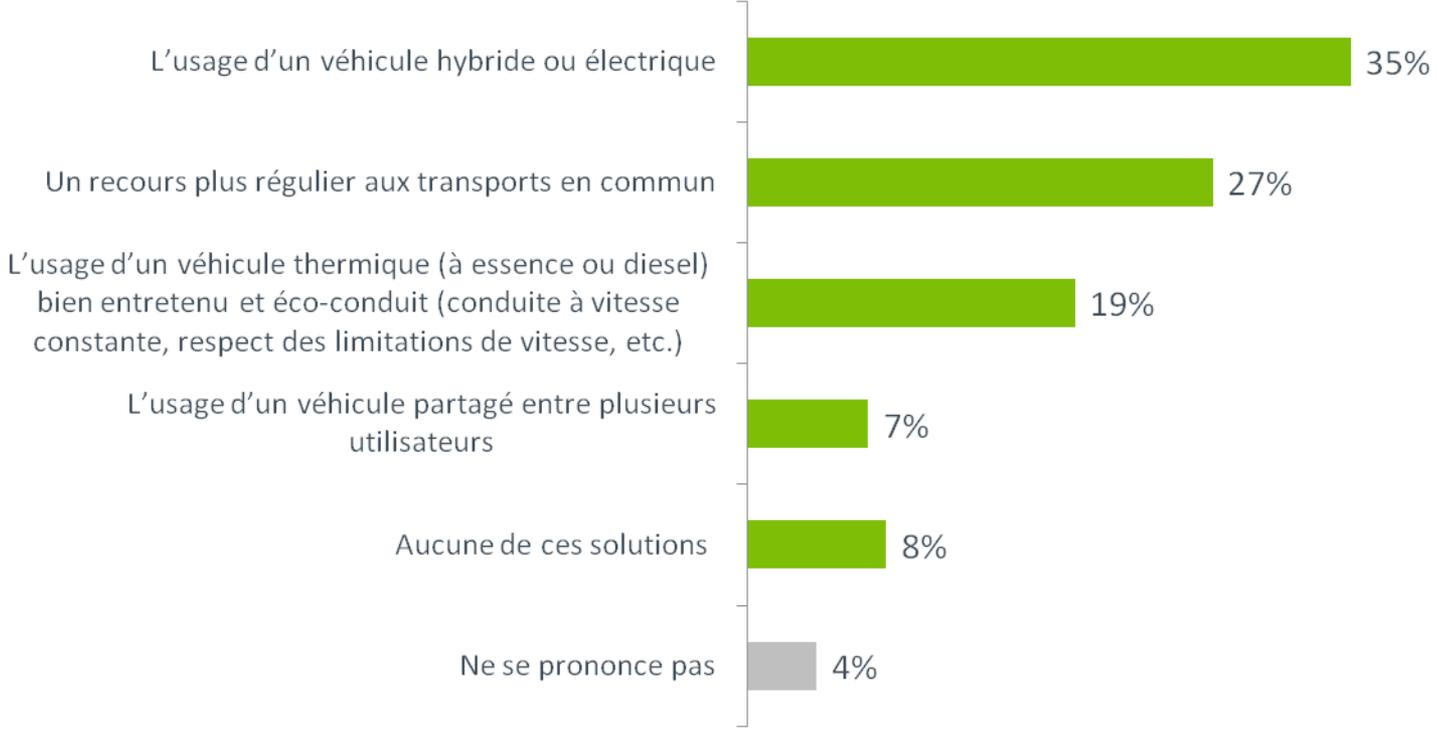
# Tableau récapitulatif

Mode de transports	Position sur la capacité à répondre aux besoins de déplacement	Position sur le coût	Position sur le respect de l'environnement
	3	1	1
	4	2	2
	2	8	3
	8	4	4
	7	3	6
	6	5	7
	1	9	9
	9	7	5
	5	6	8

# Le véhicule hybride, solution motorisée perçue comme la plus susceptible d'allier économie et environnement tout en répondant aux besoins de déplacement

*Quelle solution vous semble la plus à même d'associer économie et environnement, c'est-à-dire d'être plus propre et moins cher, tout en répondant à vos besoins de déplacement dans un avenir proche ?*

