

Visibilité et risques nocturnes sur la voie publique

Baromètre – vague 4

Les Français se sentent-ils vulnérables sur la voie publique ? Quels risques associent-ils à la baisse de visibilité ? Comment vont-ils adapter leurs comportements au regard du changement d'heure ?

Octobre 2025

Magalie Gérard, Directrice adjointe du Département Politique – Opinion

Sylvain Reich, Directeur conseil au Département Politique – Opinion

Ronan Gouhenant, Chargé d'études senior au Département Politique – Opinion



Méthodologie d'enquête

P.3

1

Principaux enseignements

P.6

2

Lorsque la visibilité diminue, un sentiment d'inquiétude et de vulnérabilité gagne l'ensemble des usagers de la route. Dans ces conditions, les piétons, cyclistes et utilisateurs d'EDPM se sentent particulièrement exposés, et peu visibles aux yeux des autres usagers.

P.10

3

Des comportements en matière de sécurité globalement bien assimilés par les différents usagers de la voie publique. Si les utilisateurs d'EDPM et de deux-roues motorisés restent moins responsables, la situation évolue positivement, tant dans la régularité des bonnes pratiques que dans la baisse du nombre d'accidents.

P.21

4

Même s'ils restent largement conscients et bien préparés aux risques routiers liés au changement d'heure, ces derniers perdent légèrement en importance dans l'esprit des Français : ils se montrent moins inquiets, moins informés et renforcent moins leur vigilance, quel que soit leur mode de transport personnel.

P.33



Terrain

Enquête réalisée en ligne du 26 au 29 septembre 2025.



Echantillon

Échantillon de **2 058** personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.



Quotas

Méthode des quotas et redressement appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle et région de l'interviewé(e).



Aide à la lecture des résultats détaillés :

- Les chiffres présentés sont exprimés en pourcentage.
- Dans les tableaux, les données indiquées en bleu sont significativement supérieures à la moyenne, les données en rouge, significativement inférieures à la moyenne.
- Les évolutions présentées proviennent des résultats de la précédente vague du baromètre :
 - « Visibilité et risques nocturnes sur la voie publique » réalisée du 6 au 11 octobre 2022 sur un échantillon de 2 039 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus
 - « Visibilité et risques nocturnes sur la voie publique » réalisée du 26 au 28 septembre 2023 sur un échantillon de 2 005 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus
 - « Visibilité et risques nocturnes sur la voie publique » réalisée du 1 au 3 octobre 2024 sur un échantillon de 2 011 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus



Aide à la lecture des résultats détaillés

- Dans le cadre de cette enquête, tous les Français ont été considérés comme usagers de la voie publique, au moins de temps en temps en tant que piétons. Les questions de perception des risques relatifs à la voirie ont ainsi été posées à tous.
- Dans le cadre de ce rapport, nous avons distingué le comportement spécifique des usagers réguliers de certains modes de transports. Ces **« utilisateurs réguliers » utilisent le mode de transport cité au moins une fois par mois.**

Intervalle de confiance

L'intervalle de confiance (parfois appelé « marge d'erreur ») permet de déterminer la confiance qui peut être attribuée à une valeur, en prenant en compte la valeur observée et la taille de l'échantillon. Si le calcul de l'intervalle de confiance concerne les sondages réalisés avec la méthode aléatoire, il est communément admis qu'il est proche pour les sondages réalisés avec la méthode des quotas.

Taille de l'échantillon	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100 interviews	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10
200 interviews	3,1	4,3	5,7	6,5	6,9	7,1
300 interviews	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400 interviews	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500 interviews	2,0	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600 interviews	1,8	2,4	3,3	3,8	4,0	4,1
800 interviews	1,5	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
1 000 interviews	1,4	1,8	2,5	2,9	3,0	3,1
2 000 interviews	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,3
3 000 interviews	0,8	1,1	1,5	1,7	1,8	1,8
4 000 interviews	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6 000 interviews	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4

Note de lecture : dans le cas d'un échantillon de 2 000 personnes, si le pourcentage mesuré est de 10%, la marge d'erreur est égale à 1,3. Il y a donc 95% de chance que le pourcentage réel soit compris entre 8,7% et 11,3% (plus ou moins 1,3 points).

Principaux enseignements

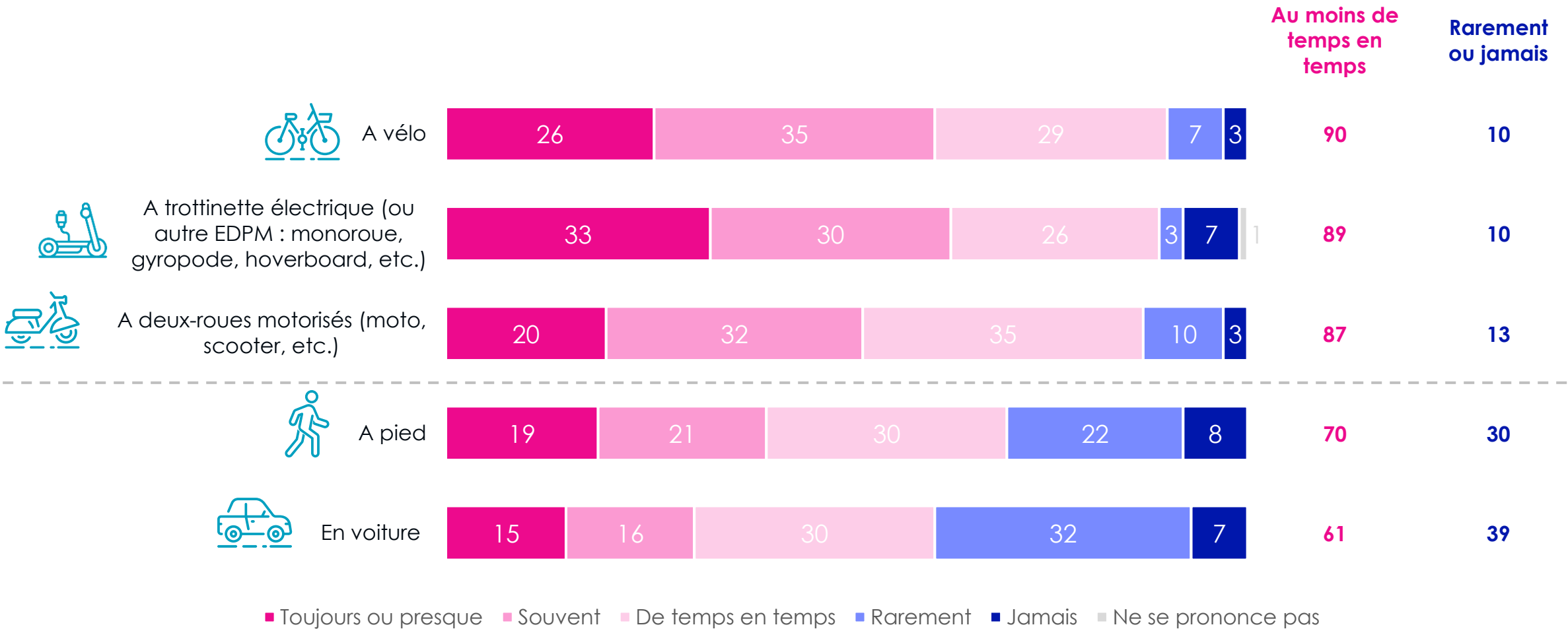
- Indépendamment du mode de transport personnel utilisé, les Français se sentent toujours aussi vulnérables lorsqu'ils se trouvent sur la voie publique. **Cette réalité est d'autant plus marquée auprès des Français se déplaçant régulièrement (au moins une fois par mois) à vélo (90%), à trottinette électrique (ou autre EDPM) (89%, dont 33% toujours ou presque) ou à deux-roues motorisés (87%).** De leurs côtés, les piétons (70%) et les automobilistes (61%), bien qu'ils restent majoritaires, sont légèrement moins nombreux à se sentir vulnérables par rapport à 2024 (respectivement -4 et -5 points).
- Ce sentiment de vulnérabilité sur la voie publique s'accroît lors d'une baisse de visibilité provoquée par la nuit, la tombée du jour, le brouillard ou la pluie. Dans ces situations, **les Français éprouvent une forte inquiétude pour eux-mêmes (83%) et pour les autres usagers (78%). Les parents d'enfants de moins de 18 ans quant à eux s'inquiètent encore plus pour leurs propres enfants (91%).** Avec des niveaux stables par rapport aux années précédentes, ces inquiétudes concernent davantage les cyclistes (97% pour leurs enfants, 86% pour eux-mêmes et 82% pour les autres usagers) et les usagers de deux-roues motorisés (95% pour leurs enfants, 86% pour eux-mêmes).
- Ainsi, **une baisse de visibilité entraîne un accroissement du sentiment de vulnérabilité des utilisateurs de la voirie publique. Les cyclistes (90%) se sentent particulièrement plus en danger, tout comme les usagers de deux-roues motorisés (84%) ou encore les piétons (83%).** Bien qu'ils se sentent plus vulnérables, les usagers d'EDPM (82%) et les automobilistes (72%) déclarent légèrement moins que l'année dernière qu'une baisse de visibilité entraîne chez eux une hausse du sentiment de vulnérabilité (respectivement -5 et -3 points).
- En situation de faible visibilité, plus la perception de visibilité de chaque type d'usagers diminue, plus le sentiment de vulnérabilité de ces usagers progresse. Les automobilistes, qui se sentent les moins vulnérables, sont considérés par les Français comme étant très visibles sur la voie publique lors d'une baisse de la visibilité (87%). C'est également le cas des motards/scootéristes (63%). En revanche, dans ces conditions, **les cyclistes (25%), les piétons (24%) et les usagers d'EDPM (19%) sont très largement considérés comme n'étant peu ou pas visibles.**

- **Ce sentiment de vulnérabilité peut s'expliquer entre autres par le fait que les bonnes attitudes pour garantir leur sécurité ne sont pas systématiquement appliquées par les Français** : seuls 75% des Français ont le sentiment d'adopter les bons comportements sur la voie publique de manière générale, et 71% lorsqu'il y a une baisse de la visibilité. Toutefois, une légère hausse de la systématisation de ces bonnes attitudes s'observe (+3). Comme l'année dernière, les usagers d'EDPM et de deux-roues motorisés se situent en dessous de la moyenne.
- Les usagers de la voie publique font donc preuve de prudence pour garantir leur intégrité physique. **Les piétons sont le public le plus prudent** : lors d'une baisse de la visibilité, ils sont plus de 7 sur 10 à déclarer emprunter la plupart du temps uniquement les voies qui leurs sont réservées (74%), à augmenter leur vigilance (70%) et à marcher du côté gauche de la chaussée en cas d'absence de trottoir (66%). De plus, **certains comportements progressent : ils évitent d'écouter de la musique (65%, +4) et n'utilisent pas leur téléphone (61%, +5)**. Les piétons bénéficient aussi d'une meilleure prudence des cyclistes (74% déclarent respecter la priorité aux piétons la plupart du temps).
- **Les cyclistes sont également davantage attentifs lorsque la visibilité diminue** : ils allument leurs feux (74%), augmentent leur vigilance (72%, +4) et gardent leurs distances avec les autres usagers (67%). Par ailleurs, cette année, **les cyclistes sont plus nombreux à déclarer porter un casque (56%, +6), vérifier l'état de leur équipement lumineux et sonore (62%, +3) ou à réduire leur vitesse (50%, +3)**.
- En revanche, **les usagers d'EDPM sont moins systématiques dans leurs bonnes attitudes, bien qu'ils progressent** : ils sont une majorité à allumer leurs feux la plupart du temps (58%, +3), à adapter leur parcours pour emprunter des rues éclairées (52%, +9) ou encore à garder leur distance avec les autres usagers (54%, +3). A noter que l'utilisation de voies dédiées est un réflexe qui régresse (49%, -6).

- L'adoption de ces comportements est souvent corrélée à une exposition accrue au risque d'accident: **30% des usagers d'EDPM déclarent avoir déjà eu un accident lié à une baisse de la visibilité et 29% ont failli en avoir un.** Les usagers de deux-roues motorisés sont également davantage victimes d'accidents (26% en ont eu un et 30% ont failli en avoir) tandis que les cyclistes (18% et 22%), les automobilistes (13% et 21%) et les piétons (11% et 18%) se situent légèrement en deçà. **Au total, plus de 4 usagers réguliers de la voie publique sur 10 (43%) déclarent avoir vécu (20%) ou avoir risqué (34%) un accident lié à une baisse de la visibilité sur la voirie.**
- Cette année, **le passage à l'heure d'hiver est moins perçu comme risquant de compliquer la cohabitation entre les différents usagers de la route** (57%, -4). Les Français s'estiment majoritairement bien informés sur les risques liés à la baisse de visibilité sur la route et sur les bonnes attitudes à adopter, notamment au moment du changement d'heure (68%, -3). Ainsi, **ils envisagent de renforcer les précautions de sécurité routière qu'ils vont prendre pour eux-mêmes (73%) et pour les autres (73%).** Les parents anticipent d'être encore plus prudents avec leurs enfants (78%). **Néanmoins, depuis 2022 s'observe un recul tendanciel de cette prudence** (respectivement -4, -6 et -3).
- Dans le détail, **la fréquence des comportements de vigilance des piétons à la suite du changement d'heure tend à diminuer au fil du temps** : l'utilisation des voies réservées (57%, -4) ou la vigilance à l'égard des autres usagers (54%, -6) semblent moins importantes cette année. Les mêmes tendances s'observent, mais dans une moindre mesure, pour les cyclistes ou les usagers réguliers d'EDPM.
- Enfin, le passage à l'hiver entraîne des modifications de comportements plus généraux, qui ont tendance à diminuer par rapport à 2024 : **les parents prévoient de ne pas laisser leurs enfants rentrer seuls après l'école (60%) et près de la moitié d'entre eux prévoient de les habiller avec les vêtements partiellement voire complètement réfléchissants (46%, -3).** Les automobilistes de leur côté envisagent d'utiliser davantage leur voiture (47%) et les actifs d'avoir un peu plus recours au télétravail (37%, -5).

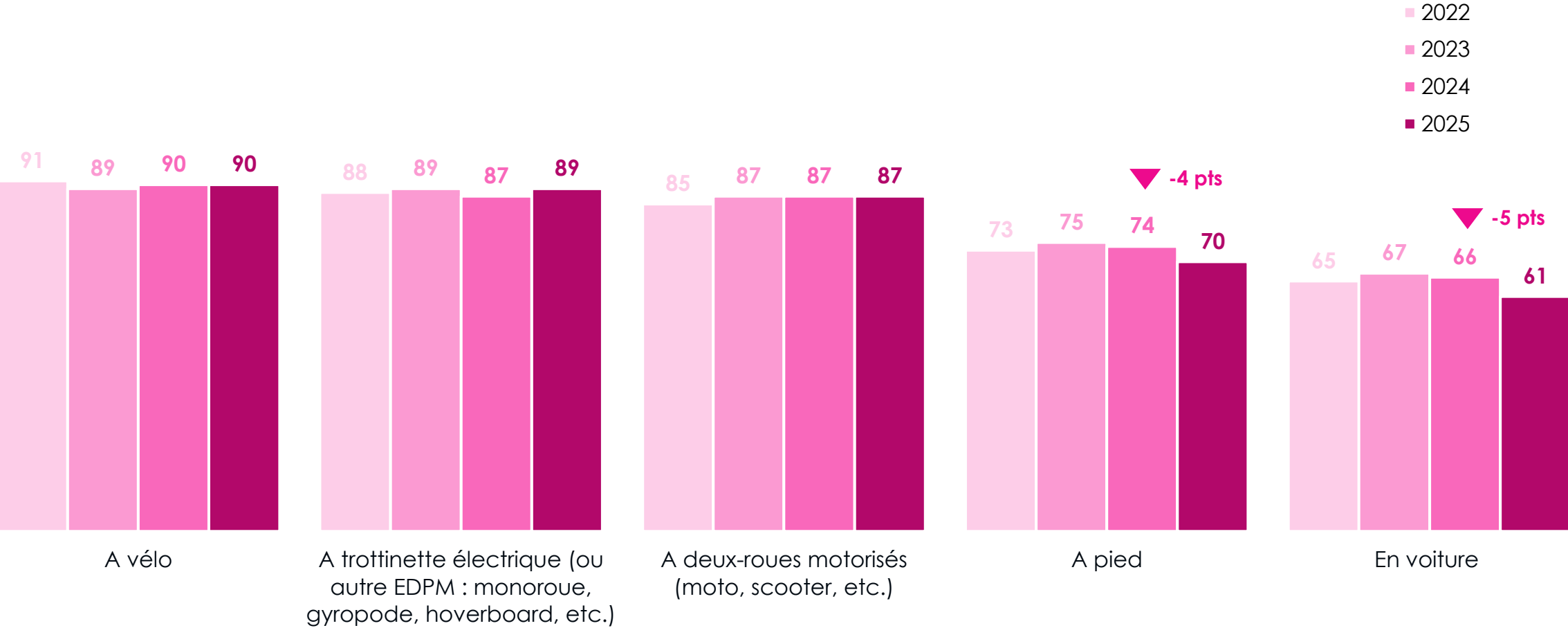
Lorsque la visibilité diminue, un sentiment d'inquiétude et de vulnérabilité gagne l'ensemble des usagers de la route. Dans ces conditions, les piétons, cyclistes et utilisateurs d'EDPM se sentent particulièrement exposés, et peu visibles aux yeux des autres usagers.

La voie publique est généralement perçue comme un espace de vulnérabilité, quel que soit le mode de transport utilisé. Ce ressenti apparaît toutefois plus marqué chez les utilisateurs réguliers de deux-roues (cyclistes, moto, scooters...) et d'EDPM (trottinette électrique, monoroue...).



Lorsque vous circulez sur la voie publique via chacun des moyens de transport suivants, vous sentez vous vulnérable ?
Base : Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en %

Le sentiment de vulnérabilité demeure très élevé et stable depuis 2022 en ce qui concerne les deux-roues et les EDPM. En revanche, ce sentiment recule légèrement depuis deux ans chez les piétons et les automobilistes.



Lorsque vous circulez sur la voie publique via chacun des moyens de transport suivants, vous sentez-vous vulnérable ?
Base : Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de « **Au moins de temps en temps** »

Les Français déclarent une forte inquiétude sur la voie publique en situation de faible visibilité, tant pour leur propre sécurité que pour celle des autres usagers, avec une attention particulière portée à la sécurité de leurs enfants.

Lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.)...

D'accord

Vous êtes davantage inquiet(e) pour la sécurité de vos enfants lorsqu'ils circulent sur la voie publique*



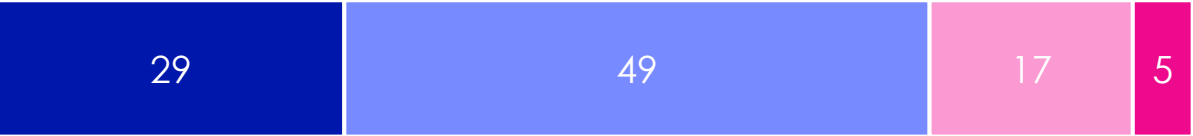
91%

Vous êtes davantage inquiet(e) pour votre sécurité lorsque vous circulez sur la voie publique



83%

Vous êtes davantage inquiet(e) pour la sécurité des autres usagers qui circulent sur la voie publique



78%

■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Ne se prononce pas

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?
Base : A tous les Français, en %

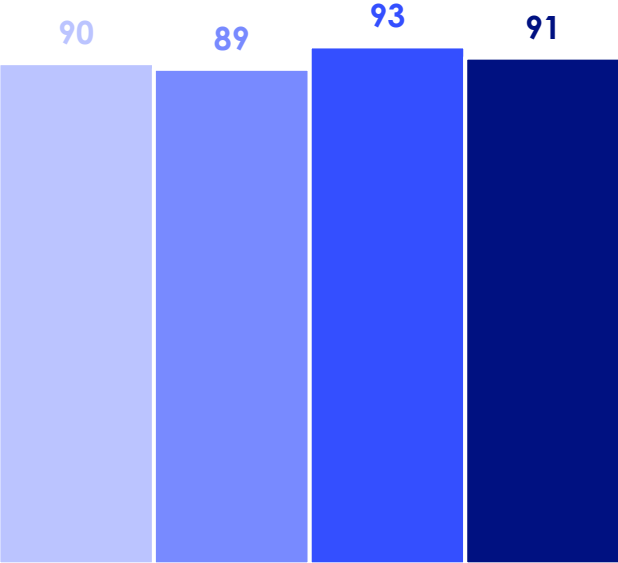


* Item posé aux parents d'enfants de moins de 18 ans

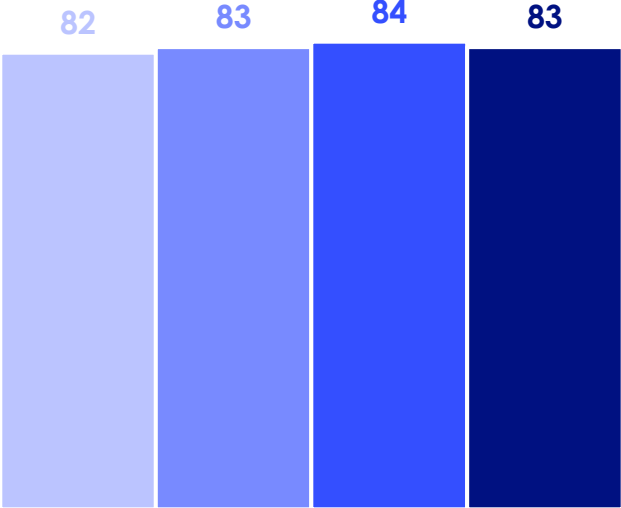
La progression de l'inquiétude des Français observée l'année dernière pour la sécurité de leurs enfants et des autres usagers se stabilise cette année. L'inquiétude concernant leur propre sécurité demeure, quant à elle, globalement inchangée depuis trois ans.

Lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.)...

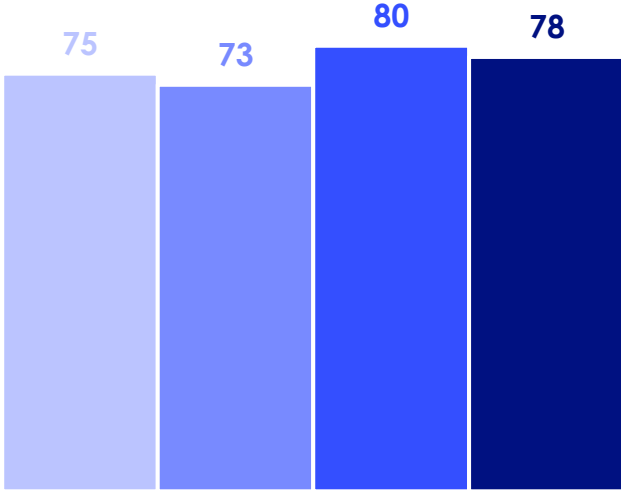
- 2022
- 2023
- 2024
- 2025



Vous êtes davantage inquiet(e) pour la sécurité de vos enfants lorsqu'ils circulent sur la voie publique*



Vous êtes davantage inquiet(e) pour votre sécurité lorsque vous circulez sur la voie publique



Vous êtes davantage inquiet(e) pour la sécurité des autres usagers qui circulent sur la voie publique

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?
Base : A tous les Français, en % de « **D'accord** »



* Item posé aux parents d'enfants de moins de 18 ans

Quel que soit le mode de transport fréquemment utilisé, l'inquiétude sur la voirie augmente lorsque la visibilité diminue, et tout particulièrement en ce qui concerne les deux-roues et les EDPM.

Lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.)...

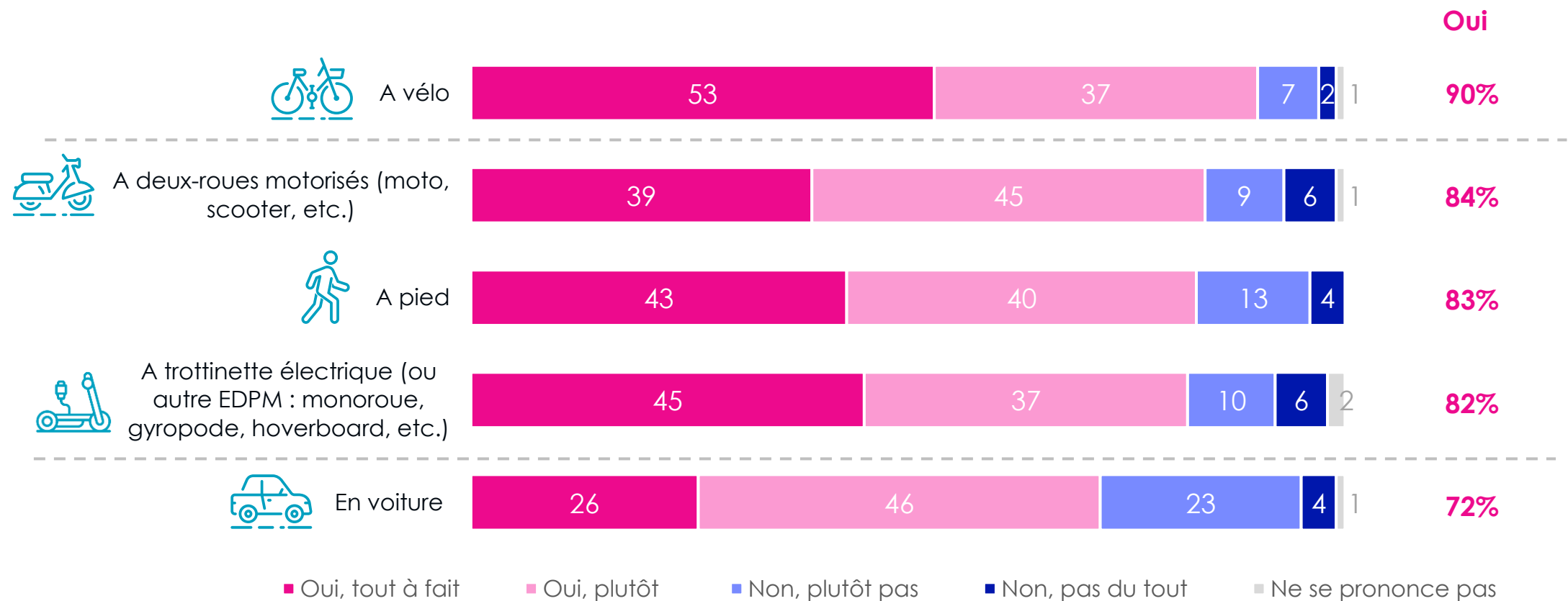
						
	Tous les Français	Automobilistes	Deux-roues motorisés	Cyclistes	Trottinette électrique (ou autre EDPM)	Piétons
Vous êtes davantage inquiet(e) pour la sécurité de vos enfants lorsqu'ils circulent sur la voie publique*	91	92	95	97	93	92
	83	85	86	86	83	85
	78	78	80	82	84	79

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?
Base : Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de « **D'accord** »



* Item posé aux parents d'enfants de moins de 18 ans

En cas de baisse de visibilité, le sentiment de vulnérabilité des usagers demeure élevé, quel que soit le mode de transport. Il s'ajoute à une perception déjà forte de vulnérabilité de circulation sur la voie publique.

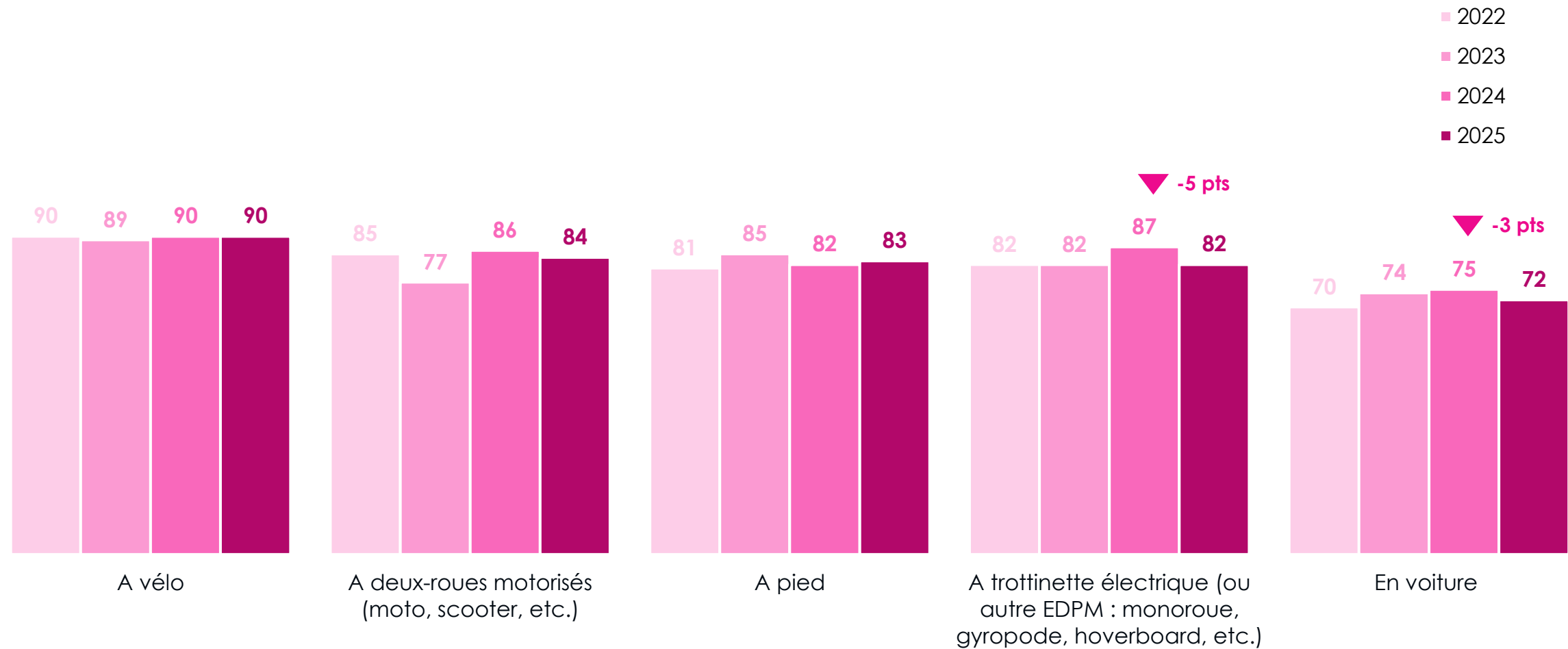


Les utilisateurs réguliers de deux-roues (vélo, moto, etc.) de moins de 35 ans sont moins sujets à l'accroissement du sentiment de vulnérabilité en situation de baisse de visibilité

Et plus précisément, vous sentez-vous plus vulnérable ou non lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.) et que vous circulez sur la voie publique... ?

Base : Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en %

Après une progression continue depuis 2022, le sentiment de vulnérabilité des automobilistes et des utilisateurs d'EDPM lors d'une baisse de visibilité diminue légèrement cette année.