## À tous



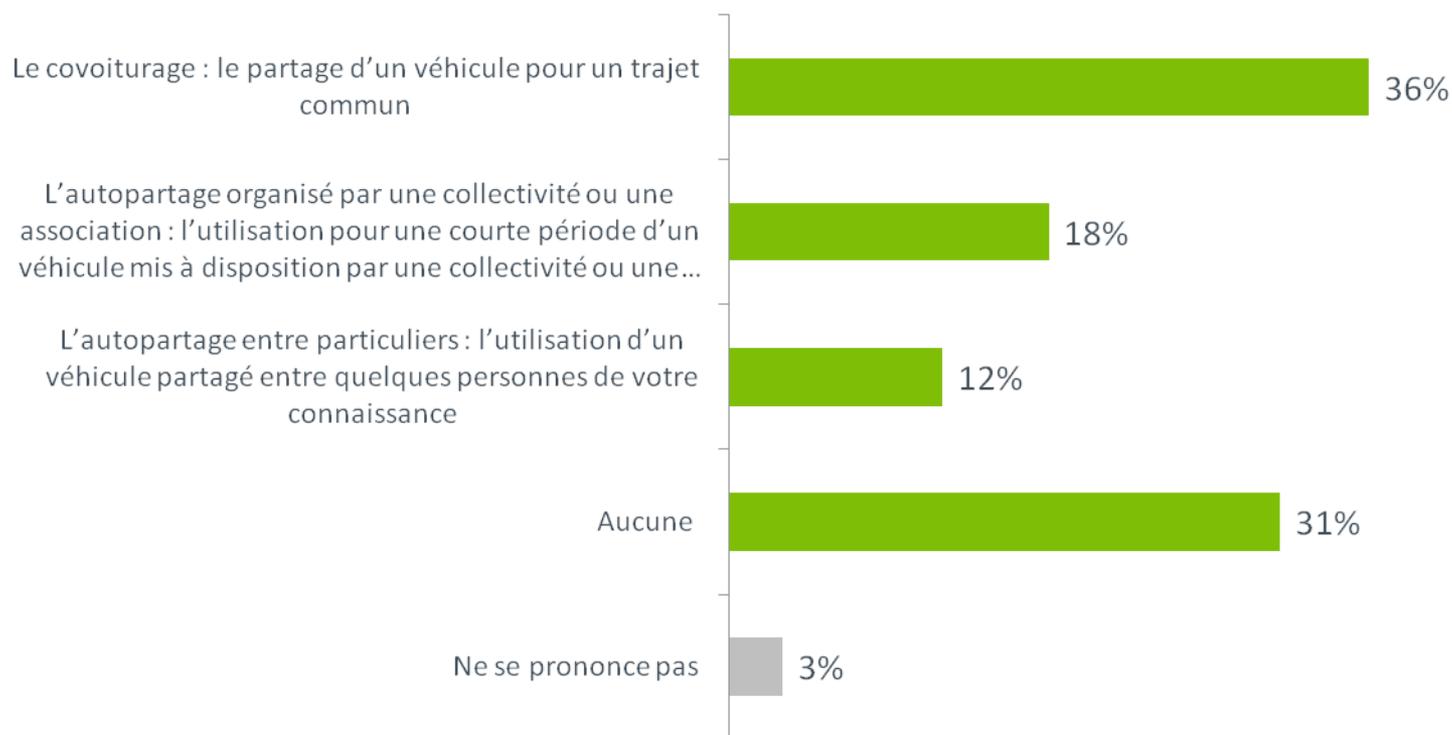


## L'attrait pour la mobilité partagée

# Près d'un tiers des Français refuse la mobilité partagée et 36% indiquent préférer le covoiturage à l'autopartage

*Parmi ces différentes solutions de partage d'un véhicule, quelle serait celle que vous seriez le plus prêt à adopter ?*