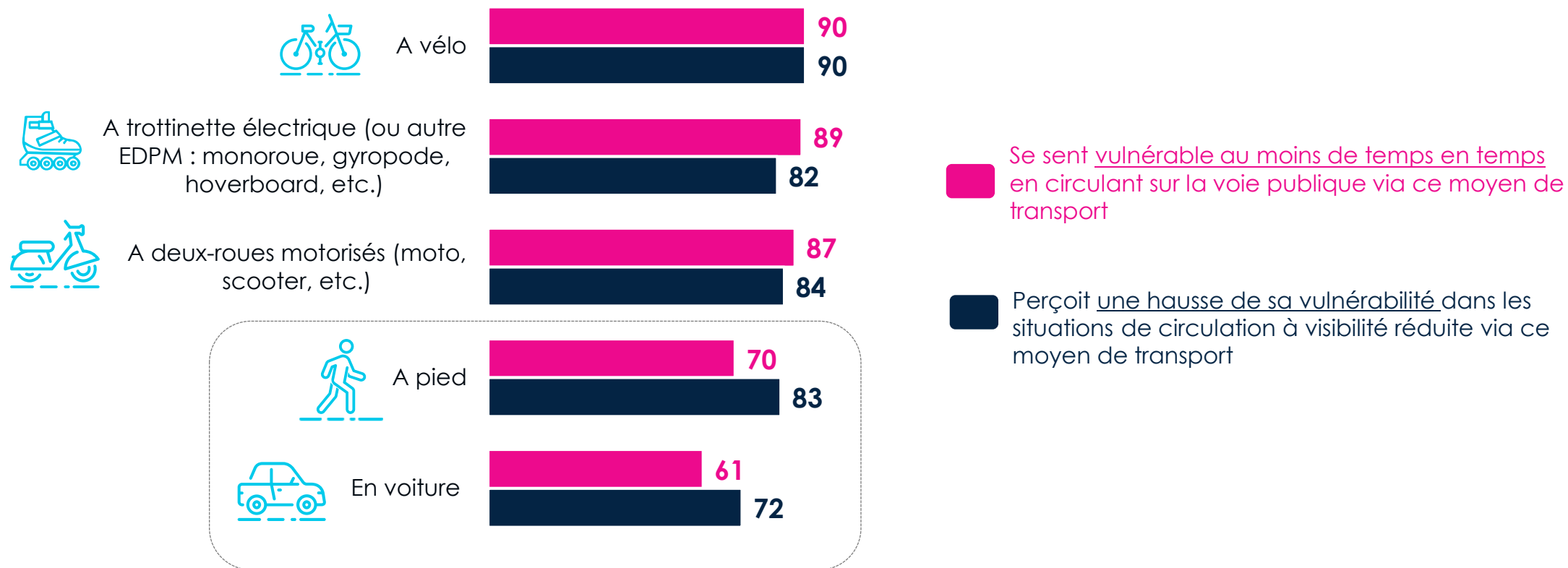


Et plus précisément, vous sentez-vous plus vulnérable ou non lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.) et que vous circulez sur la voie publique... ?*

Base : Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de « **Oui** »

* Le libellé de la question a changé en 2024 par rapport aux vagues précédentes avec l'ajout de « quand il pleut » entre parenthèses dans les exemples donnés de phénomènes naturels occasionnant une baisse de visibilité

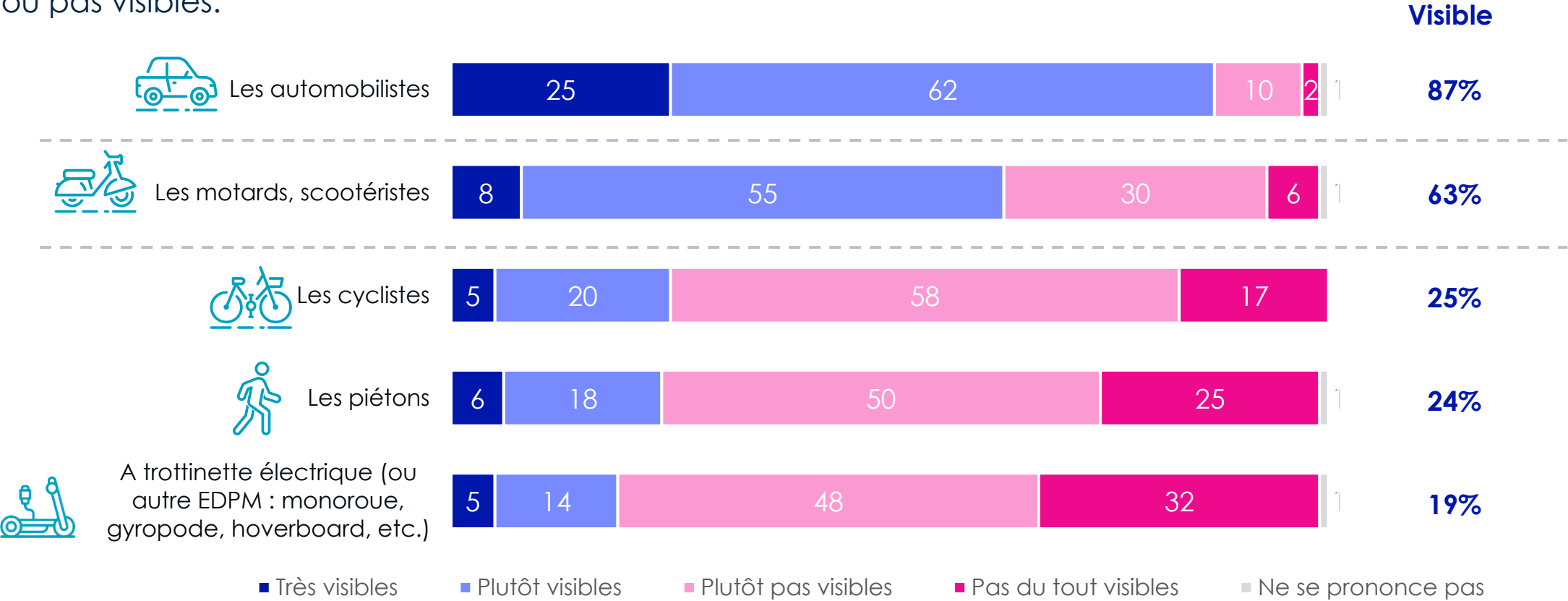
Comme l'année dernière, le sentiment de vulnérabilité s'intensifie tout particulièrement lors d'une baisse de visibilité chez les piétons et les automobilistes.



Lorsque vous circulez sur la voie publique via chacun des moyens de transport suivants, vous sentez-vous vulnérable ?
Et plus précisément, vous sentez-vous plus vulnérable ou non lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.) et que vous circulez sur la voie publique... ?

Base : Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en %

Les automobilistes, et dans une moindre mesure les usagers de deux-roues motorisés, sont perçus comme bien visibles sur la voie publique lorsqu'il y a une baisse de visibilité pour une majorité des Français. A contrario, les cyclistes, les piétons, et les utilisateurs d'EDPM apparaissent comme peu ou pas visibles.



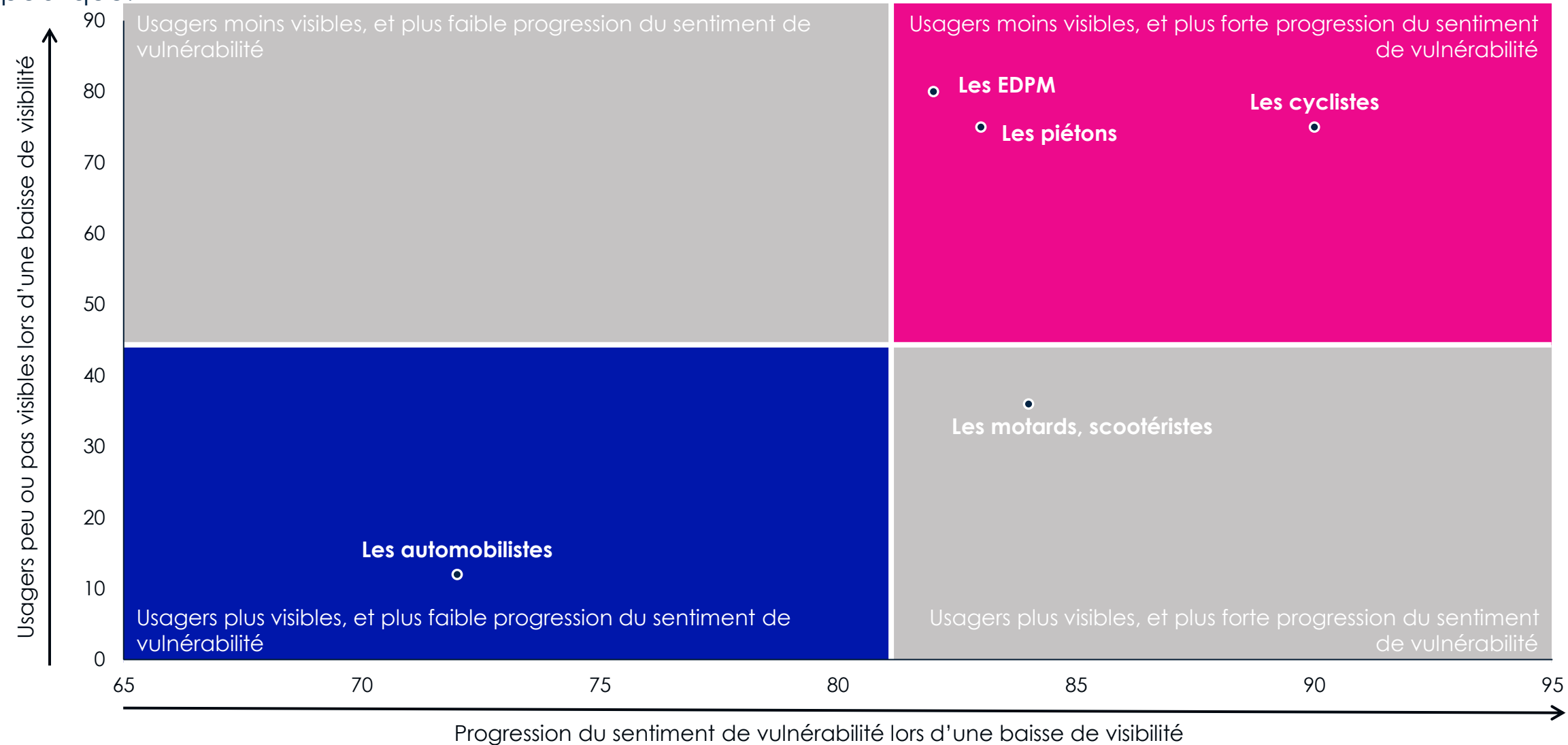
Les moins de 35 ans considèrent davantage que les cyclistes, les usagers d'EDPM et les piétons sont globalement visibles sur la voie publique lorsqu'il y a une baisse de visibilité

Lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.), considérez-vous que les usagers suivants sont globalement visibles ou non sur la voie publique ?

Base : A tous les Français, en %

Nouvelle question

Les piétons, les cyclistes et les usagers d'EDPM sont perçus comme particulièrement peu visibles alors que le sentiment de vulnérabilité progresse fortement, lors d'une baisse de visibilité sur la voie publique.



Et plus précisément, vous sentez-vous plus vulnérable ou non lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.) et que vous circulez sur la voie publique... ? Base : Aux utilisateurs **réguliers** (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en %

Lorsqu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.), considérez-vous que les usagers suivants sont globalement visibles ou non sur la voie publique ? Base : A tous les Français, en %

20

Des comportements en matière de sécurité globalement bien assimilés par les différents usagers de la voie publique. Si les utilisateurs d'EDPM et de deux-roues motorisés restent moins responsables, la situation évolue positivement, tant dans la régularité des bonnes pratiques que dans la baisse du nombre d'accidents.

Si la quasi-totalité des Français déclare adopter les bons réflexes de sécurité sur la voie publique, 1 sur 5 reconnaît toutefois ne pas les appliquer de manière systématique.

Estime adopter la bonne attitude au moins de temps en temps

Lorsque vous circulez....

Sur la voie publique de manière générale



Lorsque vous circulez sur la voie publique et qu'il y a une baisse de visibilité (la nuit, à la tombée du jour, dans le brouillard, quand il pleut, etc.)



■ La plupart du temps ■ De temps en temps ■ Rarement ■ Jamais ■ Ne se prononce pas

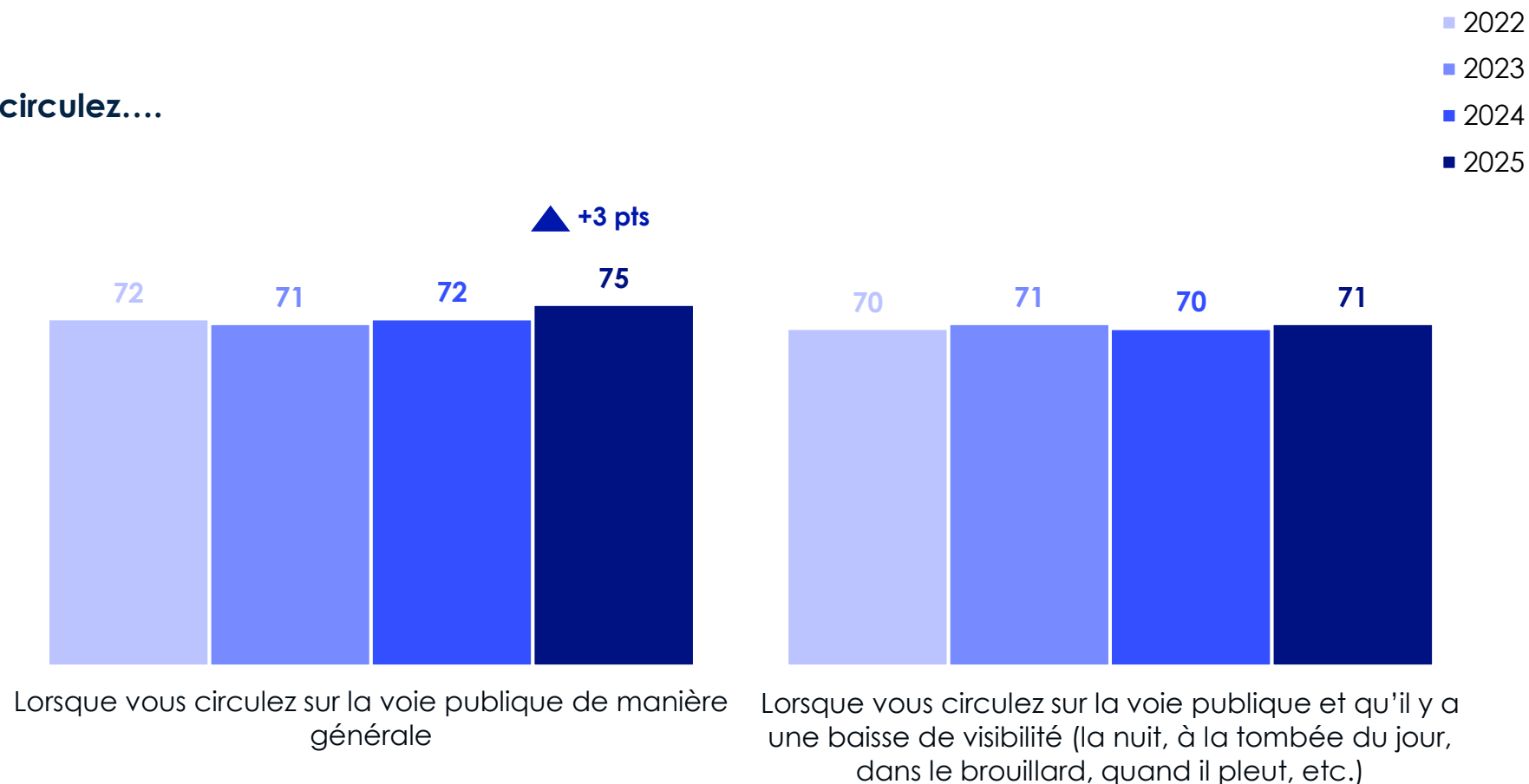


De manière générale, les femmes et les personnes les plus âgées déclarent plus que les autres adopter la bonne attitude la plupart du temps

Avez-vous le sentiment d'adopter les bonnes attitudes pour garantir votre sécurité et celle des autres ?
Base : A tous les Français, en %

3 Français sur 4 ont le sentiment d'adopter les bonnes attitudes lorsqu'ils circulent sur la voie publique de manière générale, un score en légère hausse par rapport aux années précédentes.

Lorsque vous circulez....

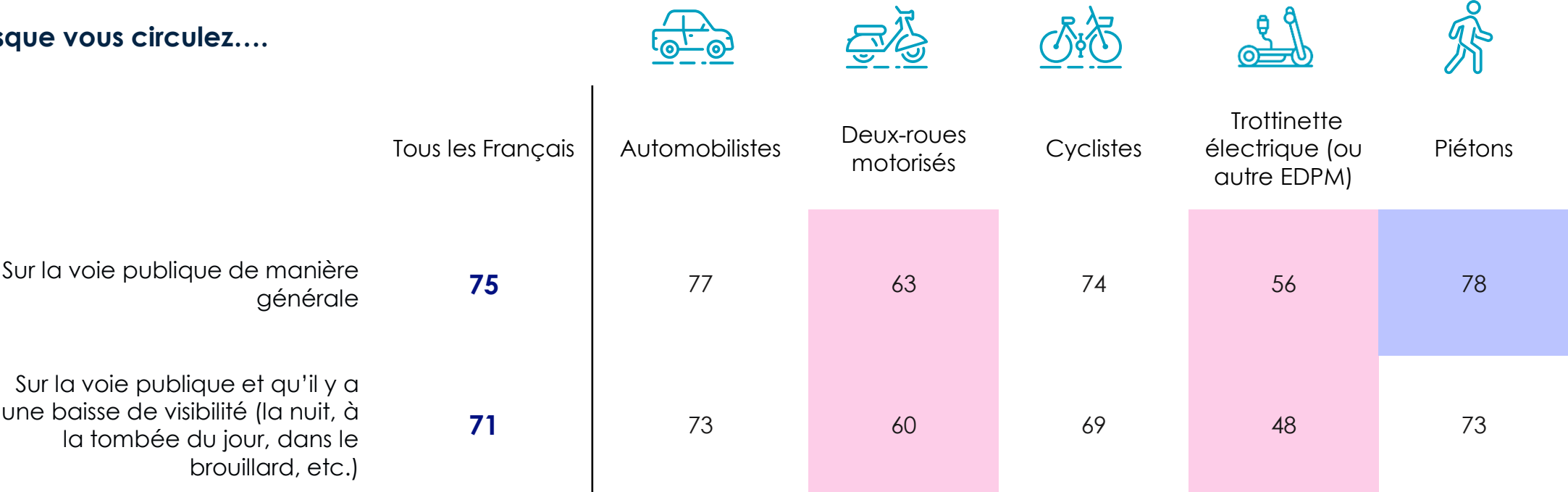


Avez-vous le sentiment d'adopter les bonnes attitudes pour garantir votre sécurité et celle des autres ?

Base : A tous les Français, en % de « **La plupart du temps** »

Les usagers réguliers de deux-roues motorisés et d'EDPM déclarent faire preuve d'une vigilance moins systématique que l'ensemble des Français lors de leurs déplacements, à l'inverse des piétons et des automobilistes qui s'estiment, eux, plus attentifs.

Lorsque vous circulez....



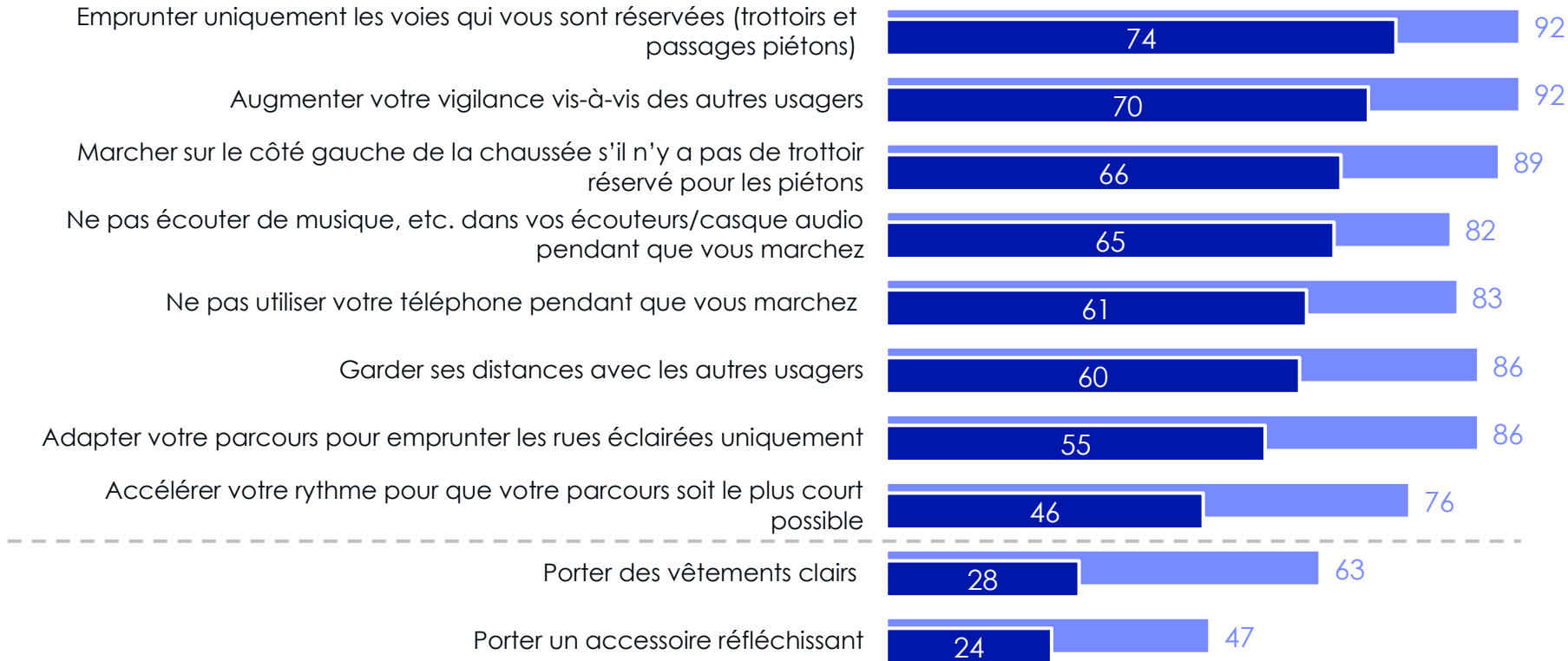
Avez-vous le sentiment d'adopter les bonnes attitudes pour garantir votre sécurité et celle des autres ?
Base : Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de « **La plupart du temps** »

Une grande majorité de piétons déclare adopter certaines pratiques de manière systématique pour garantir leur sécurité lorsque la visibilité baisse, comme l'emprunt de voies réservées ou l'augmentation de la vigilance vis-à-vis des autres usagers.



PIÉTONS

En % de : La plupart du temps / La plupart du temps ou de temps en temps



De manière générale, les piétons hommes, jeunes et Franciliens se montrent un peu moins attentifs que la moyenne à adopter les différents comportements cités

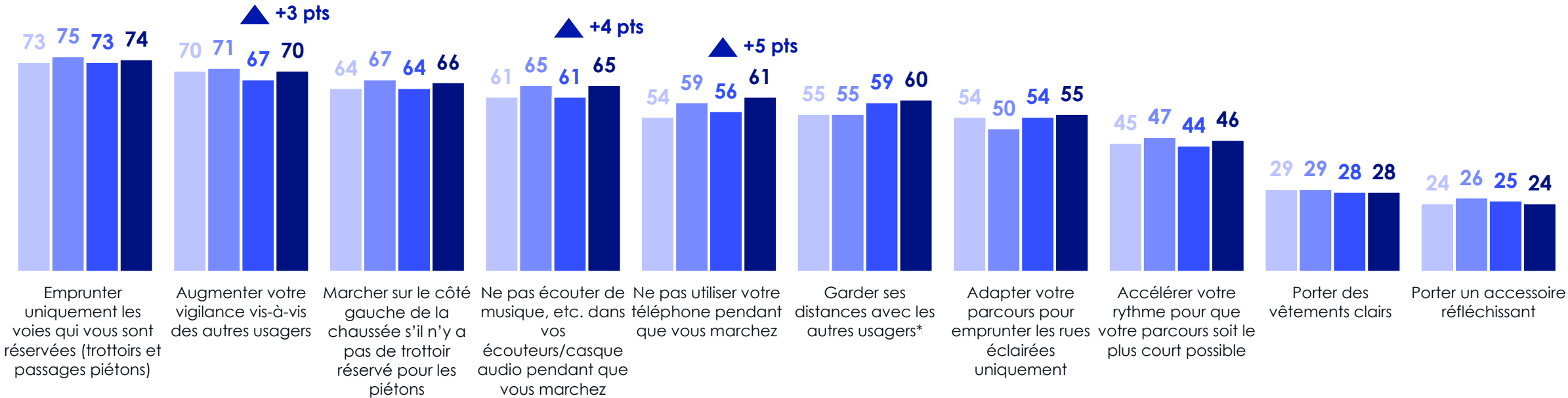
Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous êtes piéton, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

Base : Aux piétons **réguliers** (au moins une fois par mois), en %

Les pratiques des piétons apparaissent globalement stables dans le temps, bien que certains comportements, comme le fait de ne pas utiliser son téléphone ou de ne pas écouter de musique en marchant sur la voie publique, aient progressé cette année.

 PIÉTONS

- 2022
- 2023
- 2024
- 2025



Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous êtes piéton, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

Base : Aux piétons **réguliers** (au moins une fois par mois), en % de « **La plupart du temps** »

*L'item « Garder ses distances avec les autres usagers » modifié depuis 2024 par rapport aux vagues précédentes où il était intitulé « Rester distant des autres usagers »

Les cyclistes indiquent adopter des comportements préventifs systématiques plus fréquemment que les usagers réguliers d'EDPM, même les plus basiques (respecter la priorité aux piétons, allumer ses feux, ...).

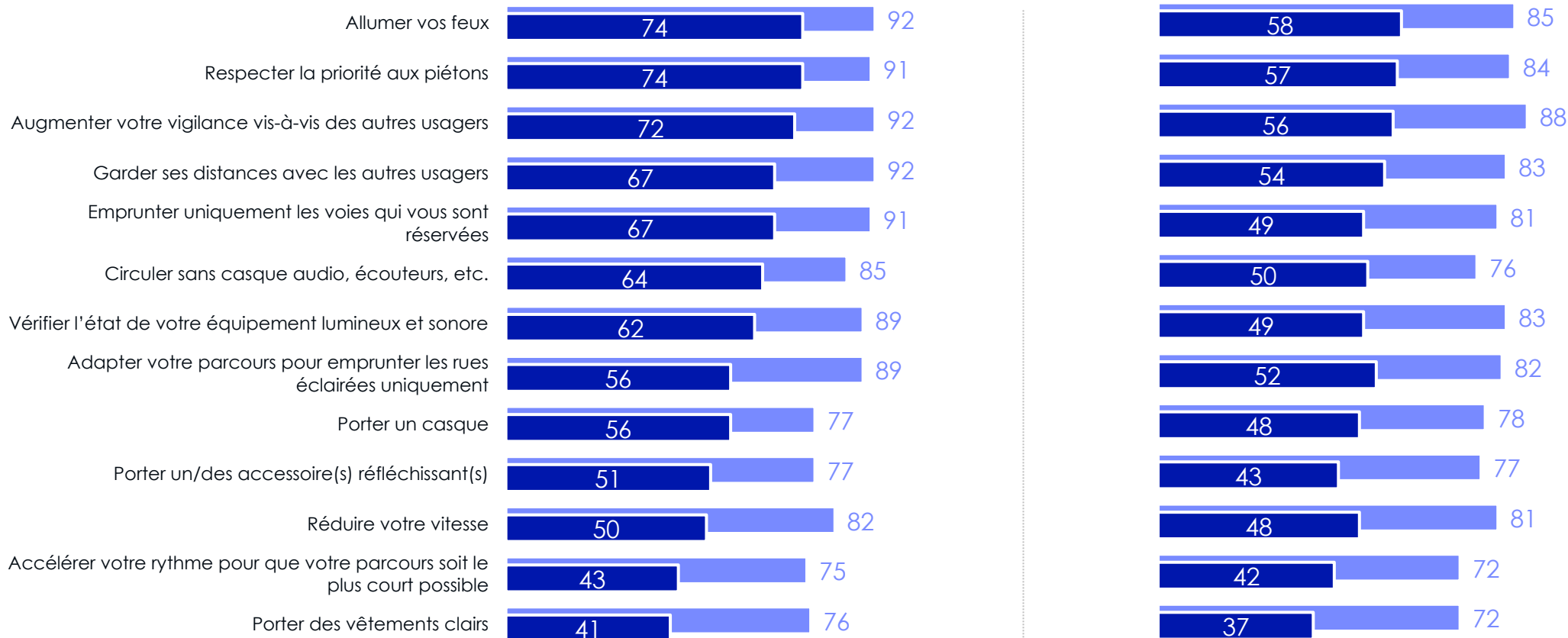


CYCLISTES

En % de : La plupart du temps /
La plupart du temps ou de temps en temps



EDPM



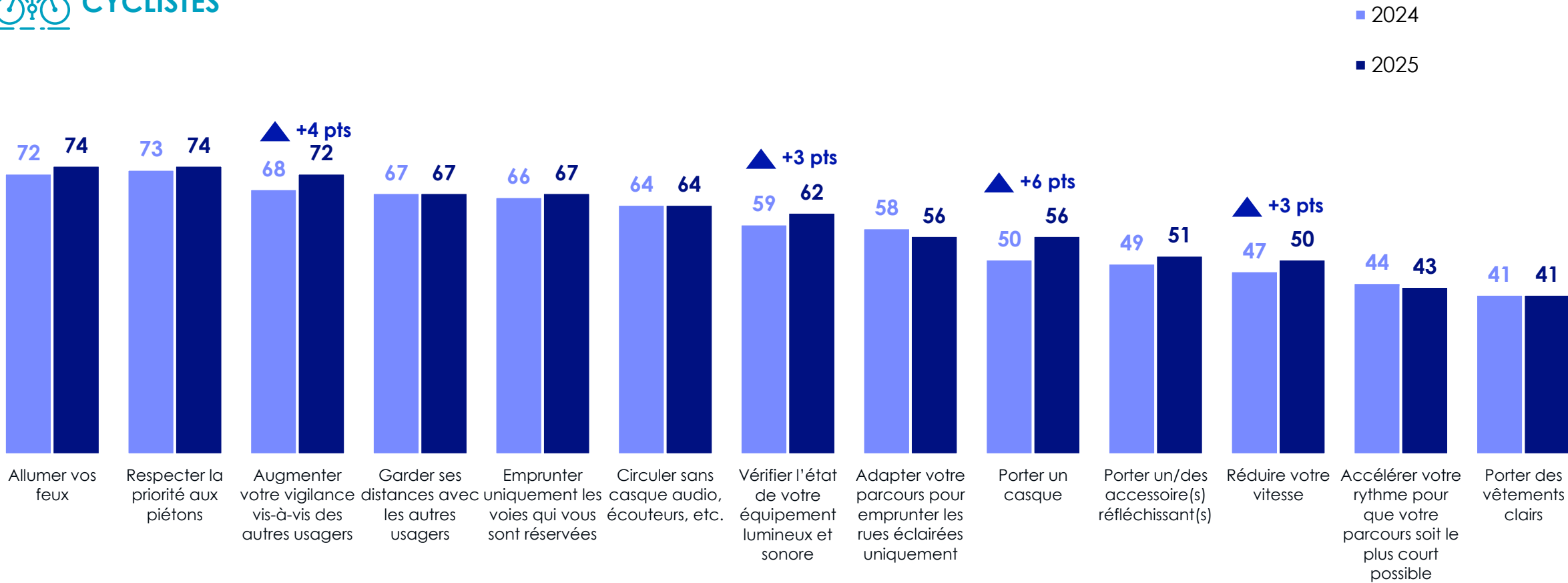
Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous circulez à vélo / en EDPM, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

Base : Aux cyclistes réguliers (au moins une fois par mois), en %

Aux usagers réguliers de la trottinette électrique (ou autre EDPM), en %

Chez les cyclistes, certains comportements sont en progression cette année : ils concernent à la fois l'équipement — port du casque, vérification des dispositifs lumineux et sonores — et la vigilance – attention portée aux autres usagers ou de la réduction de la vitesse.