À tous



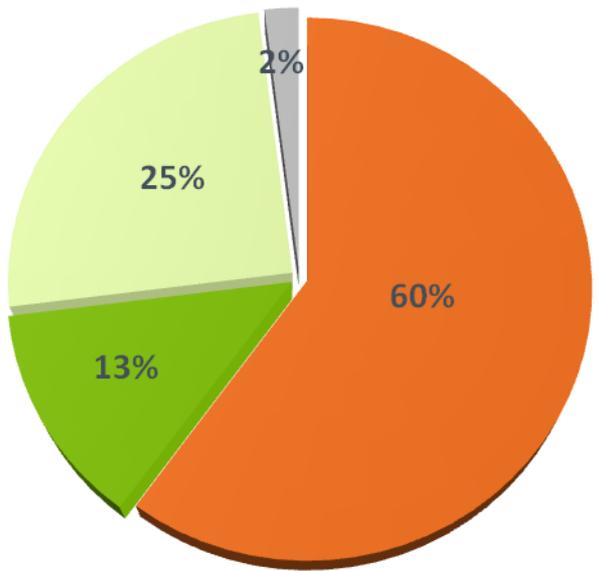


# L'avenir de la mobilité

# 6 Français sur 10 estiment que recourir à des modes de déplacement plus propres aura pour conséquence d'augmenter leur budget transport

*Estimez-vous qu'utiliser des modes de déplacement plus propres vous coûtera à l'avenir... ?*