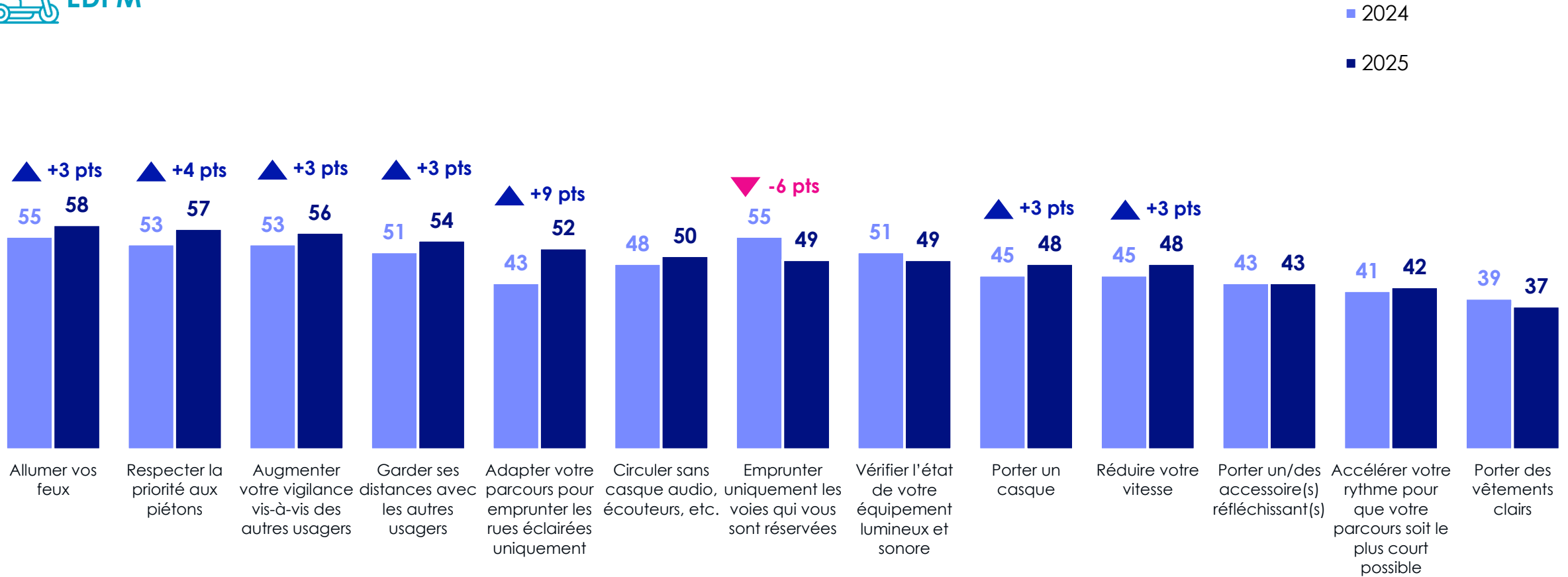
 CYCLISTES



Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous circulez à vélo, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

Base : Aux cyclistes réguliers (au moins une fois par mois), en % de « **La plupart du temps** »

Les utilisateurs de trottinettes présentent également une hausse de nombreux comportements vertueux sur un an même si ceux-ci restent inférieurs à ceux mobilisés par les autres usagers. Seul le fait d'emprunter les voies qui leur sont dédiées apparaît comme un comportement qui régresse.



Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous circulez à trottinette électrique (ou autre EDPM), adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

Base : Aux usagers réguliers de la trottinette électrique (ou autre EDPM) (au moins une fois par mois), en % de « **La plupart du temps** »

Les utilisateurs réguliers d'EDPM et de deux-roues motorisés (qui sont les usagers déclarant être les moins vigilants sur la voie publique), sont les plus touchés par les accidents en condition de baisse de visibilité : plus d'un quart d'entre eux déclarent avoir déjà eu un accident.



A trottinette électrique (ou autre EDPM : monoroue, gyropode, hoverboard, etc.)



Cela est arrivé ou aurait pu arriver



A deux-roues motorisés (moto, scooter, etc.)



A vélo



En voiture



A pied



- Oui
- Non, mais il s'en est fallu de peu, cela a failli arriver
- Non, et cela n'a jamais failli arriver
- Ne se prononce pas

20% des usagers réguliers de la voirie indiquent **avoir déjà vécu un accident** lié à baisse de visibilité.

34% des usagers réguliers de la voirie **ont déjà risqué un accident** lié à baisse de visibilité

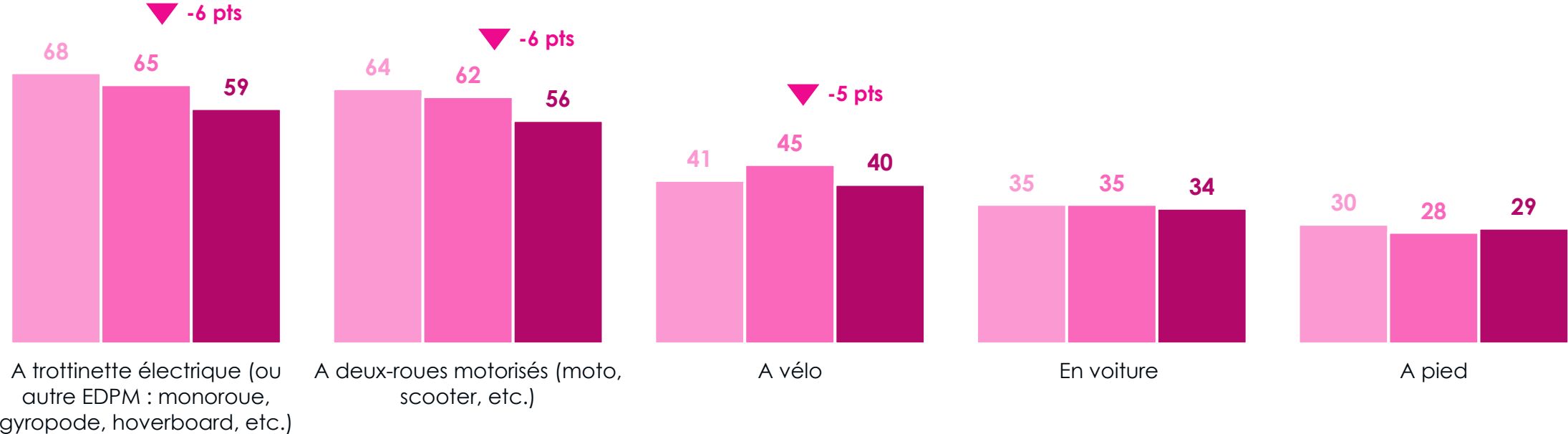
Et au total, **43%** des usagers réguliers ont vécu ou au moins risqué un accident lié à la baisse de visibilité sur la voirie

Hommes : 49%
Moins de 35 ans : 68%
Région parisienne : 51%

Avez-vous déjà eu un accident lorsque vous circuliez à cause d'une baisse de visibilité sur la voirie (notamment la nuit ou à la tombée du jour...) ?
Base : Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en %

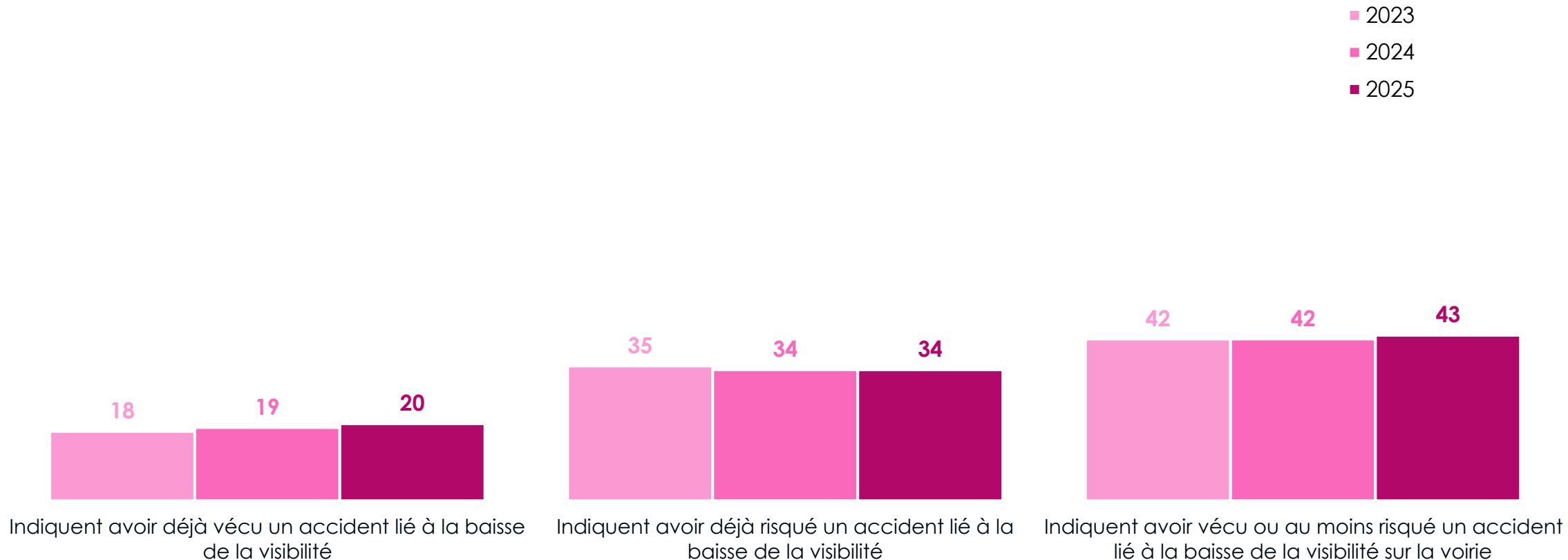
Cependant, la fréquence des accidents déclarés — qu'ils soient survenus ou évités de justesse — est en baisse continue depuis deux ans chez les utilisateurs d'EDPM et de deux-roues motorisés.

■ 2023
■ 2024
■ 2025



Avez-vous déjà eu un accident lorsque vous circuliez à cause d'une baisse de visibilité sur la voirie (notamment la nuit ou à la tombée du jour...) ?
Base : Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de « **Cela est arrivé ou aurait pu arriver** »

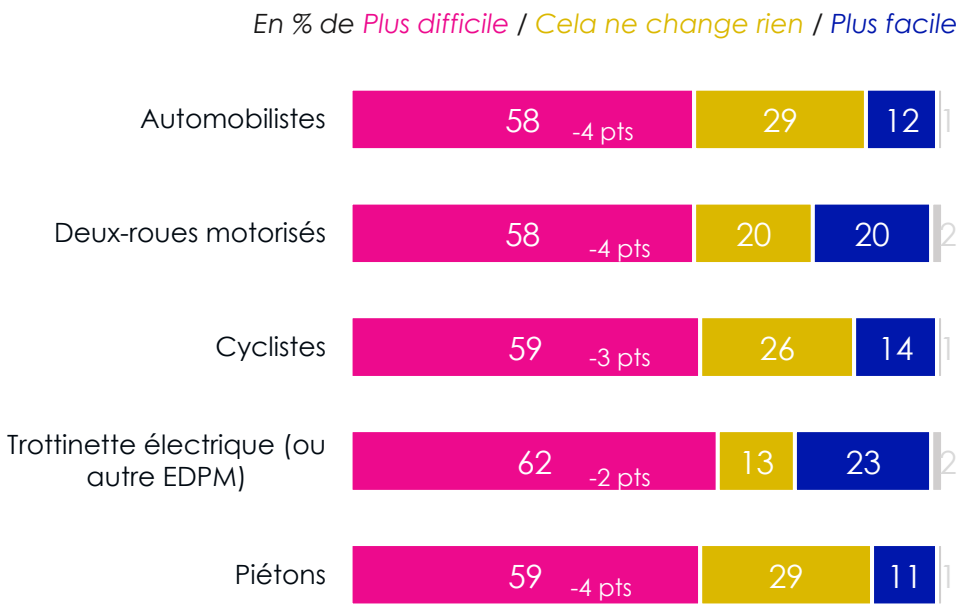
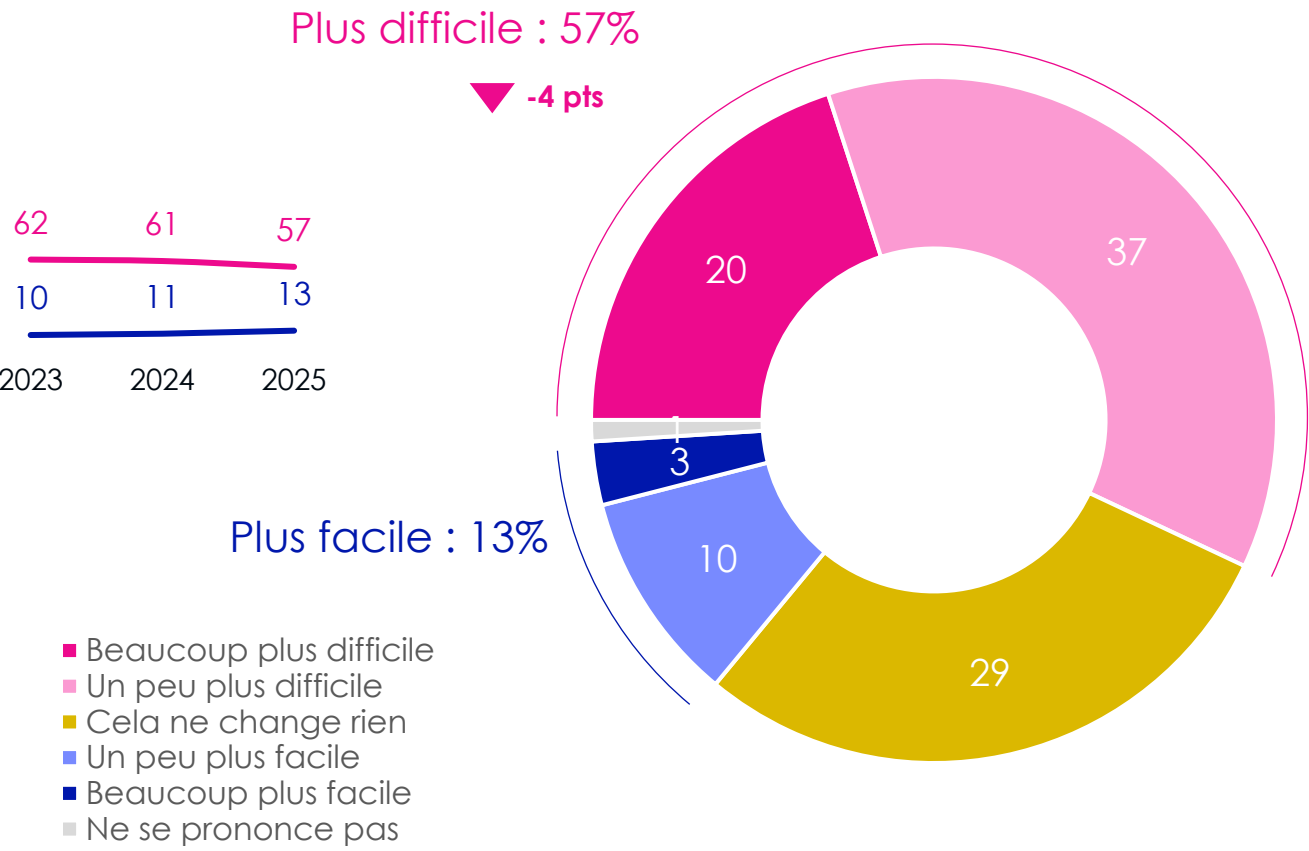
Tous modes de transport personnels confondus, l'expérience d'accidents ou de risques d'accidents lié à une baisse de visibilité reste très stable à travers le temps.



Avez-vous déjà eu un accident lorsque vous circuliez à cause d'une baisse de visibilité sur la voirie (notamment la nuit ou à la tombée du jour...) ?
Base : Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de « **Cela est arrivé ou aurait pu arriver** »

Même s'ils restent largement conscients et bien préparés aux risques routiers liés au changement d'heure, ces derniers perdent légèrement en importance dans l'esprit des Français : ils se montrent moins inquiets, moins informés et renforcent moins leur vigilance, quel que soit leur mode de transport personnel.

Moins de six Français sur dix considèrent que le passage à l'heure d'hiver compliquera la cohabitation entre les différents usagers de la route, une perception en recul depuis deux ans.

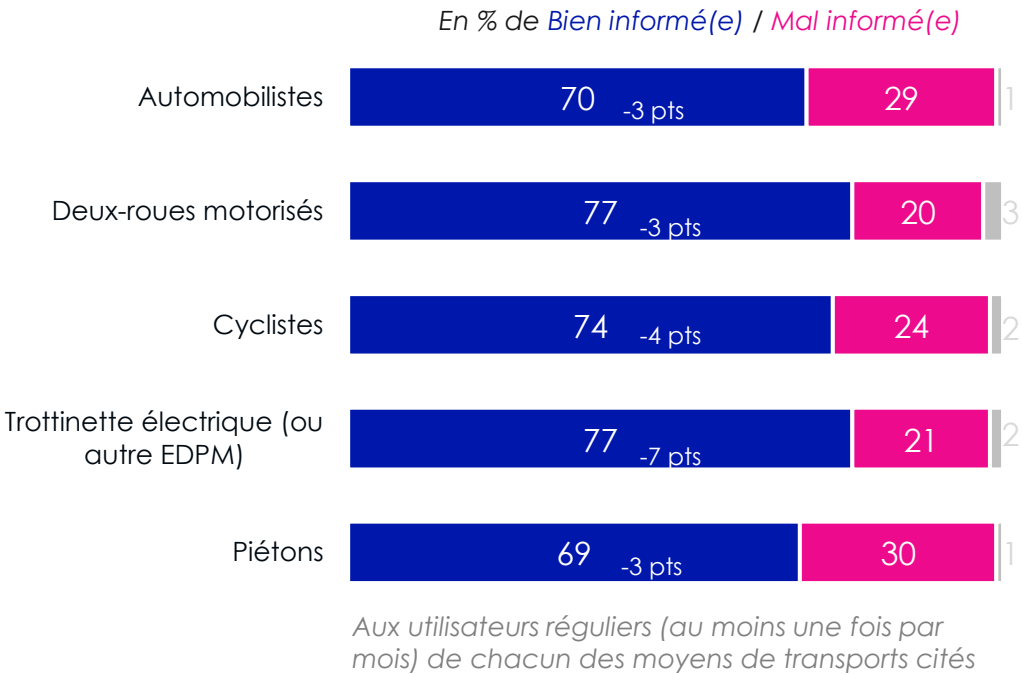
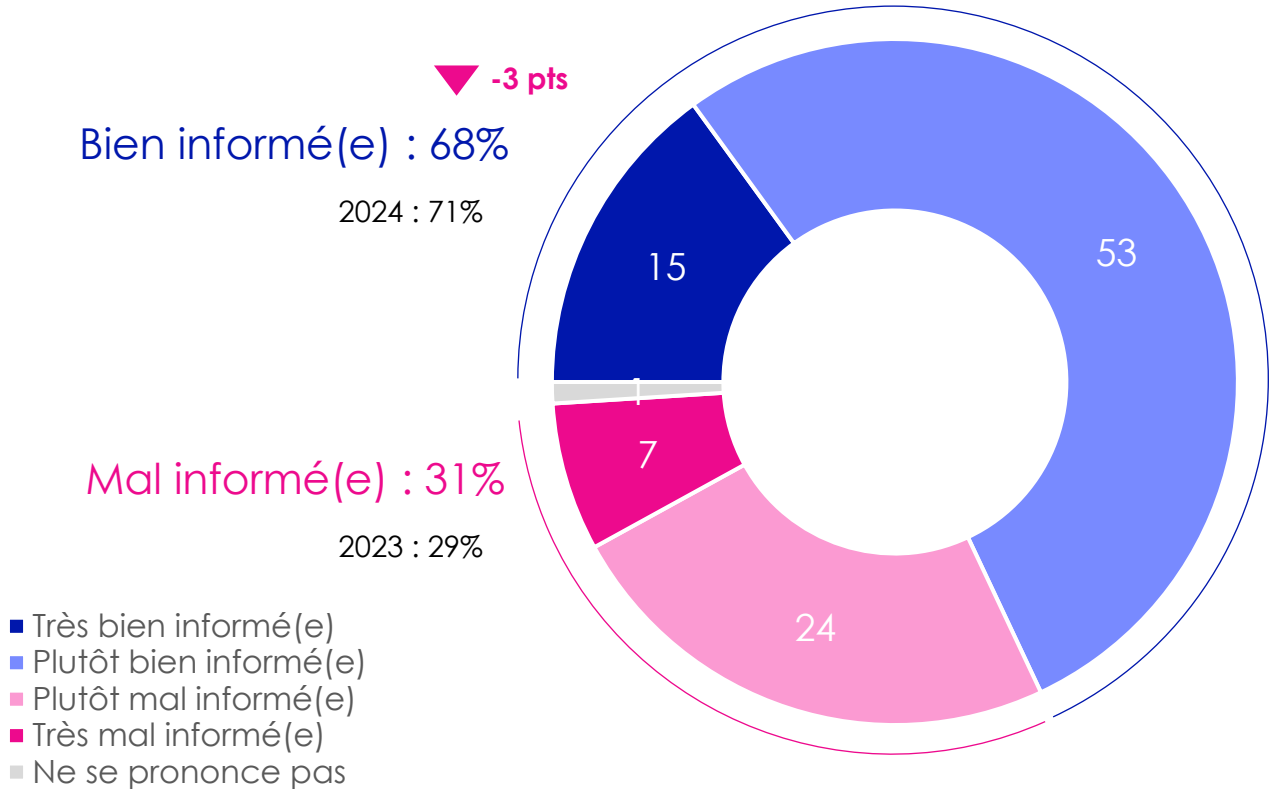


Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités

Dans la nuit du samedi 25 au dimanche 26 octobre s'effectuera le passage à l'heure d'hiver. L'heure actuelle sera avancée d'une heure ayant pour conséquence une tombée plus tôt de la nuit. Vous personnellement estimez-vous qu'avec le changement d'heure, la cohabitation entre les différents usagers de la route (vélo, trottinette, voiture, piéton) devient plus difficile, plus facile, ou cela ne change rien ?

Base : A tous les Français, en %

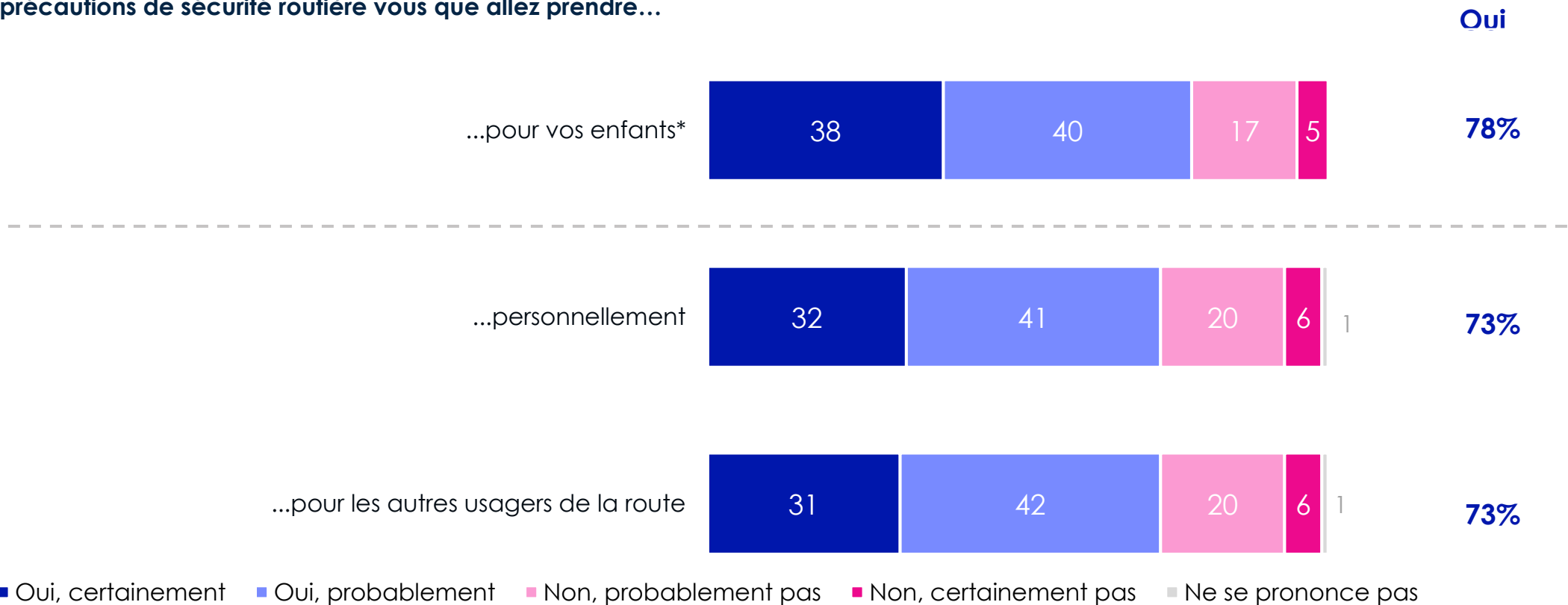
Moins de 7 Français sur 10 se déclarent bien informés sur les risques liés à la baisse de visibilité sur la route et sur les comportements à adopter. Une proportion en léger recul par rapport à 2024, et tout particulièrement chez les utilisateurs d'EDPM.



De façon générale, estimez-vous être bien informé(e) ou non sur les risques liés à la baisse de visibilité sur la route (notamment au moment du changement d'heure) et les bonnes attitudes à adopter ?
Base : A tous les Français, en %

Les trois quarts des Français déclarent qu'ils renforceront leurs précautions de sécurité sur la voie publique à l'occasion du passage à l'heure d'hiver, une volonté encore plus marquée chez les parents concernant la protection de leurs enfants.

Les précautions de sécurité routière vous que allez prendre...



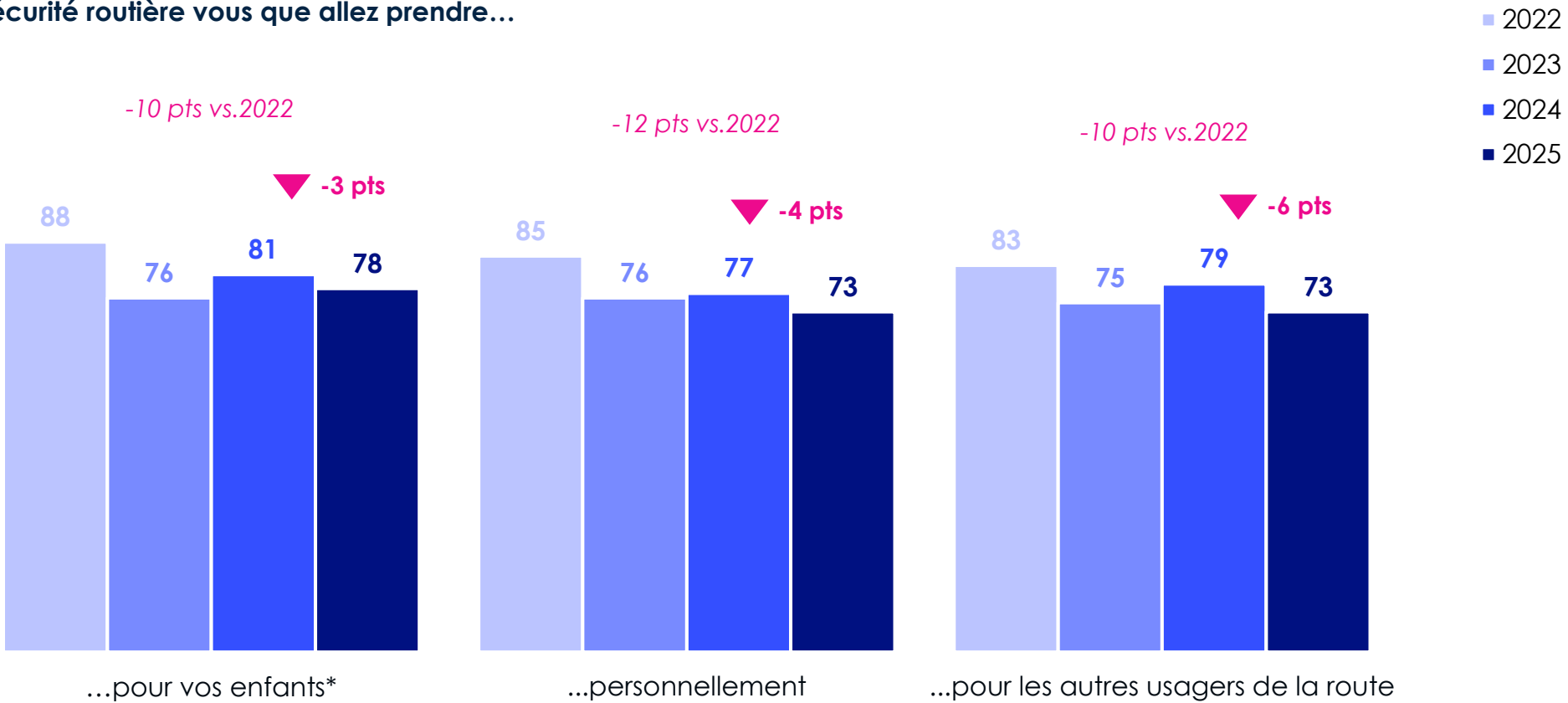
Avec le changement d'heure, pensez-vous renforcer ou non... ?
Base : A tous les Français, en %



* Item posé aux parents d'enfants de moins de 18 ans

Les intentions des Français de renforcer leur vigilance sur la voie publique avec le changement d'heure reculent de manière tendancielle depuis 2022.

Les précautions de sécurité routière vous que allez prendre...