À tous

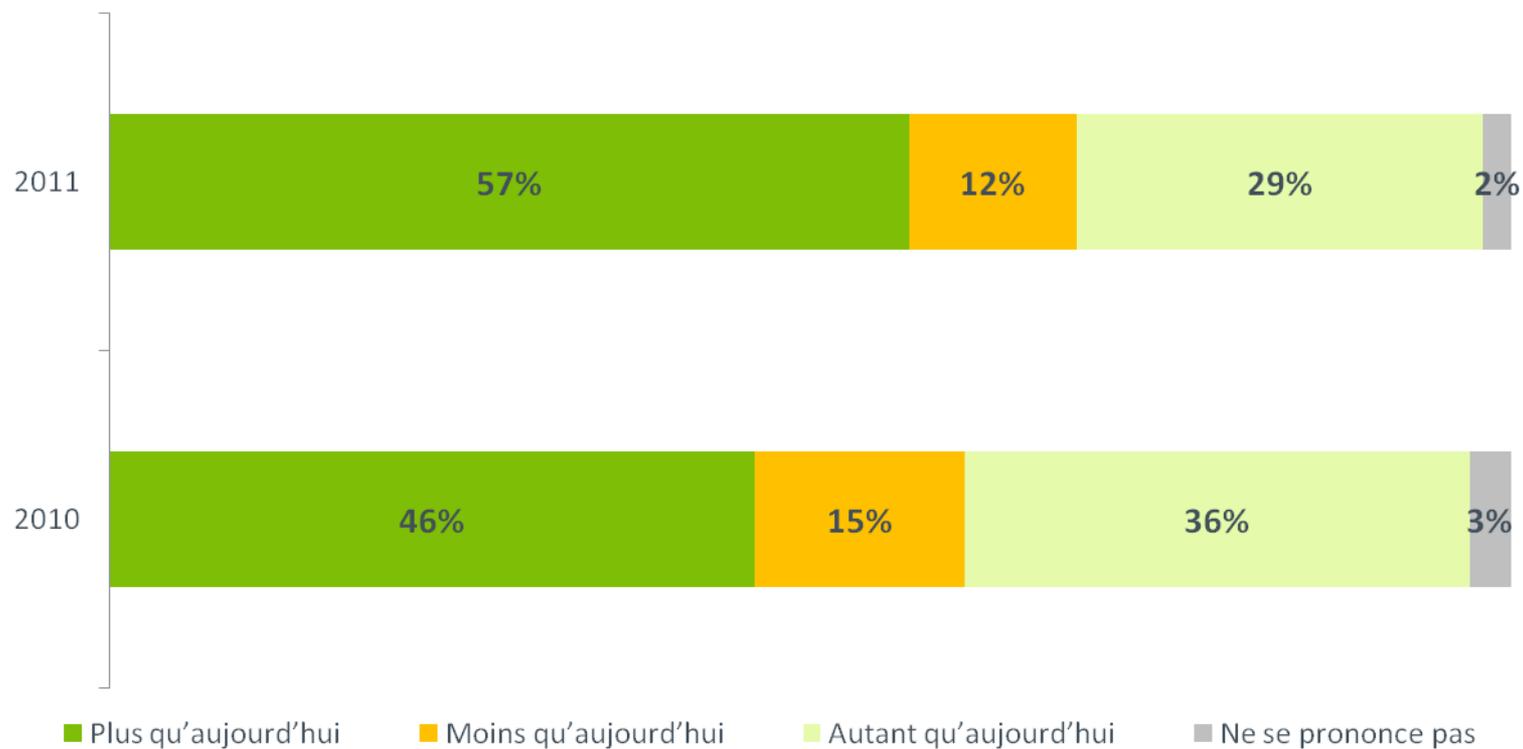


■ Plus cher ■ Moins cher ■ Ni plus, ni moins cher ■ Ne se prononce pas

# L'anticipation d'une mobilité plus importante en 2030

Projetez-vous en 2030. Estimez-vous que les Français se déplaceront dans 20 ans... ?

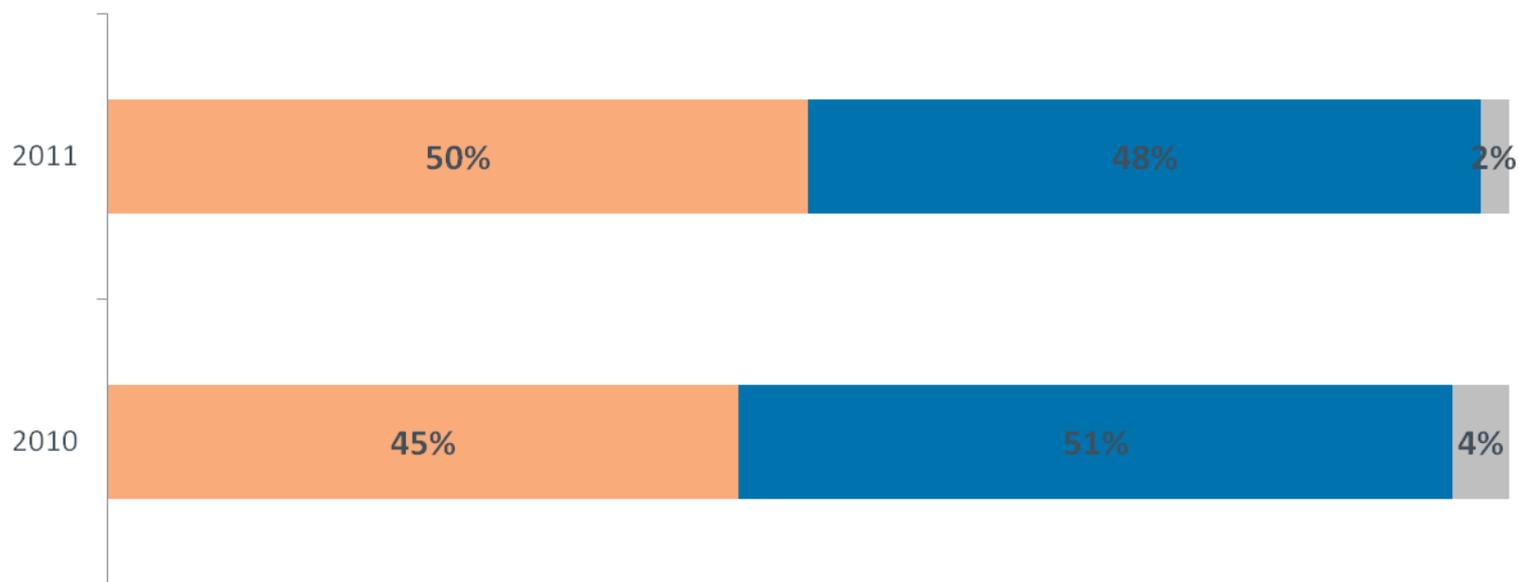
A tous



# Des Français partagés sur la place des mobilités individuelle et collective en 2030

Projetez-vous en 2030. Dans quel type de véhicule pensez-vous que les Français se déplaceront le plus ?