Avec le changement d'heure, pensez-vous renforcer ou non... ?
Base : A tous les Français, en % de « Oui »



* Item posé aux parents d'enfants de moins de 18 ans

Avec le changement d'heure, tous les usagers comptent renforcer leur vigilance. Une intention d'autant plus fréquente chez les usagers les plus informés sur les risques liés au changement d'heure et les plus exposés aux accidents : deux-roues et usagers d'EDPM.

Les précautions de sécurité routière vous que allez prendre...

						
	Tous les Français	Automobilistes	Deux-roues motorisés	Cyclistes	Trottinette électrique (ou autre EDPM)	Piétons
...pour vos enfants*	78	77	85	85	83	81
...personnellement	73	74	80	80	79	75
...pour les autres usagers de la route	73	74	81	80	82	75

Avec le changement d'heure, pensez-vous renforcer ou non... ?
Base : Aux utilisateurs réguliers (au moins une fois par mois) de chacun des moyens de transports cités, en % de « Oui »

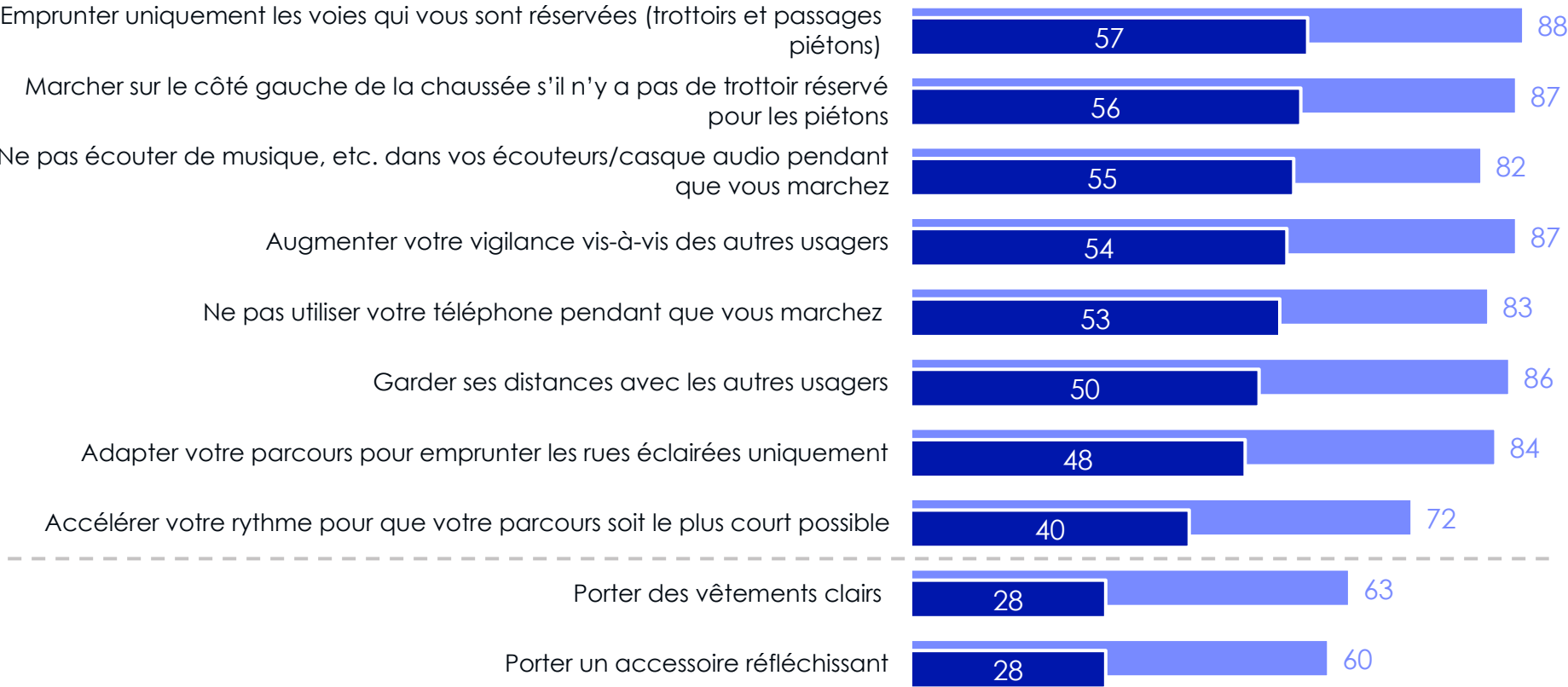


* Item posé aux parents d'enfants de moins de 18 ans

La majorité des piétons envisage d'augmenter leur vigilance à la suite du changement d'heure, une prudence qui passe davantage par la manière dont ils pratiquent la voirie que dans le choix de leurs équipements (porter des vêtements clairs ou porter un accessoire réfléchissant).



En % de : Oui, certainement / Oui



Déjà moins sensibles que la moyenne à l'adoption des gestes de sécurité, les piétons hommes, jeunes et Franciliens déclarent un peu moins que les autres être incités à modifier leurs comportements face au changement d'heure.

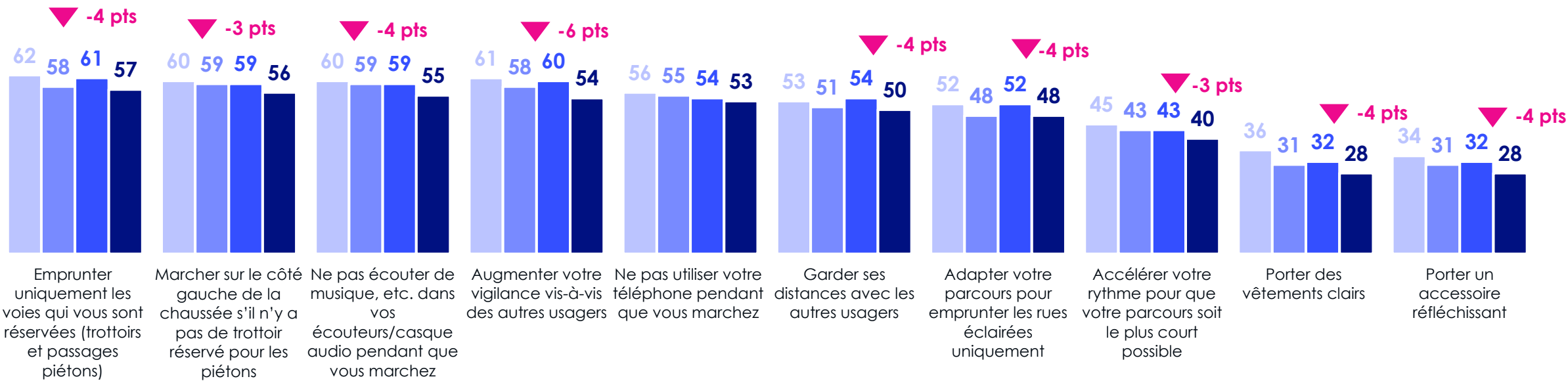
Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, à la suite du changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous êtes piéton ?

Base : Aux piétons **réguliers** (au moins une fois par mois), en %

A l'instar de l'ensemble des usages, la fréquence des comportements de vigilance des piétons à la suite du changement d'heure tend à diminuer au fil du temps. Cette baisse est particulièrement marquée et généralisée cette année.

 PIÉTONS

- 2022
- 2023
- 2024
- 2025

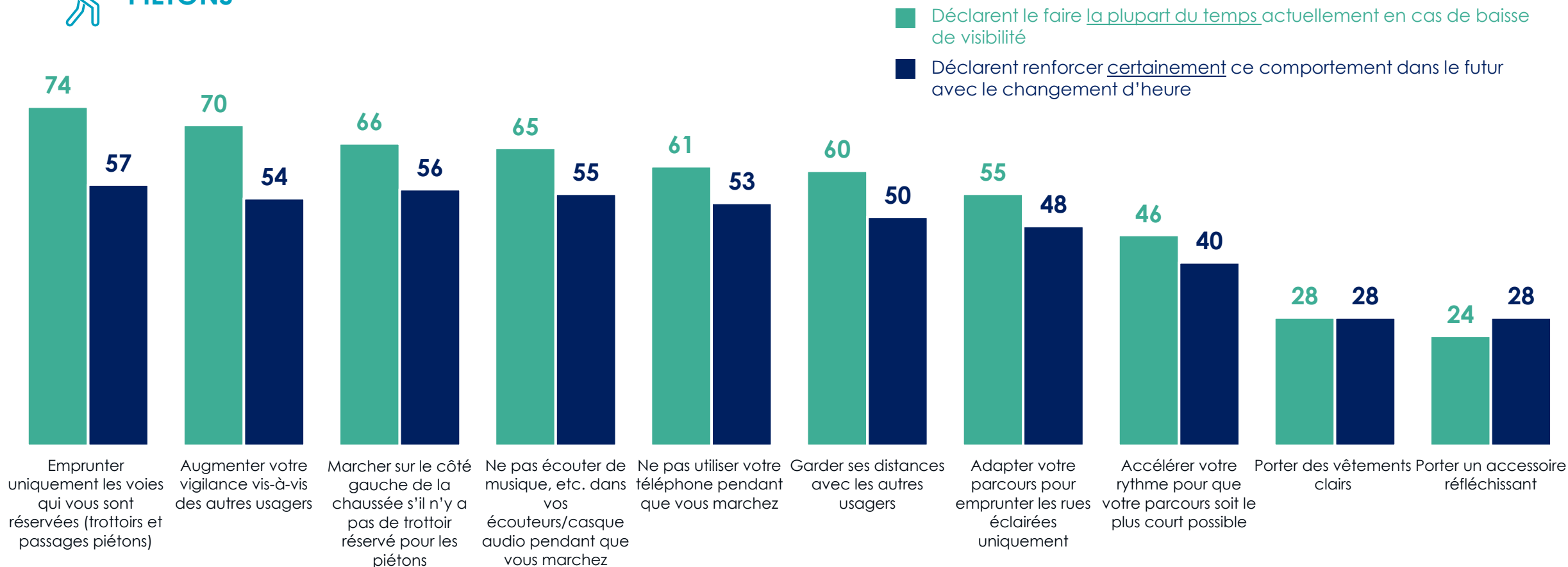


Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, à la suite du changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous êtes piéton ?

Base : Aux piétons réguliers (au moins une fois par mois), en % de « **Oui, certainement** »

* Item « Garder ses distances avec les autres usagers » modifié par rapport aux dernières vagues où il était intitulé « Rester distant des autres usagers »

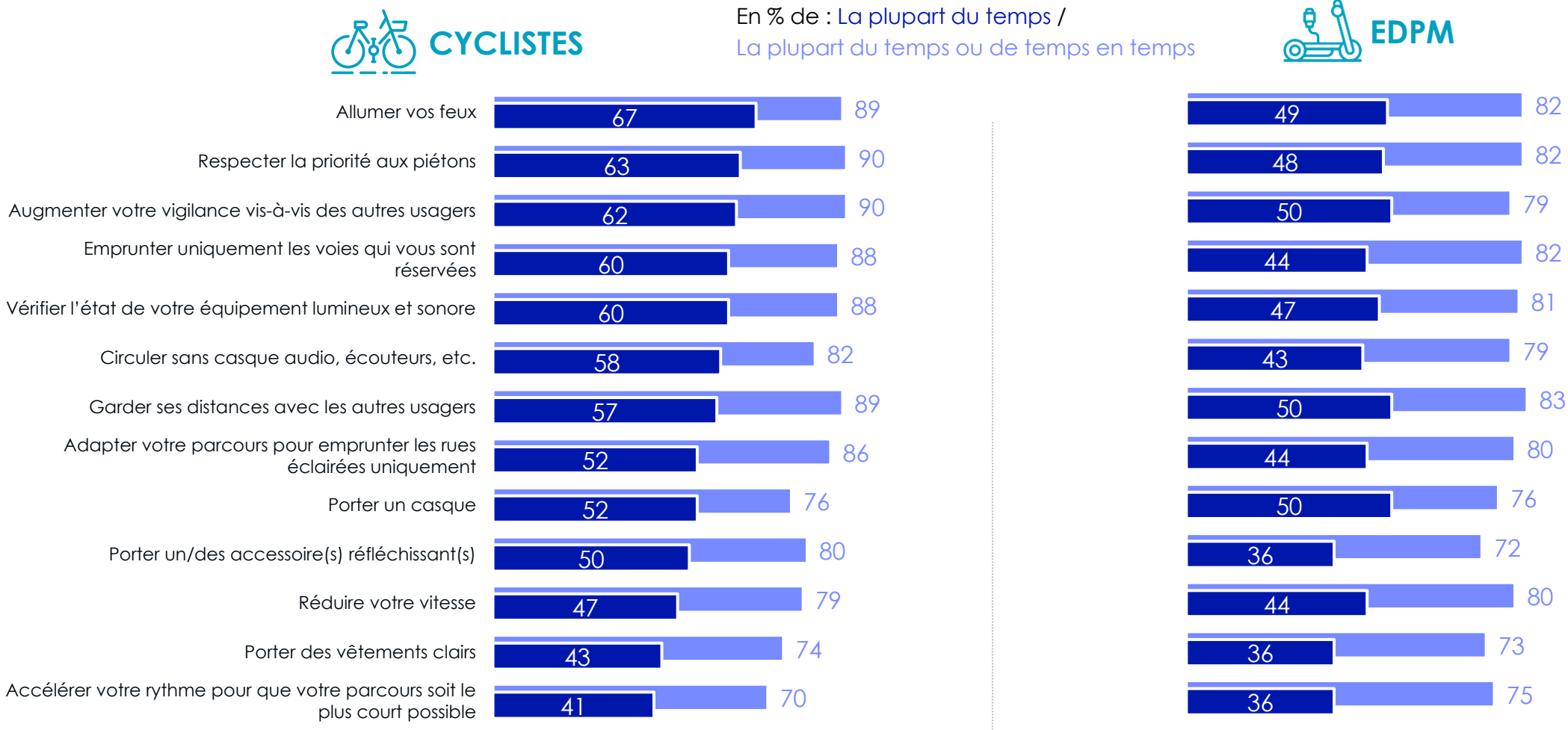
De la même manière de ce qui était observé ces dernières années, les gestes que les piétons envisagent le plus de renforcer sont aussi ceux qu'ils mettent aujourd'hui déjà en œuvre (prendre les voies réservées, marcher sur le côté gauche de la chaussée...).



Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous êtes piéton, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ? Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, à la suite du changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous êtes piéton ?

Base : Aux piétons réguliers (au moins une fois par mois), en %

Les cyclistes et les utilisateurs d'EDPM montrent une certaine conscience des risques liés au changement d'heure, affirmant majoritairement qu'ils renforceront leurs pratiques à cette occasion. Des intentions qui apparaissent plus aléatoires chez les usagers des EDPM



Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, à la suite du changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous circulez à vélo / à trottinette électrique (ou autre EDPM) ?