A tous

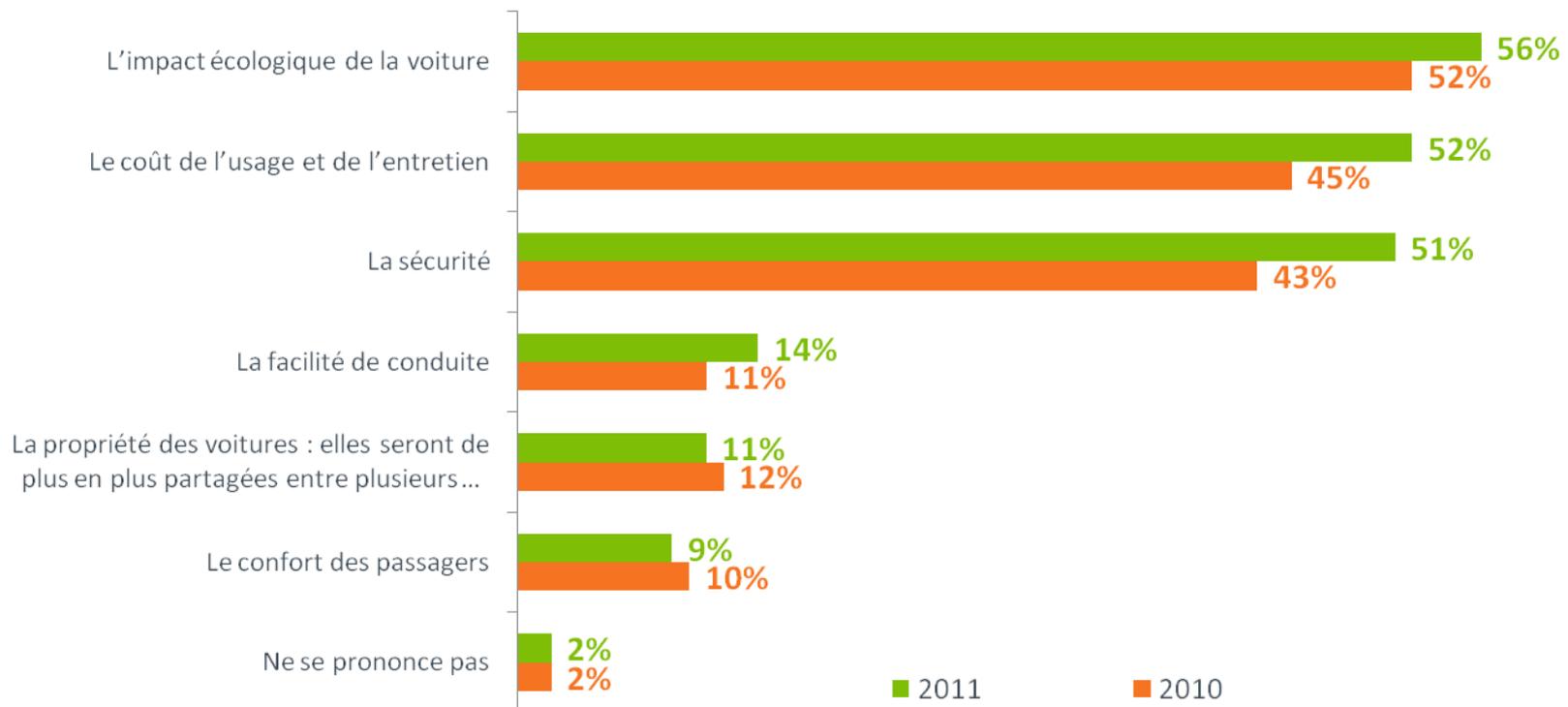


- Dans un véhicule personnel
- Dans des véhicules partagés (train, transports en commun, autopartage, covoiturage...)
- Ne se prononce pas

# Les changements souhaités en matière de voiture : environnement, coût et sécurité constituent toujours les trois priorités

*Projetez-vous en 2030. Qu'est-ce que vous aimeriez voir le plus changer en matière de voiture ? (trois réponses possibles)*

A tous



# Les changements souhaités en matière de transports en commun : une importance accrue du coût au détriment de la sécurité

Projetez-vous en 2030. Qu'est-ce que vous aimeriez voir le plus changer en matière de transports en commun ? (trois réponses possibles)

A tous