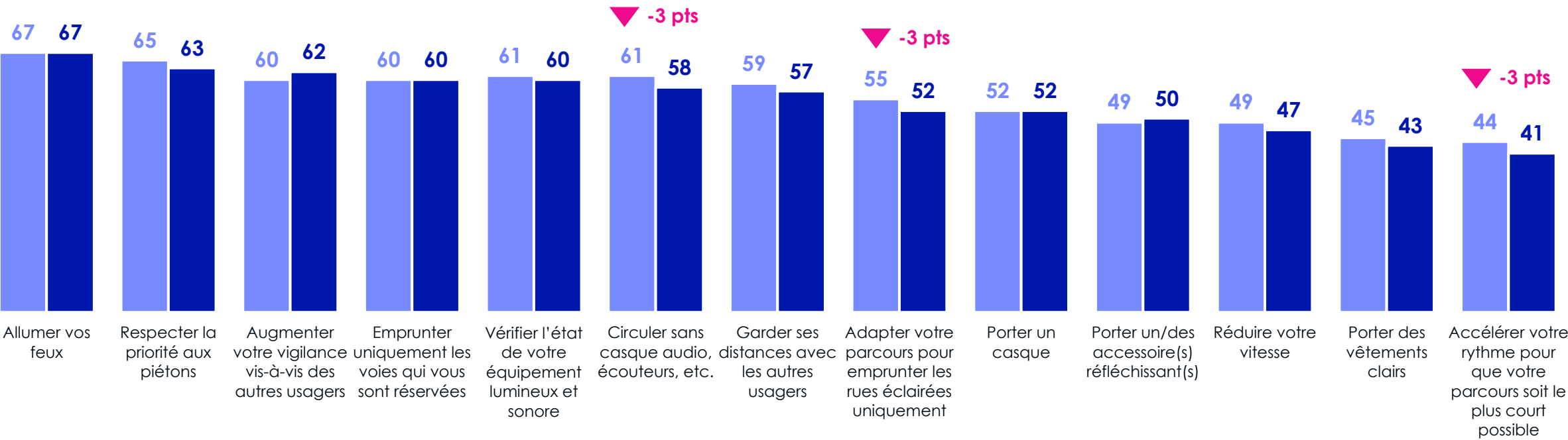
Base : Aux cyclistes réguliers (au moins une fois par mois), en %

Aux usagers réguliers de la trottinette électrique (ou autre EDPM), en %

Depuis l'an dernier, les comportements des cyclistes lors du passage au changement d'heure restent globalement stables. Un recul est constaté sur certaines dimensions - circulation sans casque audio ou écouteurs, adaptation du parcours, accélération du rythme - mais qui sont des comportements qui ont par ailleurs progressé au quotidien

 CYCLISTES

■ 2024
■ 2025

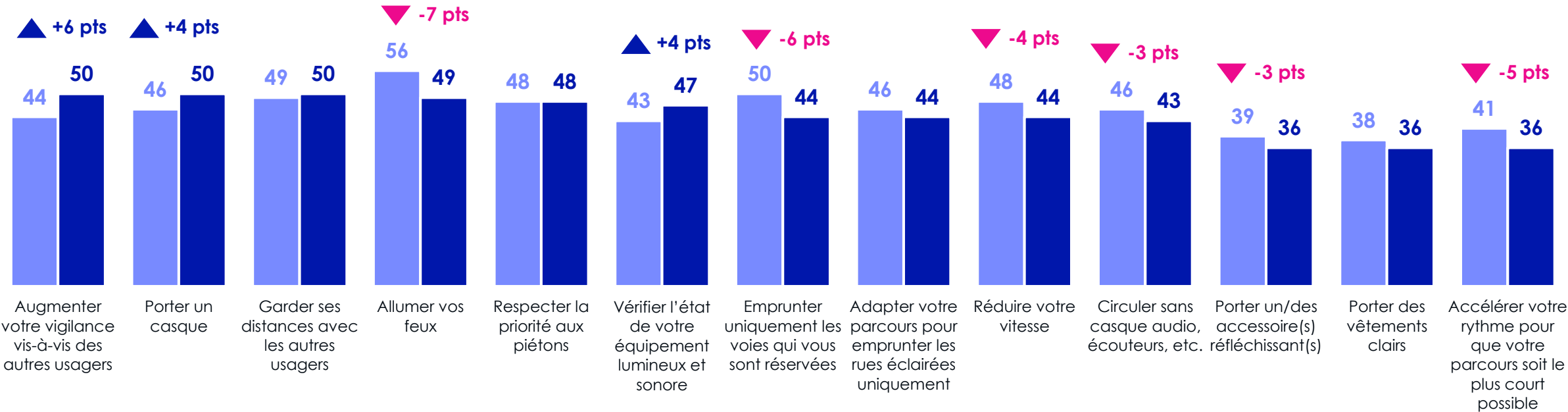


Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, à la suite du changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous circulez à vélo ?
Base : Aux cyclistes réguliers (au moins une fois par mois), en %

Si les usagers d'EDPM déclarent être plus vigilants vis-à-vis des autres usagers et porter plus fréquemment un casque à la suite du changement d'heure, leur comportement se dégrade légèrement concernant d'autres aspects – qui sont pourtant là aussi des attitudes qui progressent au quotidien.



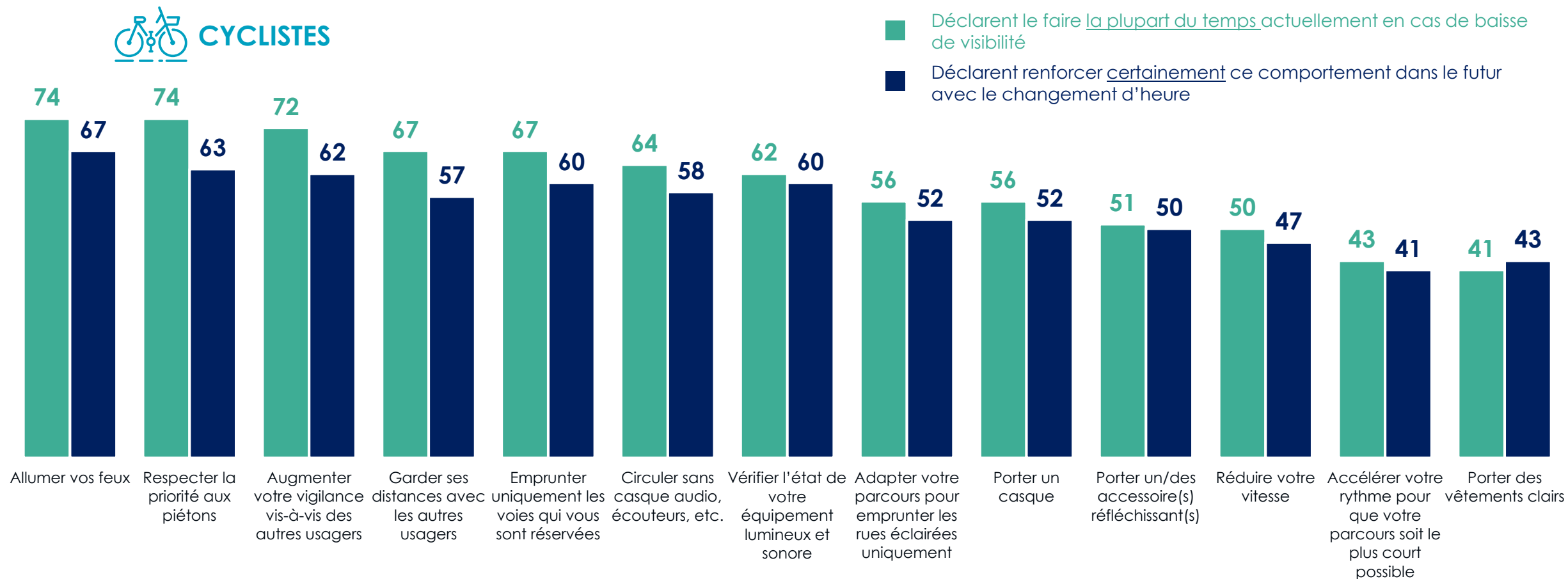
■ 2024
■ 2025



Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous circulez à trottinette électrique (ou autre EDPM), adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ?

Base : Aux usagers réguliers de la trottinette électrique (ou autre EDPM) (au moins une fois par mois), en %

A l'instar de ce qui est observé pour les piétons, les gestes que les cyclistes envisagent le plus de renforcer à la suite du changement d'heure sont aussi ceux qu'ils mettent aujourd'hui déjà en œuvre (allumage des feux, respecter la priorité des piétons...).



Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous circulez à vélo, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ? Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, à la suite du changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous circulez à vélo ?

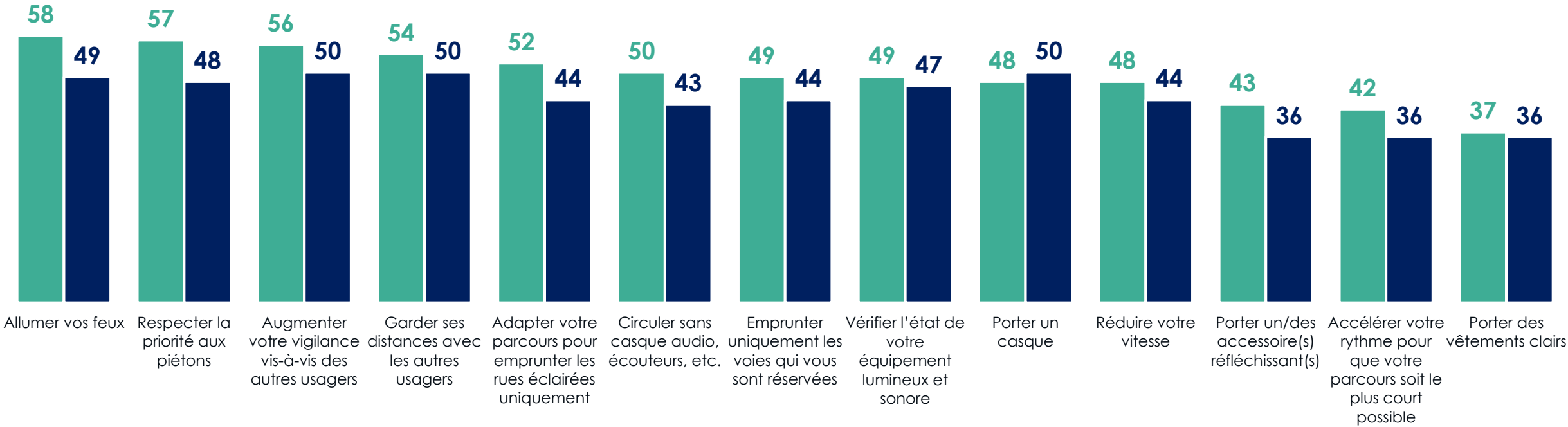
Base : Aux cyclistes réguliers (au moins une fois par mois), en %

Les utilisateurs réguliers de la trottinette sont moins sujets que les cyclistes à agir avec prudence en cas de baisse de visibilité ou de renforcer celle-ci avec le changement d'heure.



■ Déclarent le faire la plupart du temps actuellement en cas de baisse de visibilité

■ Déclarent renforcer certainement ce comportement dans le futur avec le changement d'heure



Lorsqu'il y a une baisse de la visibilité sur la voirie (et notamment la nuit, ou à la tombée du jour) et que vous circulez à vélo, adoptez-vous chacune des attitudes suivantes ? Avec le changement d'heure, la visibilité diminue et les risques d'accidents augmentent. Vous-même, à la suite du changement d'heure, pensez-vous être plus attentif(ve) à adopter chacun des comportements suivants lorsque vous circulez à vélo ?

Base : Aux usagers réguliers de la trottinette électrique (ou autre EDPM) (au moins une fois par mois), en %

Les parents font preuve d'une vigilance particulière concernant les comportements à adopter pour la sécurité de leurs enfants en cas de visibilité réduite à la suite du changement d'heure. Une plus grande utilisation de la voiture et la limitation des déplacements quotidiens constituent les autres comportements les plus fréquemment adoptés.



* Nouvel item



¹ Item posé aux automobilistes réguliers (au moins une fois par mois)



² Item posé aux parents d'enfants de moins de 18 ans

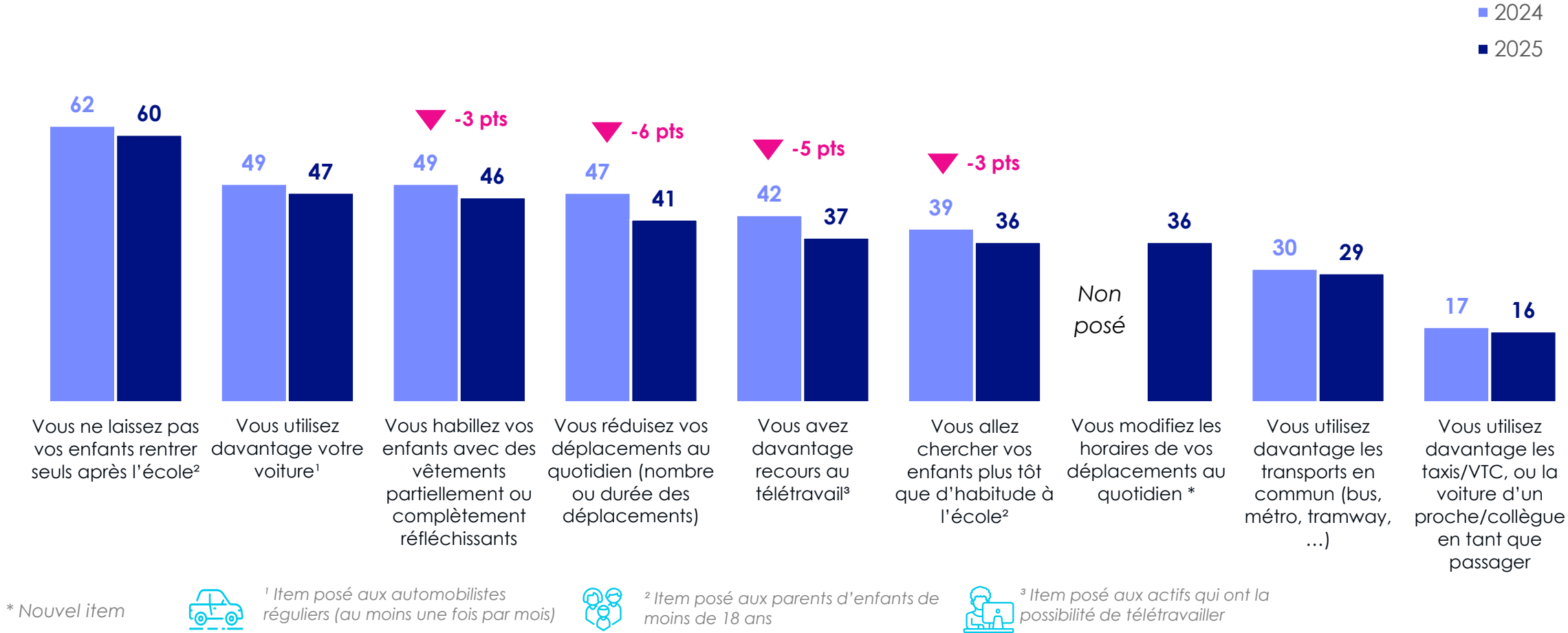


³ Item posé aux actifs qui ont la possibilité de télétravailler

A la suite du passage à l'heure d'hiver, adoptez-vous habituellement les comportements suivants en raison de la réduction de la visibilité sur la route ?

Base : A tous les Français, en % de « Oui »

Par rapport à l'année dernière, une baisse des intentions concernant ces comportements est constatée, notamment la volonté de réduire les déplacements du quotidien, ainsi que le recours au télétravail.



A la suite du passage à l'heure d'hiver, adoptez-vous habituellement les comportements suivants en raison de la réduction de la visibilité sur la route ?
Base : A tous les Français, en %



Contacts Toluna – Harris Interactive en France :

Magalie Gérard

Directrice adjointe du département Politique – Opinion
mgerard@toluna.com

Sylvain Reich

Directeur conseil au département Politique – Opinion
sreich@toluna.com

Merci de noter que toute diffusion de ces résultats doit être accompagnée des éléments techniques suivants : le **nom de l'institut**, le **nom du commanditaire** de l'étude, la **méthode d'enquête**, les **dates de réalisation** et la **taille de l'échantillon**.

Copyright © Toluna

All rights reserved. Nothing from this report is allowed to be multiplied, to be stored in an automated file, or to be made public electronically, mechanical, by photocopies, recording or any other manner, without written consent of Toluna.